



ATENȚIE

Pentru a evita deteriorarea sistemului de injectie electronica a combustibilului, nu indepartati sau instalati acumulatorul atunci cand comutatorul principal se afla in pozitia "↻".

Neutilizarea pe termen lung a vehiculului ar putea cauza deteriorarea combustibilului si uleiului de motor si, probabil, ar duce la situatia in care vehiculul nu porneste.

Efectuati mai frecvent servisarea in conditii severe, cum ar fi in zone cu praf, deplasari la viteza mare, porniri si opriri frecvente sau obiceiuri de conducere extreme.

Asigurati-va ca evitati orice materiale inflamabile, cum ar fi ierburi uscate sau frunze, evitand contactul acestora cu teava de esapament sau cu esapamentul atunci cand parcati vehiculul.

Cititi cu Atentie acest Manual

Manualul Proprietarului contine informatii importante despre siguranta, functionarea si intretinerea scuterului **KYMCO Skytown 125**. Orice persoana care intentioneaza sa conduca un scuter trebuie sa citeasca si sa inteleaga cu atentie continutul acestui manual inainte de a o face. Pentru siguranta personala, va rugam sa intelegeti si sa respectati toate avertismentele cuprinse in acest Manual, precum si etichetele atasate vehiculului. Acest Manual al Proprietarului ar trebui considerat o parte permanenta a vehiculului, pastrati-l impreuna cu scuterul. Acest scuter SE CONDUCE DOAR PE SOSEA.

Informatiile deosebit de importante sunt evidentiatare in acest manual prin urmatoarele pictograme si note:



Simbolul ALERTA DE SIGURANTA cu semnul exclamarii in triunghi inseamna ATENTIE! FITI VIGILENT! SIGURANTA DUMNEAVOASTRA POATE FI AFECTATA.

WARNING

Nerespectarea instructiunilor poate duce la vatamari grave sau chiar deces.



CAUTION

Simbolul ATENTIE indica faptul ca trebuie luate precautii speciale pentru a evita deteriorarea scuterului.

NOTE:

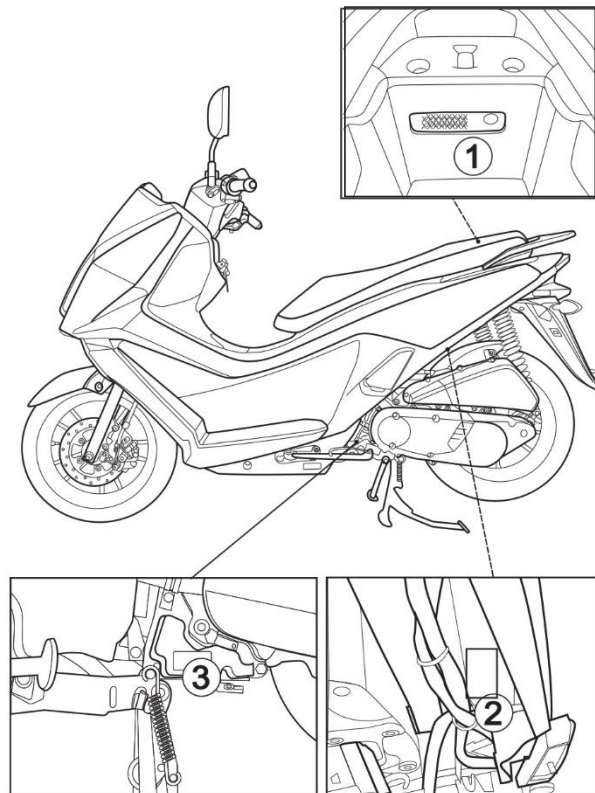
Simbolul NOTA indica informatii suplimentare despre o procedura sau clarificari legate de o operatiune.

Inregistrarea Numerelor de Identificare

Numarul de Identificare a Vehiculului (VIN)

Seria motorului (ESN)

Inregistrati Numarul de Identificare al Scuterului ① si ② , Seria Motorului ③, in casetele de mai sus, pentru referinte viitoare (pentru a va ajuta sa comandati piese de la dealerul KYMCO autorizat sau pentru referinta in cazul in care vehiculul este furat.



CUPRINS

SECTIUNEA 1–INSTRUCTIUNI DE SECURITATE	1	SECTIUNEA 3–OPERARE	22
Prefata	1	Verificare inainte de a conduce.....	22
Instructiuni de securitate	2	Franare	23
Accesorii & Modificari	4	Pornirea motorului	24
Localizarea pieselor si elementelor de control.....	5	SECTIUNEA 4–MENTENANTA	26
SECTIUNEA 2–ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII	8	Program de intretinere	27
Cheie de contact.....	8	Ulei de motor	30
Protectie de securitate	9	Schimbare ulei de motor	31
Instrumente	13	Schimbare lichid de transmisie	32
Sa	12	Schimbare element filtru de aer.....	33
Combustibil recomandat.....	14	Functionarea manetei de acceleratie	34
Priza de alimentare USB	15	Bujie de aprindere	35
Carlig pentru casca	16	Verificare nivel lichid de frana	36
Amortizor	17	Verificare placute de frana	37
Cric lateral	18	Baterie	38
CBS.....	19	Sigurante.....	39
Scarite pentru pasager.....	20	Anvelope	40
Comutator ghidon dreapta.....	20	Verificare anvelope.....	41
Comutator ghidon stanga	21	Curatarea vehiculului	42
		Supapa de drenaj a emisiilor de ulei	43
		Depozitare.....	44
		CONTROLUL EMISIILOR.....	45
		MENTENANTA	46
		SPECIFICATII	48

SECTIUNEA 1 -

PREFATA & INSTRUCIUNI DE SECURITATE

Iti multumim ca ai achizitionat acest KYMCO Skytown 125, si iti uram bun venit in familia KYMCO. Te rugam sa citesti cu atentie acest Manual al Proprietarului inainte de a conduce, astfel incat sa fii pe deplin familiarizat cu operatiunile corecte ale comenzilor scuterului, caracteristicile, capacitatile si limitarile acestuia.

Pentru a asigura noului tau scuter o viata lunga si fara probleme, acorda-i ingrijirea si intretinerea adecvata, descrise in acest Manual.

Pentru piese de schimb si accesorii, utilizati intotdeauna produse originale KYMCO, deoarece acestea au fost special concepute pentru vehiculul dumneavoastra si fabricate in conformitate cu standardele riguroase ale KYMCO. Pastreaza Manualul in permanenta la bordul scuterului, astfel incat sa poti consulta informatiile oricand vei avea nevoie. Acest manual trebuie considerat o parte integranta a scuterului si trebuie inclusiv sa fie vandut impreuna cu acesta.

Toate informatiile, ilustratiile, fotografiile si specificatiile cuprinse in acest manual se bazeaza pe cele mai recente informatii disponibile la momentul publicarii. Datorita imbunatatirilor sau altor modificari, este posibil sa existe informatii in acest manual care difera usor de vehiculul dumneavoastra. KYMCO isi rezerva dreptul de a efectua modificari ale produselor si publicatiilor in orice moment, fara notificare prealabila si fara a isi asuma nicio obligatie.

INSTRUCTIUNI DE SECURITATE

MASURI IMPORTANTE DE PRECAUTIE

Scuterul poate oferi multi ani de serviciu si placere daca va asumati responsabilitatea pentru propria dumneavoastra siguranta si intelegeti provocarile cu care va puteti intalni pe drum. Exista multe lucruri pe care le puteti face pentru a va proteja atunci cand conduceti. In acest manual veti gasi numeroase recomandari utile. Iata cateva sfaturi de siguranta foarte importante.

Purtati casca de protectie

Echipamentul de siguranta pentru scutere incepe cu o casca de calitate. O leziune la cap este una dintre cele mai grave leziuni pe care le puteti suferi intr-un accident. Intotdeauna fixati cureaua de la barbie atunci cand purtati casca de protectie.

Fiti vizibili

Pentru a deveni vizibili, purtati imbracaminte reflectorizanta de culoare deschisa, pozitionati-va astfel incat ceilalti soferi sa va poata observa, semnalizati inainte de a vira sau de a schimba banda si folositi claxonul atunci cand este necesar.

Cunoasteti-va limitele

Conduceti intotdeauna in limitele propriilor abilitati. Cunoasterea acestor limite si mentinerea in parametrii lor va vor ajuta sa evitati accidentele.

Pastrati scuterul in conditii optime

Pentru o calatorie sigura, este important sa verificati scuterul inainte de fiecare calatorie si sa efectuati intretinerea recomandata. Nu depasiti niciodata limitele de incarcare si utilizati doar accesorii aprobate pentru acest scuter.

Verificare inainte de calatorie

Inainte de fiecare calatorie, nu uitati sa efectuati o inspectie completa pentru siguranta dumneavoastra si a pasagerilor.

Fiti foarte precauti in zilele ploioase

Conducerea in zilele ploioase, necesita precautii suplimentare. Distanta de franare creste intr-o zi ploioasa. Evitati suprafetele vopsite, capacele de canalizare si zonele cu aspect uleios de pe carosabil, deoarece pot fi extrem de alunecoase. Fiti extrem de atenti la trecerile de cale ferata, la grilajele metalice. Cand aveti indoieli cu privire la starea drumului, reduceti viteza.

Modificari

Modificarea scuterului sau inlocuirea echipamentului original poate face vehiculul nesigur sau ilegal. Respectati legislatia aplicabila in tara dumneavoastra.

INSTRUCIUNI DE SECURITATE

ECHIPAMENT DE PROTECTIE

Pentru siguranta dvs atunci cand conduceti scuterul, purtati intotdeauna o casca conforma, ochelari, bocanci, manusi, pantaloni lungi si o jacheta cu maneci lungi.

Casca de protectie

Casca este cel mai important echipament in timpul calatoriei, deoarece ofera cea mai buna protectie impotriva leziunilor la cap. Casca trebuie sa se potriveasca confortabil si sigur pe capul dvs. Purtati intotdeauna o viziera sau ochelari de protectie pentru a va proteja ochii si pentru a va imbunatati vizibilitatea.

Echiptament de condus suplimentar

In plus fata de casca si ochelari, poti folosi: Bocanci rezistenti cu talpa antiderapanta pentru a va proteja picioarele si gleznel.

Manusi din piele pentru a va mentine mainile calde si pentru a preveni basicile, taieturile, arsurile si vanataile.

O jacheta special conceputa pt scutere ofera atat confort, cat si protectie. Hainele de culoare aprinsa si cu elemente reflectorizante va pot face mai vizibil in trafic. Evitati hainele largi care ar putea sa se agate de orice parte a scuterului.

Accesorii recomandate:

- ① Poarta manusi
- ② Haine potrivite
- ③ Casca cu viziera
- ④ Haine de culoare aprinsa/reflectorizante
- ⑤ Incaltamintea trebuie sa fie de marime potrivita, cu talpa joasa si sa ofere protectie pentru glezne.



WARNING

Asigurati-va ca atat dvs, cat si pasagerul purtati intotdeauna o casca conforma, de dimensiune potrivita.

Atunci cand calatoriti, trebuie sa purtati si protectie pentru ochi precum si alte articole de protectie.

ACCESORII & MODIFICARI

Exista o mare varietate de accesorii disponibile pentru posesorii de scutere KYMCO. KYMCO nu poate avea control direct asupra calitatii sau conformitatii accesoriilor pe care doriti sa le achizitionati. Alegerea de accesorii nepotrivite pentru scuterul dumneavoastra poate duce la conditii nesigure de functionare. KYMCO nu poate testa fiecare accesoriu de pe piata, nici combinatii ale tuturor accesoriilor disponibile; cu toate acestea, un dealer KYMCO va poate ajuta sa selectati accesorii de calitate si sa le instalati corect.

Fiti extrem de precauti atunci cand selectati si instalati accesoriiile.

Nu faceti modificari:

KYMCO va sfatuieste cu tarie sa nu inlaturati niciun echipament original sau sa modificati scuterul in vreun fel care ar schimba designul sau functionarea acestuia.



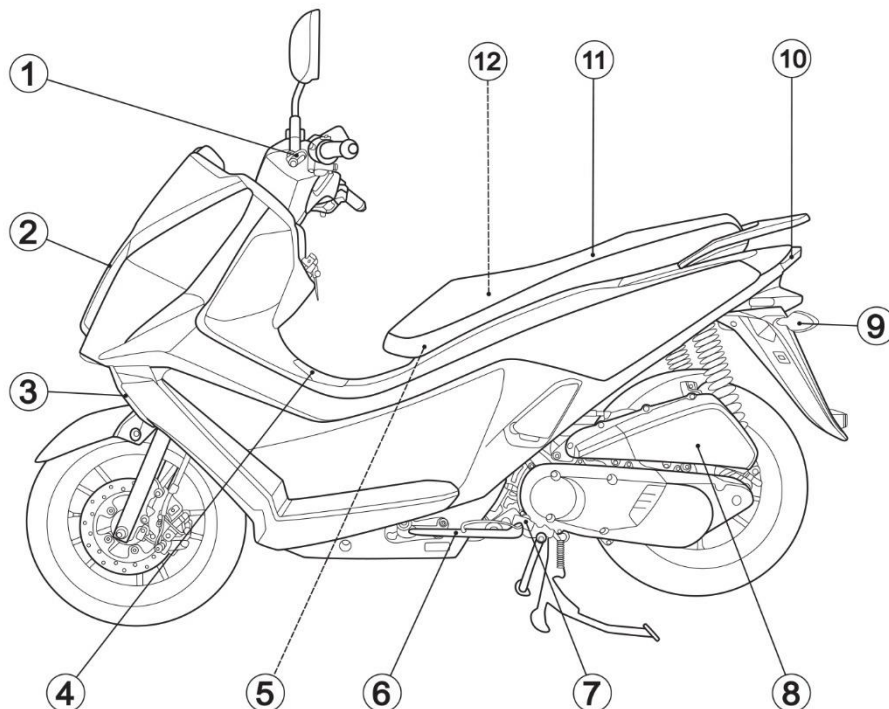
WARNING

Accesorii sau modificari efectuate incorect pot face ca scuterul dvs. sa fie nesigur si pot conduce la producerea unui accident.

Nu modificati niciodata scuterul prin instalarea sau utilizarea incorecta a accesoriilor. Toate piesele si accesoriiile adaugate acestui vehicul ar trebui sa fie piese originale KYMCO sau componente echivalente proiectate pentru utilizare pe acest scuter si trebuie instalate si utilizate conform instructiunilor. Daca aveti intrebari, consultati un dealer autorizat KYMCO.

LOCALIZAREA PIESELOR SI ELEMENTELOR DE CONTROL

- ① Maneta frana spate
- ② Far
- ③ Semnalizator stanga fata
- ④ Capac alimentare combustibil
- ⑤ Carlig casca
- ⑥ Cric lateral
- ⑦ Numar motor
- ⑧ Filtru de aer
- ⑨ Semnalizator stanga spate
- ⑩ Lumina frana spate
- ⑪ Sa
- ⑫ Portbagaj



NOTA: Scuterul dvs poate prezenta mici diferente in aspect fata de imaginile din acest manual.

LOCALIZAREA PIESELOR SI ELEMENTELOR DE CONTROL

⑬ Numar Identificare Vehicul (VIN)

⑭ Comutator pornire

⑮ Buton pornire electrica

⑯ Maneta frana fata

⑰ Semnalizator dreapta fata

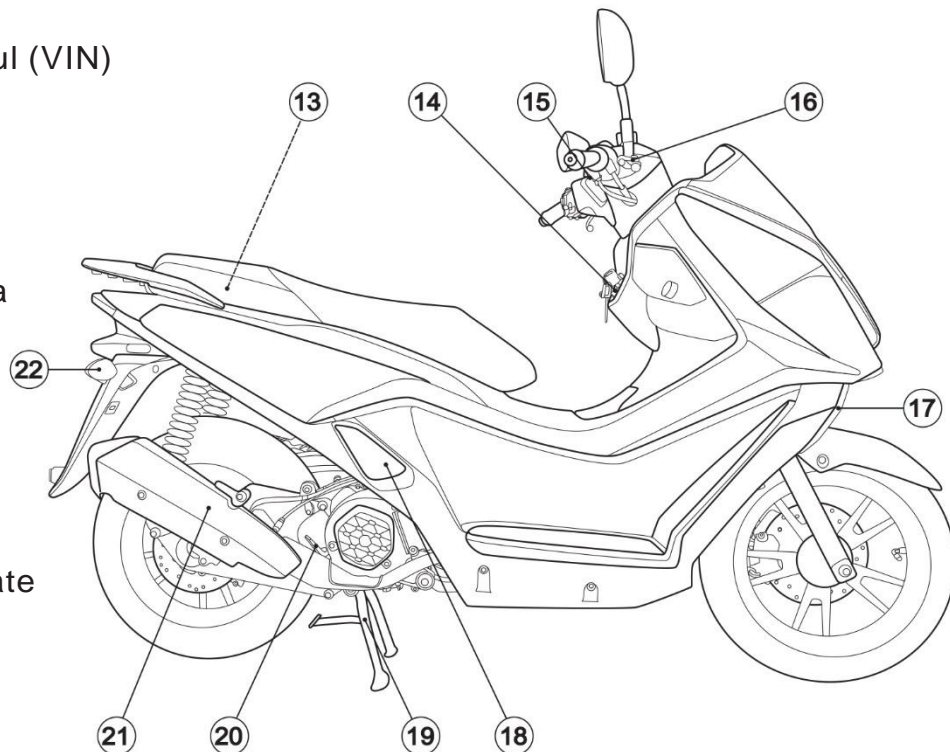
⑱ Scarita pasager spate

⑲ Cric central

⑳ Capac alimentare ulei

㉑ Toba de esapament

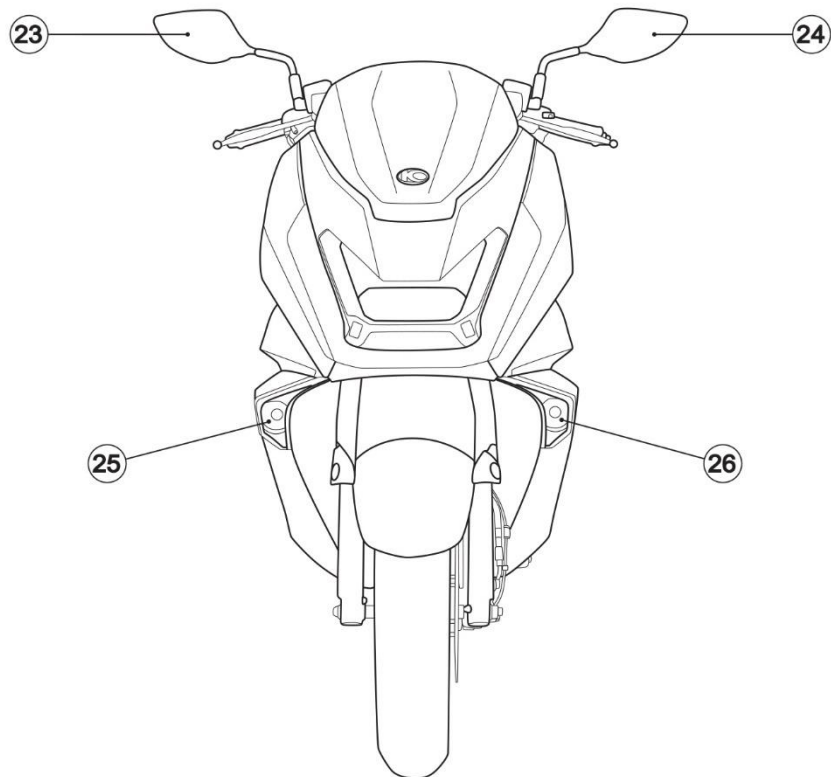
㉒ Semnalizator dreapta spate



NOTA: Scuterul dvs poate prezenta mici diferente in aspect fata de imaginile din acest manual.

LOCALIZAREA PIESELOR SI ELEMENTELOR DE CONTROL

- ②3 Oglinda retrovizoare dreapta
- ②4 Oglinda retrovizoare stang
- ②5 Semnal dreapta
- ②6 Semnal stanga



NOTA: Scuterul dvs poate prezenta mici diferente in aspect fata de imaginile din acest manual.

SECTIUNEA 2 - ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

CHEIE DE CONTACT

Pentru a opera functiile cheii de contact:

Pozitia: “”

Toate circuitele electrice sunt oprite. Motorul nu poate fi pornit.




Pozitia: “”




Circuitul electric este "ON" si motorul poate fi pornit. Atunci cand butonul este in aceasta pozitie, cheia nu poate fi scoasa din contact.




Pozitia: “”

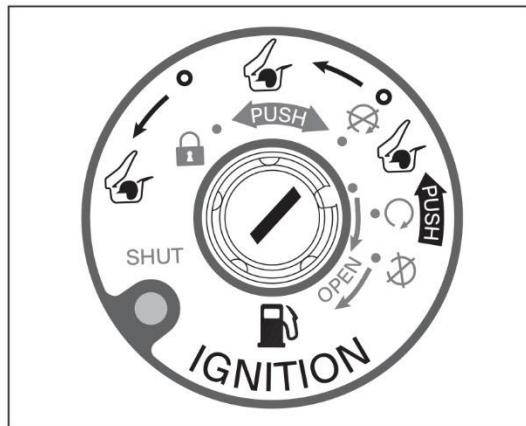
Pentru a il bloca, rotiti ghidonul maxim catre stanga, apasati in jos si rotiti cheia in pozitia " si apoi scoateti cheia. Toate circuitele electrice sunt oprite.

Pozitia: “”

Cu cheia in pozitia "" (motorul este pornit), apasa cheia si intoarce-o in sens invers acelor de ceasornic din pozitia "" spre pozitia "".

Cu cheia in pozitia "" (motorul este oprit), intoarce-o in sens invers acelor de ceasornic din pozitia "" spre pozitia "".

Cu cheia in pozitia "", intoarce-o in sens invers acelor de ceasornic din pozitia "" spre pozitia "". Trage in sus partea din spate a seii pentru a o ridica.

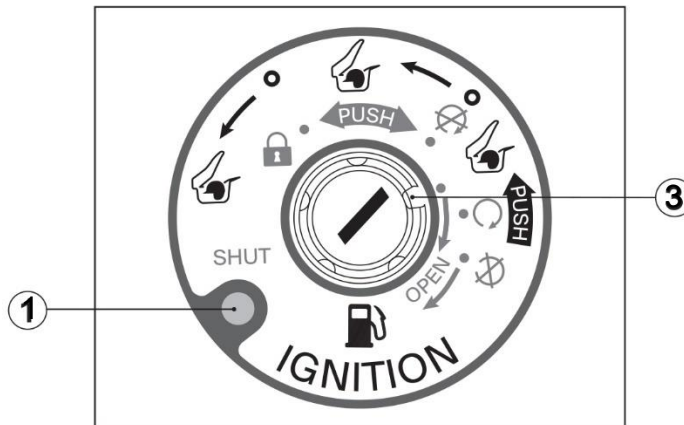


ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

PROTECTIE DE SECURITATE

Pentru a declansa protectia de securitate:

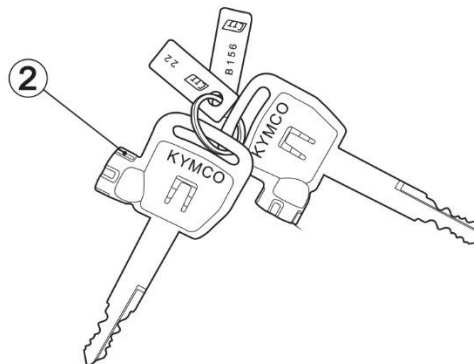
Apasa butonul de inchidere (1) de pe panoul comutatorului de pornire.



Pentru a opri protectia de securitate:

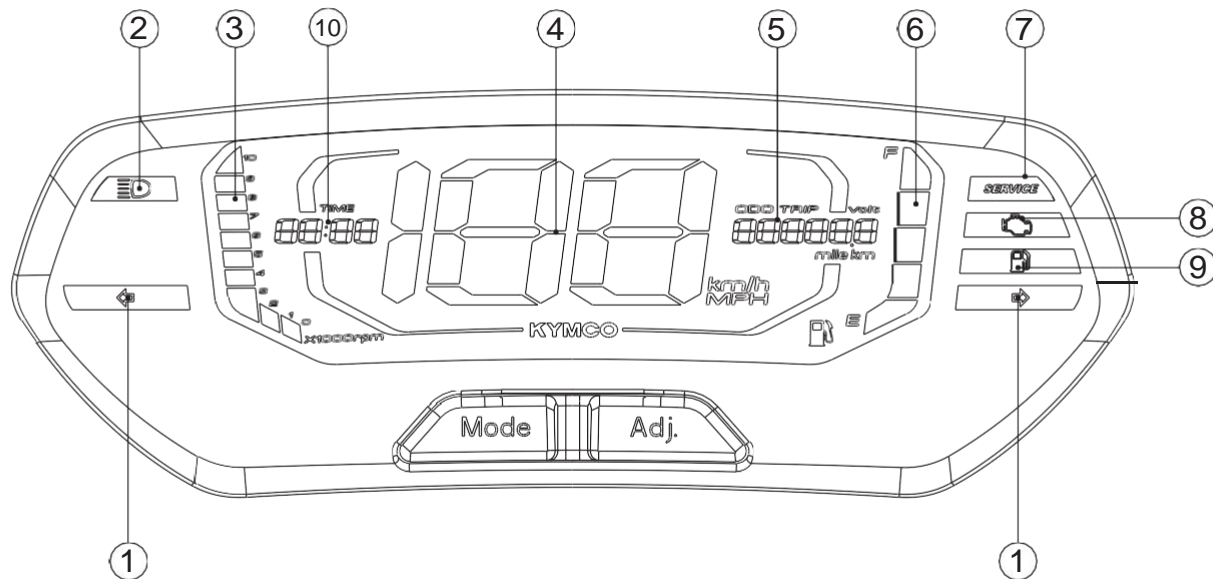
Introdu cheia specifica pana cand canelura (2) este aliniata cu orificiul (3).

Intoarce in sensul acelor de ceasornic pentru a opri protectia de securitate.



CONTROL & SPECIFICATII

INSTRUMENTE



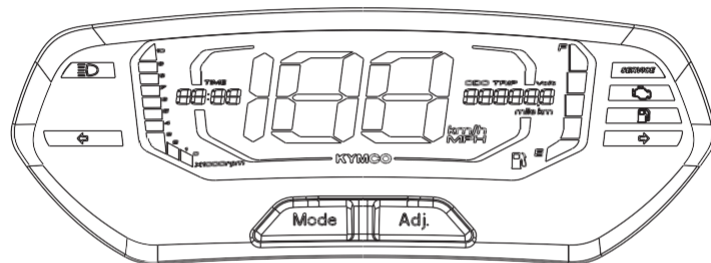
CONTROL & SPECIFICATII

- 1 Indicator semnalizare: se aprinde atunci cand semnalizarea este activata.
- 2 Indicator de faza lunga: Lumina se aprinde atunci cand faza lunga este pornita.
- 3 Tacometru: Indica viteza de rotatie a motorului in rotatii pe minut (RPM).
- 4 Vitezometru: Indica viteza de calatorie in Km/h (kilometri pe ora).
- 5 Odometru/Ulei/ Kilometraj /Voltmetru:
 - Apasa butonul "MODE" pentru a accesa Kilometrajul (ODO),Distanța parcursa (Trip A/B), Schimb de ulei (Oil Service) sau modul Empty (Golire)
 - Alege modul ODO sau TRIP, apasa Adj pentru a comuta intre display km si mile. La schimbarea setarii, toate unitatile utilizate in tabloul de bord vor fi comutate simultan.
 - Alege modul Trip sau Oil Servie, apasati simultan Mode ai Adj timp de 2 sec pentru reset.
 - Tensiunea bateriei: Afiseaza tensiunea curenta a bateriei.
- 6 Ceas digital.
 - Indicator combustibil:Indica cantitatea de combustibil din rezervor. Cand acul se apropie de „E”, aceasta indica ca rezervorul este aproape gol si trebuie realimentat.
 - Indicator service: Se aprinde la fiecare 2000 km pentru a va aminti necesitatea efectuării schimbului de ulei. De fiecare data cand contactul este pornit, acesta se aprinde, iar dupa autodiagnosticare se stinge..
 - Indicator CELP: Daca clipeste, indica faptul ca a fost detectata o defectiune in sistemul EFI sau electric. Este necesara o inspectie imediata la un service KYMCO autorizat.
 - NOTA: Indicatorul CELP se aprinde temporar cand comutatorul de aprindere este activat inainte de pornirea motorului.
 - Indicator avertizare combustibil: Se aprinde atunci cand rezervorul de combustibil este aproape gol, alertand soferul sa alimenteze cu combustibil cat mai curand posibil.

ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Setare ceas

1. Roteste butonul de pornire spre pozitia ON.
2. Apasa butonul MODE mai mult de 2 sec pentru a selecta modul ODO.
3. Apasa butonul MODE mai mult de 2 sec. Cifrele "ora" vor clipi, iar ora poate fi ajustata in acel moment apasand butonul Adj.
4. Apasa butonul MODE; se va schimba pentru a face ca cifrele "minute" sa clipeasca. Minutele se ajusteaza apasand Adj.
5. Apasa in acelasi timp butoanele MODE si Adj pentru a incheia setarea ceasului.



■ **NOTE:** Ceasul digital poate fi setat doar in modul ODO.

■ **NOTE:** Setarea va fi anulata daca niciun buton nu este apasat in aproximativ zece secunde.

■ **NOTE:** Ceasul va fi resetat la 12:00 atunci cand bateria este deconectata.

ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Sa

Pentru a debloca saua

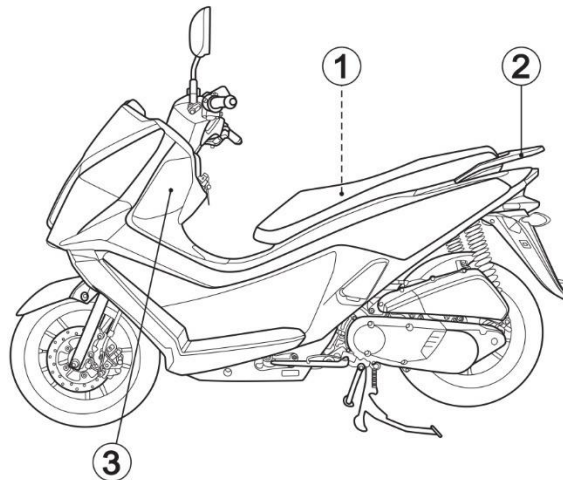
Cu cheia in pozitia "🔑" (motorul este pornit), apasa cheia si rotește-o in sens invers acelor de ceasornic din pozitia "🔑" catre "👉".

Cu cheia in pozitia "🔒" (motorul este oprit), intoarce in sens invers acelor de ceasornic din pozitia "🔒" catre pozitia "👉".

Cu cheia in pozitia "🔒" rotește-o in sens invers acelor de ceasornic din pozitia "🔒" spre pozitia "👉".
Trage in sus partea din spate a seii pentru a o ridica.

Incarcare maxima:

- 1 PORTBAGAJ10KG
- 2 PORTBAGAJ SPATE5KG
- 3 CUTIE DEPOZITARE FRONTALA..1.5KG





ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Verificare nivel combustibil / Alimentare

1. Daca acul indicatorului de nivel al combustibilului se apropie de "E" (indicand ca rezervorul este aproape gol), realimentati cu benzina fara plumb.

Pentru a deschide capacul rezervorului:

2. Rotiti cheia de contact din pozitia  in pozitia , iar capacul se va deschide.

3. Scoateti capacul.

Combustibil recomandat

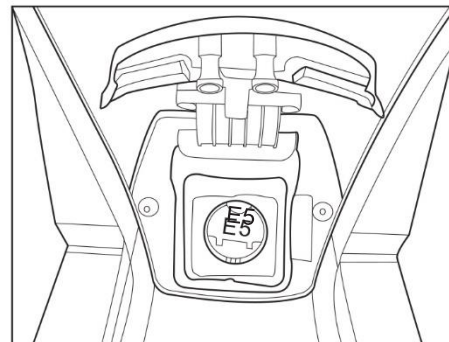
Pentru a preveni riscul de incendiu cauzat de revarsarea combustibilului prin joja de alimentare, asigurati-va ca capacul rezervorului de combustibil este complet inchis dupa realimentare.

Tip de combustibil si indice de octan

Utilizati benzina fara plumb curata si proaspata, cu un continut de etanol de cel mult 5% si un indice de octan egal sau mai mare decat cel indicat in tabel.

Tip combustibil	Benzina fara plumb
Ethanol	E5 sau mai putin
Indice min octan	(RON) 92

NOTE: Benzina cu continut maxim 5% etanol in volum



ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Priza de alimentare

Acest vehicul este dotat cu prize USB, care ofera posibilitatea de a incarca telefonul mobil cu urmatoarele caracteristici de capacitate.

Pentru a utiliza sursa de alimentare, activeaza comutatorul de aprindere si apoi porneste motorul.

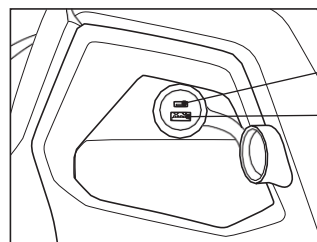
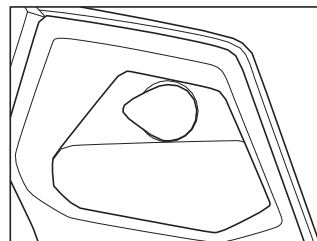
Scoate capacul alimentarii USB.

Capacitate:

Tensiune de iesire: DC 5V/3A(15W)

DC 9V/2A(18W) DC

12V/1.5A(18W)



TYPE-C

USB



CAUTION

Pentru a preveni arderea sigurantei, nu incarcati un produs cu o sarcina care depaseste 18W; daca apare supraincalzirea in timpul incarcarii, sistemul va intrerupe automat alimentarea cu energie

Dupa ce ati condus si inainte de a parasi scuterul, asigurati-va ca produsul este deconectat si capacul de protectie este inchis corespunzator.



WARNING

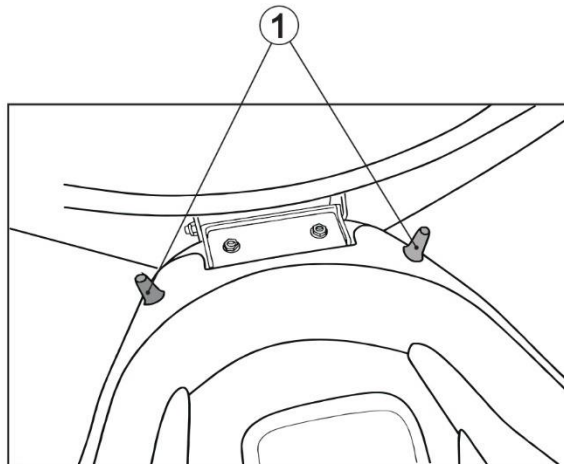
Pentru a evita electrocutarea sau scurtcircuitul, asigurati-va ca inchideti capacul de protectie dupa utilizarea prizei de alimentare.

Pentru a preveni orice accident, parcati scuterul intr-un loc sigur inainte de a utiliza priza de alimentare.

ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Carlig pentru casca

Pentru a utiliza carligul, ridica sau si agata casca de carligul dedicat ①, apoi blocheaza sau in mod sigur.



ATENȚIE!

Folositi carligul doar cand stationati.
Nu circulati cu casca agatata de carlig.

ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Amortizor

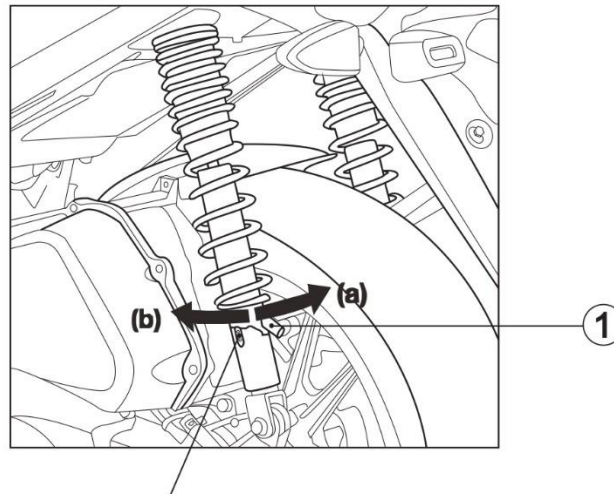
Fiecare amortizor este echipat cu o parghie de reglare a preincarcarii arcului (1).

Reglati preincarcarea arcului astfel.

Pentru a creste preincarcarea arcului si, astfel, a intari suspensia, rotiti parghia de reglare a fiecarui ansamblu de amortizor in directia (a).

Pentru a reduce preincarcarea arcului si, astfel, a slabi suspensia, rotiti parghia de reglare a fiecarui ansamblu de amortizor in directia (b).

Aliniati parghia de reglare cu indicatorul de pozitie de pe amortizor.



⚠ ATENTIE

Asigurati-va ca ajustati ambele amortizoare la aceleasi pozitii de preincarcare a arcului.

Setarea incorecta a acestora poate cauza manevrabilitate instabila si ar putea duce la un accident

ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

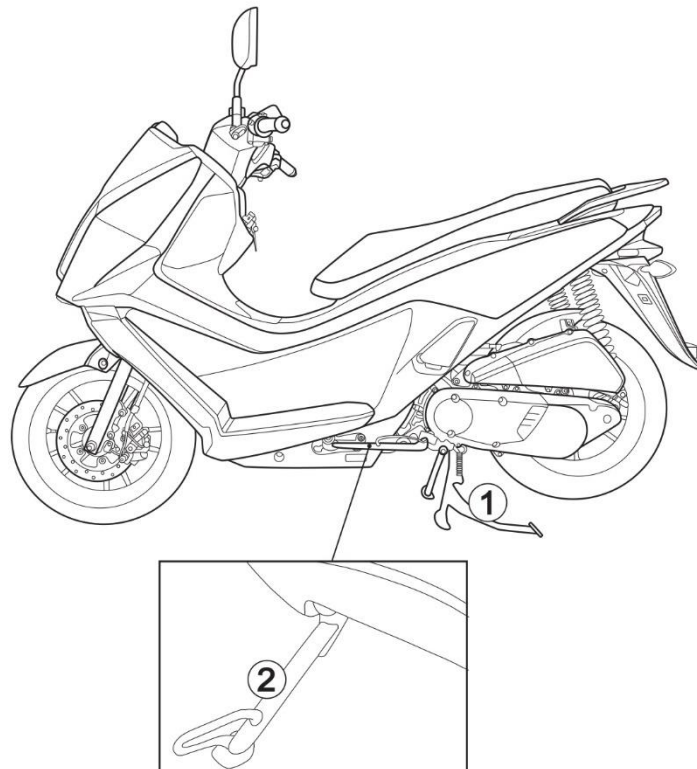
Cric Lateral

Parcarea este doar una dintre functiile importante ale cricului lateral, acesta avand si o caracteristica importanta pentru siguranta. Aceasta caracteristica poate impiedica pornirea motorului atunci cand cricul lateral este coborat.

Efectuati urmatoarea inspectie a cricului lateral pentru verificarea functiei de blocare.

Verificati oprirea motorului cu ajutorul cricului lateral:
Asezati vehiculul pe o suprafata plana utilizand cricul central ①.
Ridicati cricul lateral si porniti motorul.
Coborati cricul lateral ②. In acest moment, motorul ar trebui sa se opreasca

- **NOTE:** Daca cricul lateral nu functioneaza conform celor de mai sus, efectuati o inspectie la un service KYMCO autorizat.



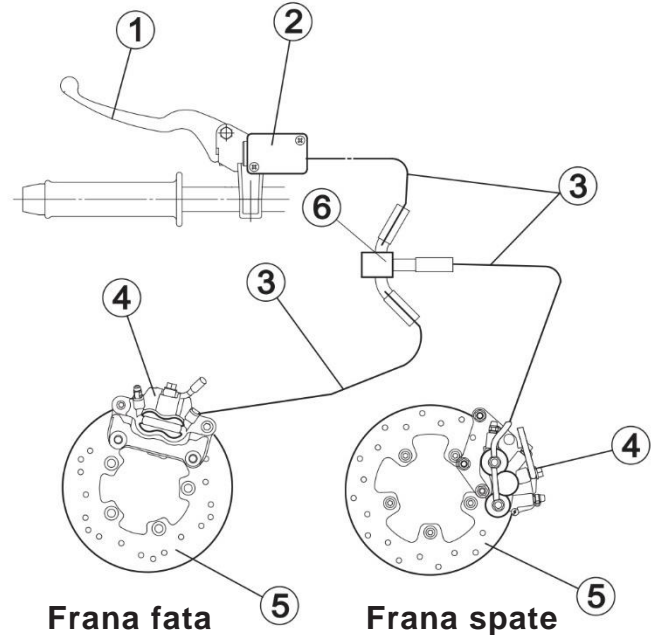
ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Sistem de franare combinat (CBS)

Prin actionarea manetei frana spate, Sistemul de franare combinat va aplica atat frana fata, cat si pe cea din spate. Puterea de franare aplicata pe fiecare roata este determinata de pompa CBS. Actionarea manetei frana fata va aplica doar frana din fata.

Diagrama CBS

- ① Maneta frana spate
- ② Cilindrul principal
- ③ Teava de frana
- ④ Etrierul de frana
- ⑤ Discul de frana
- ⑥ Pompa CBS

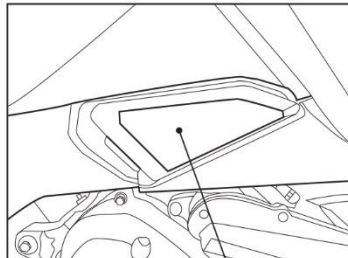
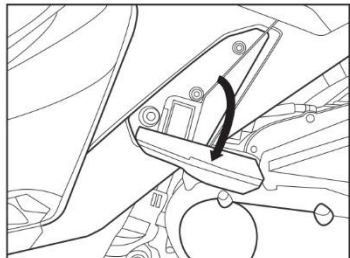


ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Scarite pentru pasager

Scuterul tau este echipat cu scarite suplimentare pentru utilizare atunci cand transporti un pasager.

Pentru a scoate scarite pentru pasager din caroseria scuterului, apasa scaritele in jos (1). Cand nu transporti un pasager, apasa scaritele inapoi in locul lor.

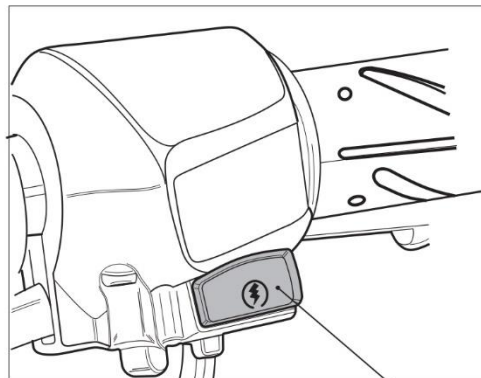


1

Comutator ghidon dreapta

Buton Pornire

Apasa butonul de pornire (2) si trage frana de mana pentru a porni vehiculul.



2

NOTE: Mentine frana de mana trasa, altfel butonul de pornire nu va functiona. Nu apasa butonul daca motorul este pornit.

ELEMENTE DE CONTROL & SPECIFICATII

Comutator ghidon stanga

Semnalizator (1):

Apasa pentru a semnaliza celorlalti soferi intentia de a face un viraj sau de a schimba banda. Lumina semnalizatoare clipeste cand butonul este apasat spre stanga sau spre dreapta.

" ← " pentru viraj stanga.

" → " pentru viraj dreapta.

Pentru a opri semnalizarea, apasa din nou butonul.

Claxon (2):

Apasa butonul pentru a claxona.

Comutator faza lunga/faza scurta (3):

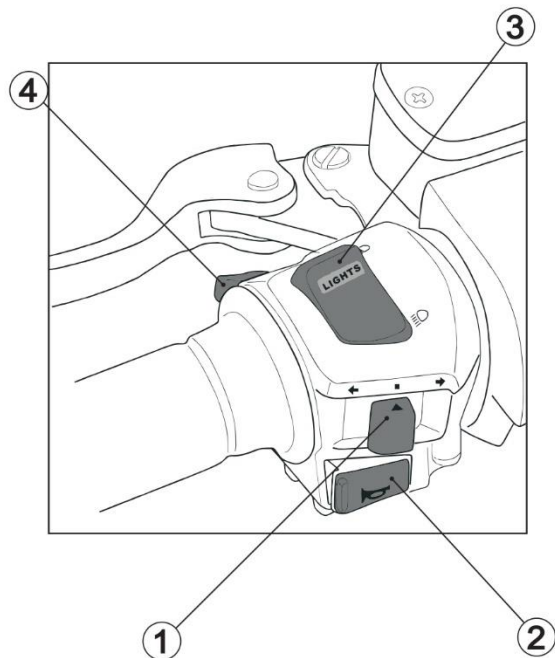
Poti comuta intre faza lunga si cea scurta.

" ≡ " pentru faza lunga.

" ⚡ " pentru faza scurta.

Semnalizator depasire (4):

Apasa acest buton pentru a semnaliza soferilor din fata intentia de a depasi.



SECTIUNEA 3 - OPERARE

Verificari inainte de a conduce

Pentru siguranta ta, este foarte important sa iti iei cateva momente inainte de fiecare calatorie pentru a verifica starea scuterului tau. Daca detectezi orice problema, asigura-te ca o solutionezi sau solicita dealerului KYMCO sa o remedieze.



WARNING

Intretinerea necorespunzatoare a scuterului sau neefectuarea reparatiilor necesare inainte de a calatori poate duce la un accident in care puteti suferi rani grave sau chiar pierde viata. Efectueaza intotdeauna o verificare a vehiculului inainte de a conduce.

1. Nivel ulei de motor:

Completeaza uleiul de motor, daca este nevoie.

Verifica orice fel de scurgere.

2. Nivel combustibil:

Alimenteaza cu combustibil, daca e necesar. Verifica orice fel de scurgere.

3. Frane fata/spate:

Verifica functionarea; asigura-te ca nu exista scurgeri ale lichidului de frana.

4. Anvelope:

Verifica starea si presiunea din anvelope.

5. Maneta de acceleratie:

Verifica daca functioneaza usor si daca poate fi inchisa complet in toate pozitiile ghidonului.

6. Semnalizare si claxon:

Verifica daca farul, lumina spate/frana, semnalele de viraj, indicatoarele si claxonul functioneaza corect.

7. Directia:

Verifica starea si usurinta cu care poate fi schimbata.

OPERARE

Perioada de rodaj

O perioada de rodaj de minim 1600 km (1000 mile) este foarte importanta pentru asigurarea functionarii optime a vehiculului in viitor. Operarea corecta in timpul acestui interval de rodaj va contribui la asigurarea unei durate de viata si performante maxime. Fiabilitatea si performanta depind de o ingrijire speciala si de o operare limitata in timpul perioadei de rodaj.

In perioada de rodaj respectati urmatoarele limitari:

In primii 800km (500 mile):

Nu mai mult de 1/2 din puterea de acceleratie

Pana la 1600km (1000 mile):

Mai putin de 3/4 din puterea de acceleratie

Variata viteza motorului

Viteza motorului trebuie variata si nu trebuie mentinuta constant pentru o perioada lunga de timp, de asemenea, este interzisa supraincercarea in timpul perioadei de rodaj.

Evita viteza scazuta constanta

Operarea motorului la o viteza constanta si scazuta, chiar si cu o incarcatura usoara, poate cauza probleme de adaptare la miscare. Asigurati-va ca porniti motorul cu delicatete in timpul perioadei de rodaj.

Evitati accelerarea la maxim

Operarea motorului la viteze ridicate poate cauza probleme de lubrifiere a pieselor in miscare. Asigurati-va ca va mentineti in intervalul de viteza limitat in timpul perioadei de rodaj.



WARNING

O perioada de rodaj de minim 1000 km (600 mile) este foarte importanta pentru asigurarea functionarii optime a vehiculului in viitor.

OPERARE

Pornirea motorului


Respectati intotdeauna procedura corecta de pornire descrisa aici si in paginile urmatoare.

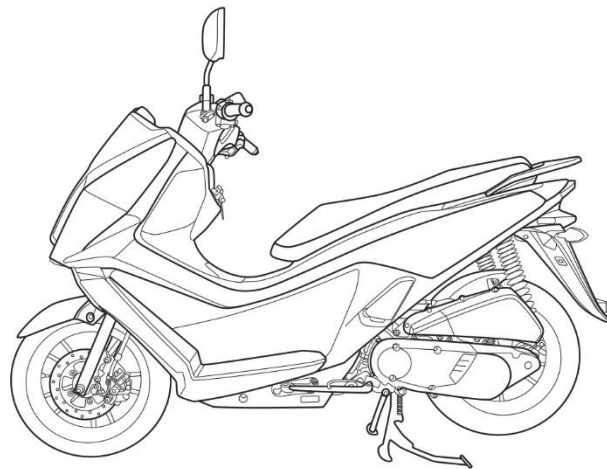
CAUTION

Pentru a proteja catalizatorul din toba de esapament, evita sa lasi motorul sa mearga in gol prea mult timp si nu utiliza benzina cu plumb.

CAUTION

Pentru a preveni deteriorarea motorului, nu apasati butonul mai mult de 5 sec. pentru a il porni. Daca scuterul nu porneste imediat, verificati nivelul de combustibil si starea bateriei si lasati motorul sa se raceasca inainte de a incerca sa il porniti din nou.

1. Asezati scuterul pe cricul central si retrageti cricul lateral.
2. Introduceti cheia si rotiti-o spre 

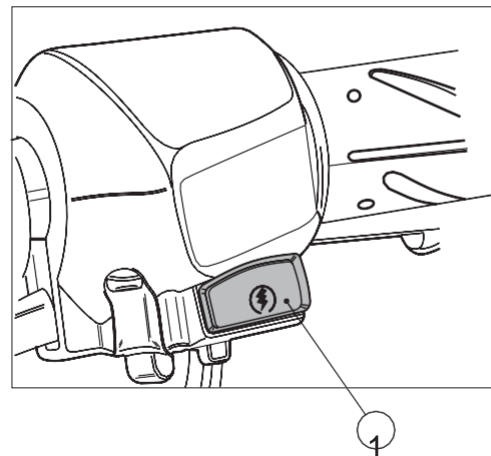
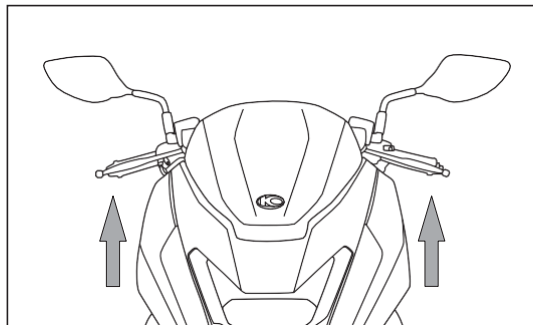


OPERARE

3. Apasati maneta franei fata sau spate pentru a va conecta.
4. Apasati butonul de start ① cu acceleratia oprita, eliberati cand motorul porneste.
5. Mentine acceleratie oprita in timpul incalzirii motorului.
6. Inainte de fiecare calatorie, motorul trebuie incalzit suficient.

⚠ CAUTION

Dupa pornire, lasati uleiul de motor sa circule inainte de a conduce. Lasati suficient timp de ralanti dupa incalzirea sau racirea motorului, inainte de a adauga greutate sau de a accelera. Aceasta va permite lubrifiantului sa ajunga la toate componentele critice ale motorului.



SECTIUNA 4 - MENTENANTA

Importanta mentenantei

Mentenanta scuterului este esentiala pentru o conducere in conditii de siguranta, economica si fara probleme, si contribuie la reducerea poluarii aerului si la maximizarea eficientei consumului de combustibil.

Pentru a va ajuta sa va ingrijiti corespunzator scuterul, in acest Manual de Utilizare am inclus un Program de Intretinere cu ajutorul caruia vehiculul dvs va beneficia de serviciile necesare la intervalele corespunzatoare.

Aceste instructiuni se bazeaza pe presupunerea ca scuterul dvs va fi utilizat exclusiv in scopul pentru care a fost proiectat. Conducere sustinuta la viteze ridicate sau in conditii de umiditate sau praf neobisnuit de intense va necesita servicii mai frecvente decat cele specificate in programul de intretinere. Consultati dealerul KYMCO pentru recomandari aplicabile nevoilor si utilizarii dumneavoastra individuale.

NOTE: Respectati intotdeauna recomandarile si programele de inspectie din acest Manual.



WARNING

Daca scuterul se rastoarna sau este implicat intr-un accident, asigurati-va ca dealerul dvs. KYMCO inspecteaza toate piesele importante, chiar daca ati reusit sa faceti unele reparatii. Neglijarea intretinerii corecte a acestui scuter sau ne-corectarea unei probleme inainte de a conduce poate duce la producerea unui accident in care puteti suferi rani grave sau puteti fi ucis.

WARNING

Atunci cand efectuati intretinerea scuterului, este posibil sa fie necesar sa porniti motorul. Rularea motorului scuterului in interior sau intr-o garaj poate fi periculoasa. Gazele de esapament contin monoxid de carbon, un gaz incolor si fara miros care poate provoca deces sau leziuni grave. Operati motorul doar in locuri cu ventilatie adecvata, preferabil in aer liber.

MENTENANTA

Program de intretinere

Efectuati inspectia premergatoare fiecarui interval de intretinere planificat. Acest interval ar trebui sa fie determinat in functie de citirea kilometrajului sau de numarul de luni, in functie de cea dintre ele survine mai intai.

Grafic de mentenanta:

I: INSPECTIE SI CURATARE, LUBRIFIERE, REMEDIERE SAU INLOCUIRE, DUPA CAZ
C: CURATARE **R:** INLOCUIRE **A:** AJUSTARE **L:** LUBRIFIERE **D:** DIAGNOSTICARE
T: STRANGERE

Programul de intretinere de pe urmatoarele doua pagini contine toti pasii necesari pentru a mentine scuterul intr-o stare optima de functionare. Lucrarile de intretinere trebuie efectuate conform standardelor si specificatiilor KYMCO de catre tehnicienii instruiti corespunzator.

- * Service-ul se efectueaza de catre dealerul KYMCO, cu exceptia cazului in care aveti sculele potrivite, datele de service si aveti competente tehnice.
- ** Pentru siguranta, recomandam ca verificarile si reparatiile sa fie facute doar de catre dealerul KYMCO. Dupa fiecare serviciu de intretinere periodica finalizat, KYMCO recomanda ca dealerul sa efectueze un test de conducere pe sosea pentru scuterul dumneavoastra.

NOTE:

1. Pentru kilometraje mai mari, repetati intervalul de service ilustrat aici.
2. Efectuati service mai frecvent pentru deplasari pe termen lung in zone neobisnuit de umede sau cu praf dens.
3. Efectuati service mai frecvent pentru deplasari pe termen lung in conditii de ploaie sau cu accelerare completa.
4. Inspecteaza la fiecare 5000 km (3000 mi) dupa inlocuire si inlocuieste la fiecare 10000 km (6000 mi).
5. Inspecteaza la fiecare 5000km (3000mi) sau la fiecare 6 luni. Inlocuirea necesita abilitati mecanice.
6. Inlocuieste la fiecare 2 ani. Inlocuirea necesita abilitati mecanice.
7. Inlocuieste la fiecare 2000km(1200mi), Inspecteaza la fiecare 1000km(600mi). Adauga ulei de motor daca e nevoie.

MENTENANTA

Articol		Frecventa	Oricare apare prima	Citirea Odometrului							PAG
			*1000km	0.3	1	3	5	7	9	11	
			*1000mi	0.2	0.6	1.8	3	4.2	5.4	6.6	
			Luna/Nota		3	6	12	18	24	30	
*	Filtru de aer		NOTA 2		I	R	I	R	I	R	31
	Bujii		NOTA 4				R		R		33
*	Joc al acceleratiei					I		I			32
*	Curatare valve			A		A		A			-
*	Inspectia furtunului					I		I			-
	Ventilatia ambreiajului		NOTA 3		C	C	C	C	C	C	-
	Ulei de motor		NOTA 7	R	R	R	R	R	R	R	28
*	Ecran ulei de motor			C	C	C		C		C	-
*	Viteza relanti motor					I		I			-
	Ulei de transmisie		NOTA 5	R		R		R		R	30
*	Curea de transmisie			Verifica la fiecare 5000km, inlocuieste la fiecare 20000 km.							-

MENTENANTA

Articol		Frecventa		Citirea Odometrului					PAG		
		Oricare apare prima		0.3	1	3	5	7		9	11
		*1000km		0.3	1	3	5	7		9	11
		*1000mi		0.2	0.6	1.8	3	4.2		5.4	6.6
Luna/Nota			3	6	12	18	24	30			
**	Uzura ambreiajului								-		
	Lichid de frane	NOTA 6	Inlocuieste la fiecare 10000km sau anual					34			
	Uzura placute de frane								-		
	Sistem de franare								-		
*	Lumina la franare								-		
**	Rulmenti de directie								-		
*	Reglare faruri								-		
*	Piulite, suruburi, elemente de fixare			T	T	T	T	T	-		
**	Roti, anvelope								38		
*	Filtru CVT				C		C				
*	Injector			D	D	D	D	C	D		

MENTENANTA

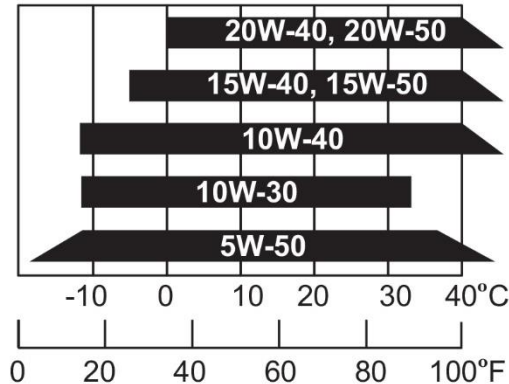
Ulei de motor recomandat

Utilizati un ulei de motor de calitate superioara pentru motoare cu 4 timpi pentru o durata de viata mai lunga. Utilizati doar uleiuri cu clasificarea API SL sau superioara.

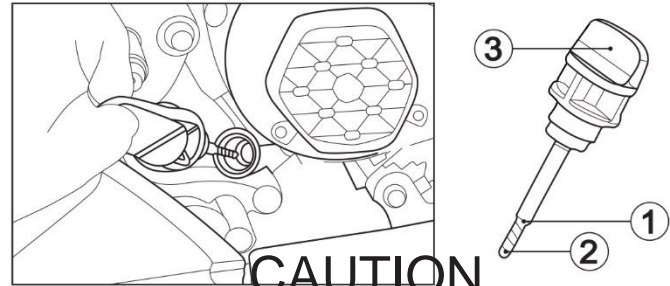
Densitate ulei de motor: SAE 15W-40

Daca aceste specificatii nu sunt disponibile, selectati un ulei de motor alternativ conform tabelului prezentat mai jos.

DENSITATE ULEI DE MOTOR



Inspectia nivelului uleiului de motor



Nu conduceti daca scuterul are un nivel de ulei scazut sau prea ridicat. Un nivel scazut poate cauza o presiune scazuta a uleiului. Functionarea motorului cu presiune insuficienta a uleiului poate provoca daune grave motorului. Umplerea excesiva a motorului poate provoca scurgeri de ulei sau contaminarea filtrului de aer cu ulei. Asigurati-va intotdeauna ca nivelul uleiului este deasupra semnelui „L”, dar nu mai sus de semnul „F” de pe joja de ulei.

Capacitate maxima: 0.9L (0.85US QT)

Capacitate schimb: 0.8L (0.76 US QT)

MENTENANTA

- Porniti motorul si lasati-l sa functioneze in relanti cateva minute.
- Opriti motorul si fixati scuterul cu ajutorul cricului principal, pe o suprafata plana.
- Asteptati putin, apoi scoateti joja de verificare a nivelului de ulei.
- Stergeti uleiul, apoi reintroduceti joja fara a o insuruba.
- Scoateti joja. Nivelul trebuie sa fie intre marcajele superioare si inferioare.
- Daca este necesar, completati cu ulei nou. Nu supra-incarcati.
- Insurubati joja de verificare. Verificati scurgeri de ulei.



WARNING

Daca verificati sau inlocuiti uleiul imediat dupa oprirea motorului, fiti deosebit de atenti pentru a evita arsurile.

Inlocuirea uleiului de motor

Calitatea uleiului de motor este principalul factor care influenteaza longevitatea motorului. Schimbati uleiul de motor al scuterului conform programului de intretinere specificat.

- Incalziti bine motorul, apoi opriti-l.
- Fixati scuterul cu cricul principal
- Plasati un recipient adecvat sub scurgere.
- Indepartati surubul de scurgere si scoateti tot uleiul.
- Insurubati la loc si strangeti surubul la valoarea specificata.
- Aducati ulei nou respectand limita maxima.

Tightening torque

Engine oil drain bolt: 25N·m (2.5kg·m, 18ft·lb)



CAUTION

Se recomanda utilizarea uleiului original KYMCO sau altul de calitate similara, pentru a evita defectiuni ale motorului.

MENTENANTA

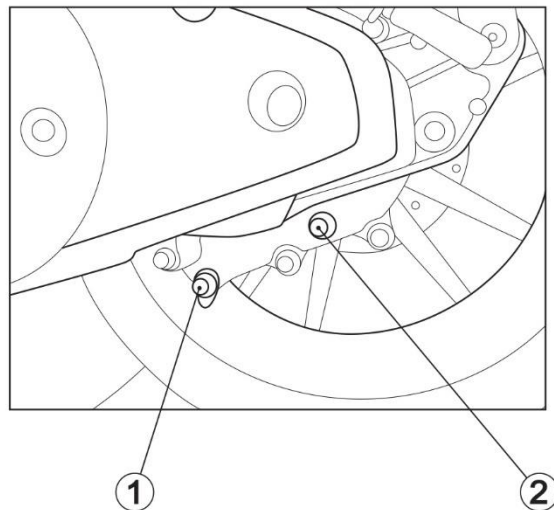
Inlocuirea uleiului de transmisie

1. Asezati scuterul pe o suprafata plana, pe cricul central.
2. Indepartati surubul de scurgere a uleiului de transmisie (1).
3. Indepartati surubul de umplere cu ulei de transmisie (2), si rotiti incet pentru a scurge uleiul de transmisie.
4. Umpleti cu uleiul recomandat pana la capacitatea indicata mai jos.
5. Instalati surubul de umplere si strangeti-l conform cuplului de strangere specificat.

Ulei recomandat: SAE 90

Capacitate maxima: 0.15L (0.14 US QT)

Capacitate schimb: 0.12L (0.11 US QT)



CAUTION

Pentru a evita supraincalzirea pieselor motorului utilizati un filtru de ulei original, sau altul de aceeaasi calitate si grad.

CAUTION

Urmati reglementarile locale si sa respectati interdictiile cu privire la aruncarea uleiului.

MENTENANTA

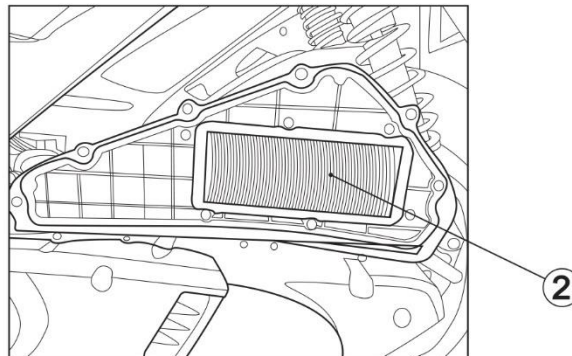
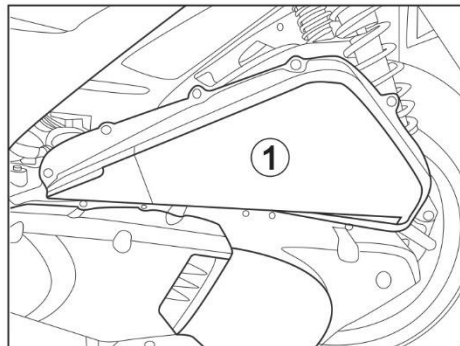
Element filtru de aer

Elementul filtrului de aer trebuie verificat la intervale regulate de catre un dealer KYMCO.

1. Scoateti suruburile capacului filtrului de aer (1).

2. Scoateti capacul filtrului de aer. 3.

Scoateti suruburile de la elementul filtrului de aer si inlocuiti-l cu unul nou (2).



NOTE: Elementul trebuie intretinut mai des atunci cand conduceti in zone neobisnuit de umede sau prafuite.

NOTE: Filtrul de aer este o componenta importanta a scuterului dvs., va rugam sa mergeti la un dealer KYMCO pentru service.

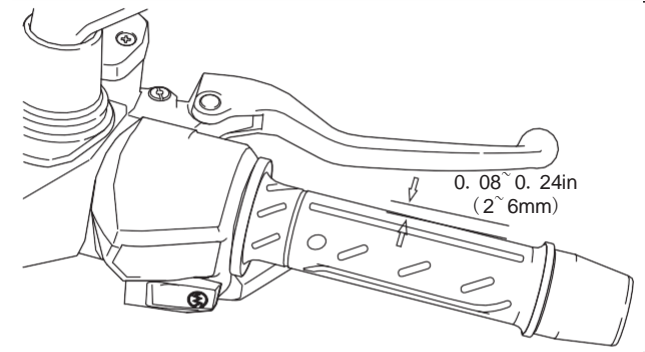
MENTENANTA

Maneta de acceleratie

Functionarea optima a acceleratiei trebuie inspectata si ajustata periodic (ca parte a verificarii inainte de fiecare calatorie).

1. Inainte de fiecare calatorie, asigurati-va ca maneta de acceleratie trece cu usurinta de la pozitia complet deschisa la pozitia complet inchisa in ambele pozitii de virare maxima a ghidonului.
2. Masurati jocul manetei de acceleratie conform ilustratiei din dreapta.

Jocul manetei de acceleratie: 2.0 - 6.0 mm
(0.08-0.24 in)



NOTE: Daca jocul acceleratiei scuterului dvs. necesita ajustare, contactati dealerul KYMCO pentru service.

MENTENANTA

Bujie

Electrozii murdari sau decalati excesiv pot provoca o scanteie slaba. Utilizarea unui dispozitiv de curatare a bujiilor este cel mai bun mod.

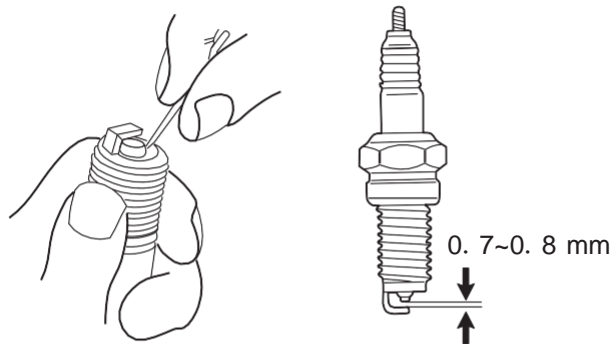
Daca nu detineti un dispozitiv de curatare a bujiilor, folositi o perie cu ac. Bujia trebuie inlocuita periodic.

Consultati dealerul KYMCO pentru alegerea unei bujii alternative.

Bujie recomandata: CR7HSA (NGK)

CAUTION

O bujie nepotrivita poate cauza un grad de incalzire inadecvat al motorului. Acest lucru poate provoca deteriorarea grava a acestuia, ce nu va fi acoperita de garantie. Nu utilizati niciodata o bujie cu un grad de incalzire inadecvat.



Decalaj normal de aprindere: 0.7~0.8 mm

MENTENANTA

Lichid de frana

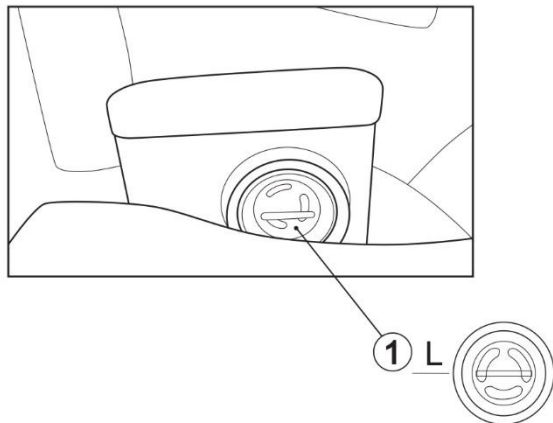
Verificare lichid de frana

Cu scuterul in pozitie verticala, verificati nivelul de lichid de frana din fata si din spate.

Schimba lichidul de frana conform specificatiilor din programul de intretinere.

Nivelul lichidului de frana trebuie sa fie deasupra notatiei "L" (1). Daca nivelul lichidului de frana se situeaza sub "L", verificati starea de uzura a placutelor de frana. Daca placutele de frana nu sunt uzate peste o anumita limita, cel mai probabil exista o scurgere de lichid de frana.

NOTE: Asigurati-va ca nu exista scurgeri de lichid de frana. Verificati pentru deteriorari sau crapaturi in furtune si orificii.



Lichid de frana recomandat: DOT- 4

WARNING

Foloseste doar lichid de frana DOT4 dintr-un ambalaj sigilat. Curata capacul inainte de a il scoate.

MENTENANTA

Verificarea placutelor de frana

Pentru a verifica daca exista suficient material de frana pentru a frana corect, inspectati grosimea placutelor de frana. Daca canelura indicata pentru uzura de la placuta de frana nu mai este vizibila, insemna ca placuta de frana este uzata si trebuie inlocuita.

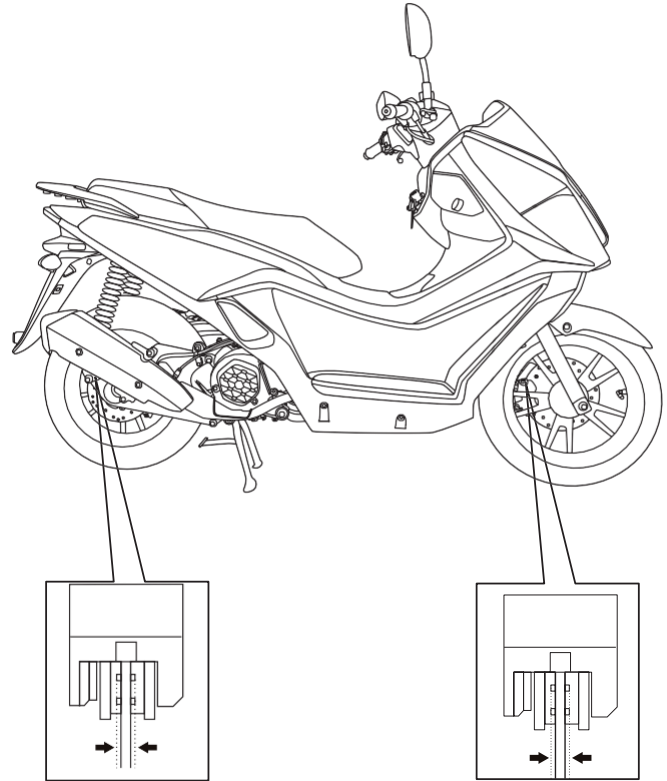
Inainte de a conduce, aplicati frana de mai multe ori pentru a obtine o cursa corecta a leverului si o senzatie ferma in actiunea de franare, asigurandu-va ca placutele de frana se aplica ferm pe discurile de frana.



WARNING

Franele se vor uza rapid daca maneta de frana este mentinuta apasat in mod constant in mers.

Placutele de frana uzate pot creste distanta de franare a unui vehicul, ceea ce poate cauza accidente.



MENTENANTA

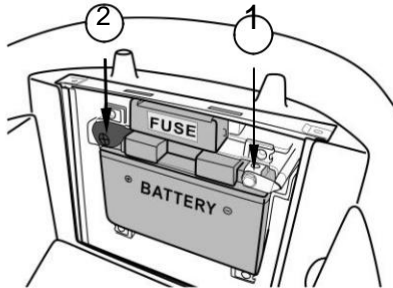
Baterie

Bateria este de tip etans, deci nu este necesar sa verifici nivelul electrolitului sau sa adaugi apa distilata.

■ **NOTE:** Daca bateria pare sa fie slabita si/sau electrolitul se scurge, cauzand dificultati la pornire sau alte probleme electrice, contacteaza de urgenta dealerul KYMCO.

- Deconecteaza terminalul ① negativ (-).
- Deconecteaza terminal ② pozitiv (+).
- Scoate bateria.
- Pentru reinstalare, urmeaza secventa inversa a demontarii.

■ **NOTE:** Daca banda capacului este indepartata, bateria va suferi daune permanente.



WARNING

Electrolitii sunt toxici si periculosi deoarece contin acid sulfuric, care provoaca arsuri grave. Evitati orice contact cu pielea, ochii sau imbracamintea si protejati intotdeauna ochii atunci cand lucrati in apropierea bateriilor. In caz de contact, luati urmatoarele masuri:

- La contact extern: Clatiti cu multa apa.
- In caz de ingestie: Beti cantitati mari de apa sau lapte si apelati imediat un medic.
- La contactul cu ochii: Clatiti cu apa timp de 15 minute si solicitati imediat asistenta medicala.

Bateriile produc gaz inflamabil de hidrogen. Prin urmare, tineti orice forma de foc, tigari aprinse, etc. departe de baterie si asigurati o ventilatie adecvata atunci cand o incarcati intr-un spatiu inchis.

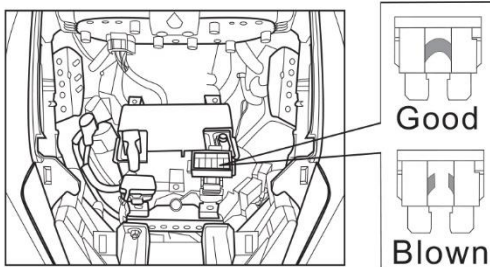
BATERIA NU TREBUIE LASATA LA INDEMANA COPIILOR.

MENTENANTA

Sigurante

Atunci cand apar frecvent defecte la sigurante, de obicei indica un scurtcircuit sau o suprasarcina in sistemul electric.

1. Opriti motorul si verificati daca siguranta este arsa.
2. Inlocuiti siguranta doar cu una de capacitate specificata.
3. Identificati cauza arderii sigurantei inainte de a o inlocui.



WARNING

Nu folosi niciodata o siguranta de rating diferit. Deteriorarea grava a sistemului electric sau un incendiu pot duce la scaderea capacitatii de iluminare sau a puterii motorului.

Localizare sigurante

Toate sigurantele functionale sunt amplasate in cutia de sigurante, pe partea din spate a capacului acesteia exista un autocolant. Siguranta trebuie inserata conform indicatiilor de pe autocolant.

Specificatii Sigurante
10A*2 15A*1

CAUTION

- Inlocuiti dispozitivele electrice doar cu unele de specificatii corespunzatoare.
- Daca folositi o siguranta inadecvata, aceasta se poate arde usor sau incarcarea bateriei poate fi afectata.
Evitati jeturile frontale puternice de apa atunci cand spalati scuterul.

MENTENANTA

Anvelope

Presiune anvelopei

Presiunea insuficienta in pneuri nu doar accelereaza uzura acestora, ci afecteaza si stabilitatea scuterului dvs. Pneurile subumflate fac dificila efectuarea virajelor usoare, iar cele supraumflate reduc suprafata de contact cu solul, ceea ce poate duce la derapaje si pierderea controlului. Asigurati-va ca presiunea anvelopelor de pe scuterul dvs se incadreaza in limitele specificate in orice moment.

■ **NOTE:** Verifica presiunea anvelopelor si starea benzii de rulare la intervalele mentionate in programul de intretinere periodica. Pentru siguranta maxima si o durata de viata mai mare a anvelopelor, presiunea trebuie verificata mai des.

■ **NOTE:** Presiunea anvelopelor ar trebui ajustata doar atunci cand anvelopele sunt reci.

Anvelopa fata (doar sofer): 1.75 kg/cm²

Anvelopa spate (doar sofer): 2.00 kg/cm²

Anvelopa fata (sofer & pasager): 1.75 kg/cm²

Anvelopa spate (sofer & pasager): 2.25 kg/cm²

Dimensiune anvelope:

Anvelopa fata: 90/90-16 **TUBELESS**

Anvelopa spate: 100/90-14 **TUBELESS**



Nerespectarea acestor avertismente poate duce la producerea unui accident din cauza unei defectiuni a anvelopelor.

- Verificati aderenta dintre anvelopa si sol si presiunea normala a anvelopei. Daca presiunea anvelopei este scazuta, umflati-o la nivelul normal.
- Evitati supra-incarcarea scuterului.
- Inlocuieste anvelopa daca prezinta o fisura sau daca limita de adancime a canelurilor este atinsa.
- Utilizati intotdeauna dimensiunea si tipul corect de pneuri, asa cum este specificat in Manual.
- Echilibrati roata dupa montarea pneului.
- Neglijarea efectuarii rodajului la anvelope poate duce la derapaje si pierderea controlului.
- Fii foarte atent cand conduci cu anvelope noi, deoarece aderenta este limitata.

Efectueaza un rodaj corespunzator al anvelopelor: evita accelerarea excesiva, virajele bruste sau franarea puternica in primii 160 km (100 mile)).

MENTENANTA


Inspectia anvelopelor

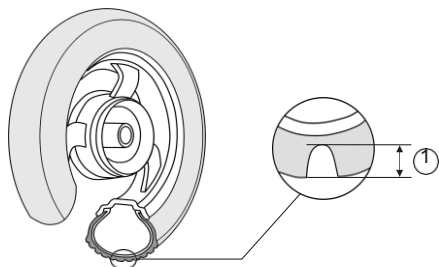
Uzura excesiva a anvelopei poate afecta performanta vehiculului. Verifica starea anvelopelor inaintea fiecarei calatorii. Inlocuiti pneul daca adancimea santurilor este mai mica decat limita de service:

Adancimea minima a benzii de rulare:

FATA 1.6 mm

SPATE 2.0 mm

■ **NOTE:** Masoara adancimea sant  , nu te baza pe o inspectie vizuala.



■ **NOTE:** Asigurati-va ca echilibrati roata dupa repararea unei anvelope. Echilibrarea corecta a rotii este importanta pentru a evita contactul variabil intre pneu si sol si uzura inegala a pneurilor.

■ **NOTE:** Inlocuiti pneurile in cazul in care exista semne vizibile de deteriorare, de ex crapaturi sau taieturi.



WARNING

O anvelopa reparata, instalata sau echilibrata incorect poate cauza pierderea controlului asupra scuterului sau poate scurta durata de viata a pneului. Solicitati dealerului KYMCO autorizat sau unui atelier specializat in pneuri sa efectueze reparatia, inlocuirea si echilibrarea pneurilor, deoarece este necesara utilizarea uneltelor si experientei adecvate.

Montati intotdeauna anvelopele conform directiei de rotatie indicata de sageata

MENTENANTA

Curatare

Curatati scuterul regulat pentru a proteja finisajele de suprafata si pentru a inspecta eventualele deteriorari, uzura sau scurgerile de ulei, lichid de racire sau lichid de frana. Evitati produsele de curatare care nu sunt special concepute pentru suprafetele scuterelor sau automobilelor. Produsele de curatare nespecifice pot contine detergenti agresivi sau solventi chimici care pot deteriora metalul, vopseaua si plasticul scuterului dumneavoastra.

■ **NOTE:** Daca scuterul dvs este inca cald dupa utilizarea recenta, lasati motorul si sistemul de evacuare sa se raceasca inainte de a-l spala. Evitati utilizarea jeturilor de apa de mare presiune (precum cele din spalatoriile auto automate), deoarece jetul puternic poate deteriora componentele scuterului.

Spalarea scuterului

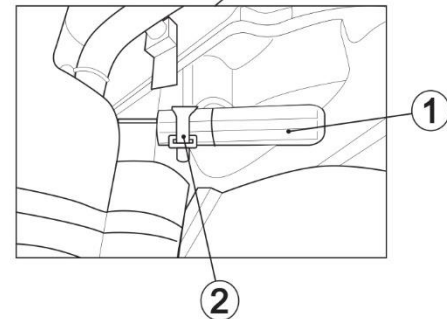
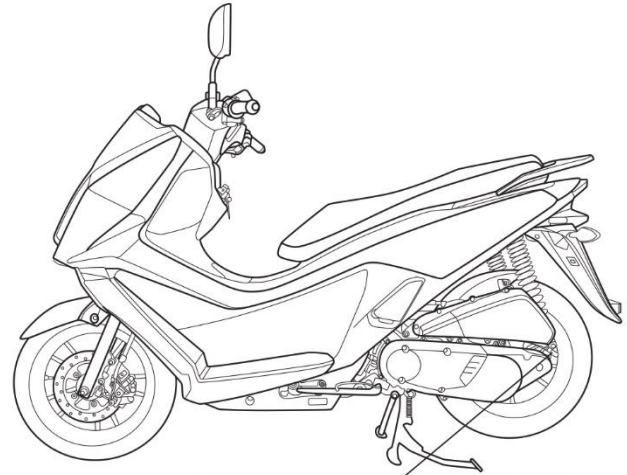
1. Clatiti bine scuterul cu apa rece pentru a indeparta murdaria.
2. Curatati scuterul cu un burete sau o carpa moale folosind apa rece. Evitati sa directionati apa catre toba de esapament si partile electrice.
3. Curatati partile din plastic folosind o carpa sau un burete umezit cu o solutie de detergent usor si apa. Frecati usor zona murdara, clatind-o frecvent cu apa proaspata. Aveti grija sa nu expuneti scuterul la lichid de frana sau alti solventi chimici, deoarece acestia vor deteriora suprafata de plastic si pe cea vopsita.
4. Dupa curatare, clatiti bine scuterul cu multa apa curata. Aceasta clatire este necesara pentru a indeparta reziduurile de detergent care pot coroda piesele din aliaj.

MENTENANTA

Supapa de drenaj a uleiului

Filtrul de aer are un tub de drenaj ① care este destinat drenării fluidului condensat de ulei din carter.

Atunci când s-a acumulat o anumită cantitate de lichid în tubul transparent de drenaj, îndepărtează clema ②, scurge lichidul într-un recipient, apoi reinstalează.



NOTE: Drenează frecvent dacă conduci adesea în ploaie, la accelerație maximă sau vehiculul a fost rasturnat. Respecta legislația cu privire la aruncarea uleiului.

MENTENANTA

Depozitare pe termen lung

Efectuați orice întreținere periodică sau reparații necesare înainte de depozitare.

- Schimbați uleiul cu unul nou după încălzirea motorului.
- Goliti rezervorul de combustibil și asigura-te că nu mai rămâne combustibil prin lasarea motorului pornit până când se oprește singur.
- Scoateți bateria și pastrati-o la adăpost de lumina directă a soarelui sau de temperaturile de îngheț. Este mai bine să efectuați o încărcare lentă o dată pe lună.
- Spălați și uscați vehiculul în mod corespunzător
- Aplicați un inhibitor de coroziune pe toate suprafețele metalice nevopsite.
- Umflați anvelopele la presiunea nominală și utilizați suporturi pentru roți pentru a le ridica de pe sol.
- Acoperiți vehiculul, depozitați-l în interior și mentineți-l uscat.

Scoaterea din depozit

- Scoateți husa de pe vehicul.
- Verificați tensiunea bateriei sau încărcați-o în cazul în care este necesar, și apoi montați-o.
- Alimentați cu combustibil.
- Verificați toate punctele enumerate în secțiunea "Înainte de a conduce".



WARNING

Benzina este cu ușurință inflamabilă și poate provoca explozii. Manevrați cu atenție pentru a evita accidente și arsuri.

Opriti motorul și țineți departe de orice sursă de căldură, scantei sau flăcări.

Alimentați întotdeauna în aer liber și ștergeți combustibilul revarsat, dacă este cazul.

CONTROLUL EMISIILOR

Sistemul de control al emisiilor de vapori de ulei din carter

Motorul este dotat cu un sistem de carter inchis. Gazele rezultate in urma compresiei care scapa prin segmentele de etansare sunt redirectionate in camera de ardere prin intermediul sistemului de admisie. Acest sistem nu permite gazelor rezultate in urma compresiei sa intre in atmosfera.

Sistemul de control al emisiilor de gaze de esapament

Emisiile de gaze de esapament ale scuterului tau sunt controlate prin designul motorului, reglajul fabricii al alimentarii cu combustibil, setarile aprinderii si designul sistemului de esapament. Acest sistem include, de asemenea, un catalizator in sistemul de esapament.

Sistemul de control al emisiilor de evaporare

Sistemul de control al emisiilor de evaporare este utilizat pentru a preveni eliberarea vaporilor de benzina in atmosfera din rezervorul de combustibil si sistemul de alimentare cu combustibil.

Sistemul de control al emisiilor de zgomot

Motorul, sistemul de admisie si cel de esapament au fost proiectate in conformitate cu cerintele de nivel de zgomot federale, statale si locale. Nu modifica componentele motorului, admisiei sau esapamentului, deoarece acest lucru va afecta conformitatea cu aceste cerinte de nivel de zgomot.



WARNING

Nu efectuati modificari sau inlocuiri in ceea ce priveste componentele originale KYMCO, riscati sa alterati sistemele de control al emisiilor.

JURNAL DE INTRETINERE

DATA	KM	SERVICIU&NOTE

Skytown 125 SPECIFICATII

Dimensiuni

Lungime totala	2010 mm
Latime totala	690 mm
Inaltime totala	1160mm
Diametru roata	1345 mm
Inaltime sa	800 mm
Greutate	124 kg

Capacitati

Ulei de motor (schimb)	0.8 L
Ulei de transmisie (schimb)	0.12 L
Rezervor combustibil	6.0 L
Capacitate maxima	282kg

Motor

Tip	Four-stroke, air-cooled	OHC
Cilindree	125 cc	
Diametru	52.4 X 57.8 mm	
Raport de comprimare	9.6:1	
Bujie	CR7HSA	
Viteza in ralanti	1800 RPM	
Sistem de racire	Forced Air	
Cai Putere (max)	6.8kW/7500rpm	
Forta de rotatie (max)	9.0Nm/6000rpm	
Sistem aprindere ...	Aprindere electrica motor	

Sasiu

Anvelopa fata	90/90-16
Anvelopa spate	100/90-14
Frana (fata)	DISK(CBS)
Frana (spate)	DISK(CBS)

Electric

Aprindere motor	ECU
Baterie	12v 6Ah
Far	12v 6w(H)/6w(L)
Semnalizare spate	12v 4w
Lumina la franare	12v 5.7w
Semnalizare viraj	12v 2w*2
Iluminare nr inmatriculare	12V 5w
Lumina de pozitie	12v 1.35w
Sigurante	15A*1, 10A*2