

Stimate Utilizator,

Iti multumim foarte mult pentru achizitionarea scuterului **XCITING VS 400**.

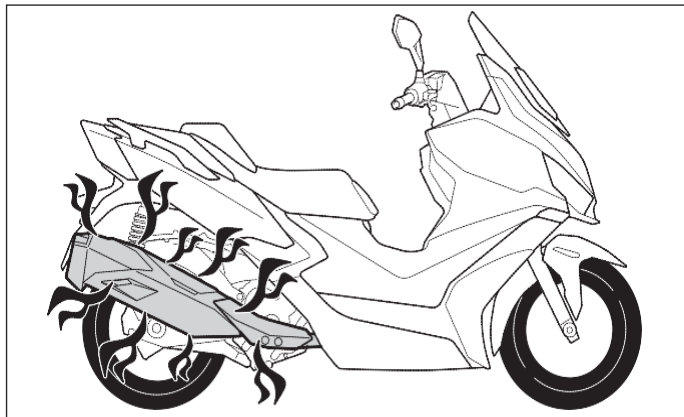
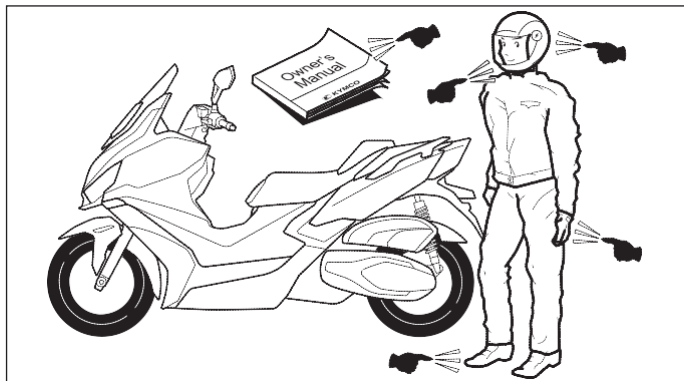
Acest manual ofera instructiuni detaliate despre modul de operare, intretinere si reglare a seriei **XCITING VS 400**, pentru o durata de functionare si confort prelungite. Acest model respecta reglementarile EPA privind standardele de control al emisiilor de carbon pentru scutere si implicit cerintele de mediu in ceea ce priveste poluarea scazuta, zgomotul scazut si consumul redus de energie. Desi este un produs de o calitate exceptionala, intretinerea regulata va fi esentiala pentru mentinerea acestuia in performante optime.

Pentru a va bucura de o calatorie sigura si confortabila, cititi cu atentie acest Manual.

1. Masuri de precautie	1
2. Informatii despre Proprietar	5
Camp de Inregistrare ID	5
3. Lista denumiri piese.....	7
4. Functii de control al mecanismului	9
Comutator stanga.....	9
Comutator dreapta.....	10
Tablou de bord	11
Comutator dreapta.....	12
Tahometru.....	12
Sistem ABS.....	14
TCS (Sistem de Control al Tractiunii).....	16
Telecomanda KEYLESS	17
Inlocuirea bateriei telecomenzii	17
Senzor de distanta KEYLESS.....	18
Senzor cu raza scurta de actiune	18
Mod de operare KEYLESS	20
Maneta frana spate	23
Maneta frana fata.....	24
Ajustarea distantei de franare.....	24
Bratul franei de parcare	25
Carlig pentru casca.....	26

Portbagaj	26
Parbriz	29
Priza de alimentare USB	31
Cric central	32
Amortizoare	33
Cric lateral	34
Combustibil recomandat.....	35
Senzor O2.....	36
Toba de esapament si convertor catalitic.....	37
Sistem de control al gazelor de esapament	37
5. Metoda corecta de conducere	39
Pornirea motorului	39
Buton oprire motor	39
Aplicare frane fata si spate.....	40
Metoda corecta de conducere.....	41
Eliberare frane fata si spate.....	42
Verificari inainte de a conduce	47
Ulei de motor si Filtru de ulei.....	47
Verificare/completare ulei de motor	47
Verificare lichid de frana.....	50
Completare lichid de frana.....	50
Verificare placute de frana fata	51
Verificare placute de frana spate	51

Verificare anvelope	52
Cric lateral	55
6. Mentenanta si reparatii simple	57
Program de Intretinere	58
Verificare baterie	61
Schimbare baterie.....	61
Inlocuire sigurante.....	63
Element filtru de aer.....	64
Inlocuire element filtru de aer.....	64
Schimbare ulei.....	66
Verificare nivel ulei de motor	68
Schimbare ulei de motor.....	69
Schimbare lichid de transmisie.....	70
Sistem de evacuare.....	71
Verificare si reglare bujii.....	72
Verificare lichid de racire.....	73
Filtrul pentru sistemul de transmisie CVT.....	75
7. Specificatii XCITING VS 400.....	77

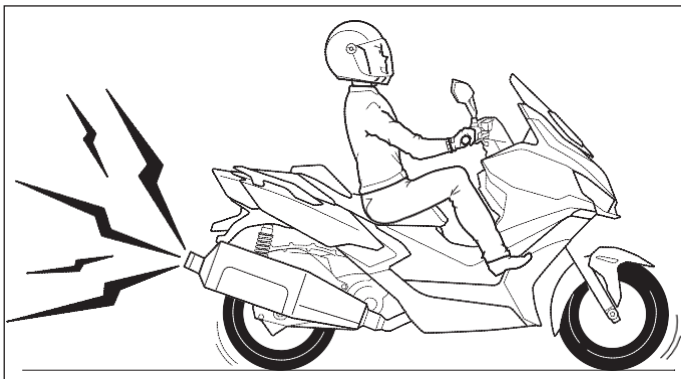
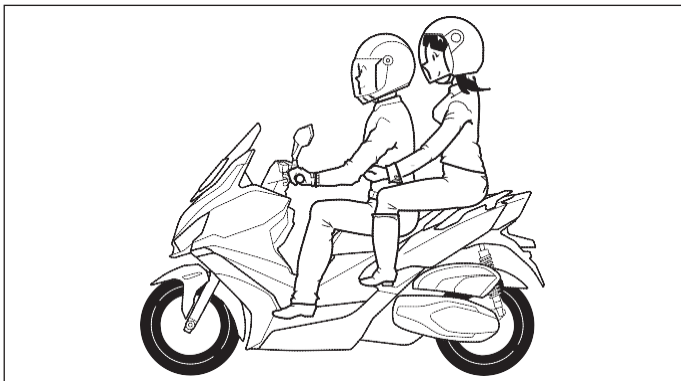


1. Masuri de precautie

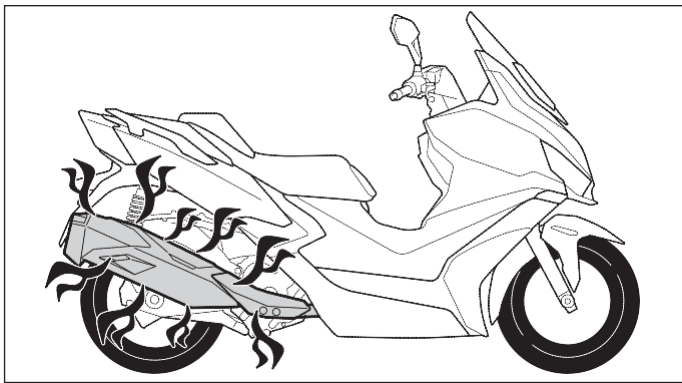
Consultati manualul de utilizare si precautiile.

- ◆ Conducatorul trebuie sa poarte casca, manusi, ochelari de protectie etc.
- ◆ Nu purtati haine care pot impiedica condusul in conditii de siguranta.
- ◆ Manecile excesiv de largi si lejere se pot agata de maneta de frana, situatie extrem de periculoasa.
- ◆ Functionarea manetei de frana nu trebuie in nici un caz obstructionata.
- ◆ Verificarile zilnice si regulate reprezinta o necesitate.
- ◆ Verificati vizual aspectul anvelopei pentru orice obiect strain sau abraziune neobisnuita.
- ◆ Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este daunator organismului uman.
- ◆ Porniti motorul doar in locatii bine ventilate.
- ◆ Inchideti cureaua de la barbierie atunci cand purtati casca
- ◆ Nu conduceti cu o singura mana, deoarece acest lucru este extrem de periculos.
- ◆ Purtarea pantofilor cu talpa plata este mai sigura.
- ◆ Dupa oprirea motorului toba de esapament are o temperatura foarte ridicata, nu o atingeti.
- ◆ Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, evitati parcare scuterului pe iarba uscata sau medii inflamabile.
- ◆ Dupa oprirea motorului toba de esapament are o temperatura foarte ridicata; parcati vehiculul cu toba de esapament orientata spre un perete sau o locatie cu minima circulatie, pentru a preveni orice pericol de arsura umana.

Masuri de precautie



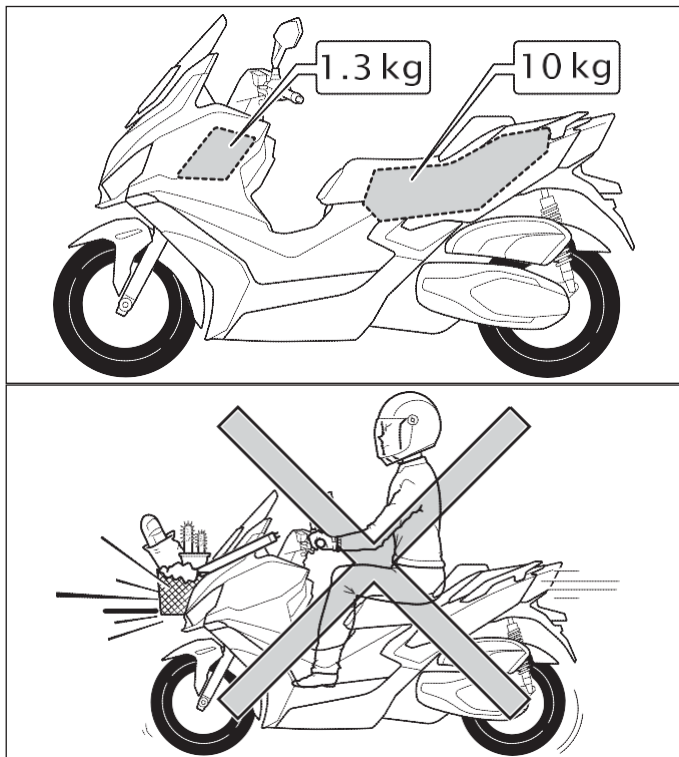
- ◆ Dupa expunerea la soare, partile metalice sau plastice ale scuterului pot atinge o temperatura foarte ridicata; pentru a evita producerea de arsuri, nu atingeti aceste suprafete.
- ◆ Evitati sa faceti viraje bruste sau sa conduceti cu o singura mana.
- ◆ Respectati regulile de circulatie.
- ◆ Fumatul este interzis in timpul alimentarii cu combustibil.
- ◆ Opriti motorul la alimentarea cu combustibil.
- ◆ La urcarea/coborarea de pe scuter, pasagerul din spate va acorda o atentie deosebita pentru a nu fi ars de sistemul de evacuare cu temperaturi ridicate.
- ◆ In conditiile unei incarcari suplimentare manevrabilitatea ghidonului poate varia.
- ◆ Cand conduce scuterul, soferul trebuie sa isi aseze ambele picioare pe pedale; pasagerul din spate trebuie sa isi aseze bratele in jurul taliei soferului si ambele picioare pe pedalele din spate.
- ◆ Evitati supraincercarea atunci cand transportati obiecte. Asigurati-va ca obiectele sunt fixate corect. Acordati o atentie suplimentara conducerii in conditii de siguranta.
- ◆ Functionalitatile vehiculului sunt legate de structura acestuia; modificarea arbitrara poate deteriora operabilitatea vehiculului, cauzand o durata de viata redusa si obstructionarea sigurantei.
- ◆ Modificarea arbitrara a unui vehicul este o actiune ilegala interzisa prin lege. Nu incercati niciodata sa faceti modificari.
- ◆ Modificarea vehiculului poate duce la anularea garantiei.



⦿ Atentie

- ◆ O stare mentala relaxata si purtarea unor haine confortabile sunt esentiale pentru conducerea in conditii de siguranta.
- ◆ Respectati regulile de circulatie, nu fiti anxiosi, relaxati-va si acordati atentie condusului.
- ◆ Evitati sa purtati haine care pot impiedica siguranta la volan atunci cand conduceti scuterul. (De exemplu, fusta lunga, pantaloni evazati etc.)
- ◆ Temperatura tobei de esapament este extrem de ridicata atunci cand vehiculul este in functiune, precum si timp de 30 de minute de la oprire; evitati contactul vehiculului cu pielea, pentru a evita arsurile.

Masuri de precautie



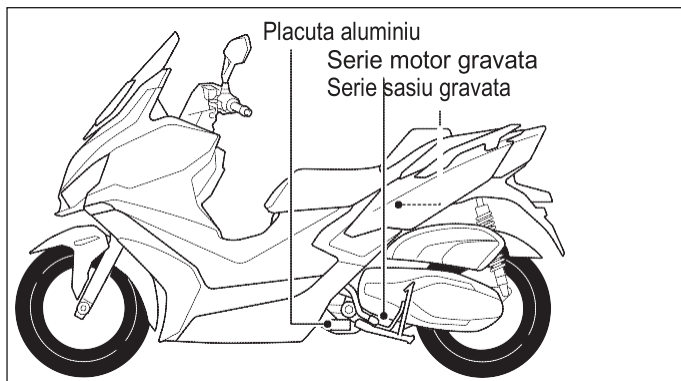
Cutia de depozitare frontala are o capacitate de maxim 1.3 kg.
Portbagajul are o capacitate de maxim 10 kg.

Nu depasiti urmatoarele limite de incarcare:

Cutia de depozitare frontala are o capacitate de maxim 1,3 kg.

Portbagajul are o capacitate de maxim 10 kg

Este interzisa instalarea unui cos sau a unui suport de transport in zona frontala a scuterului. Aceasta ar bloca iluminarea produsa de far si va afecta in mod semnificativ siguranta la volan.

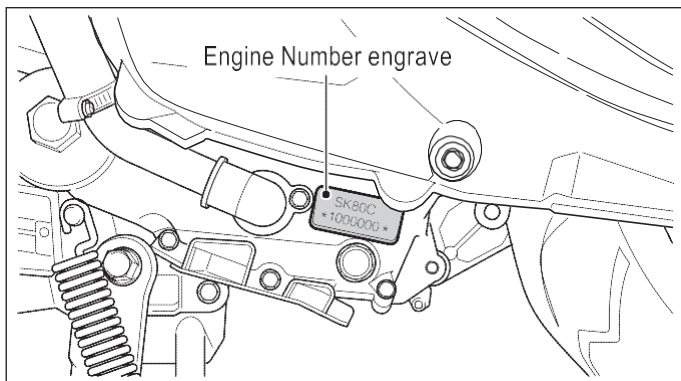


2. Informatii despre Proprietar

Camp de Inregistrare ID

Va rugam sa notati seria motorului si seria sasiului vehiculului in campurile relevante de mai jos, pentru a facilita comanda pieselor de schimb de la un dealer KYMCO sau pentru referinta, in cazul pierderii vehiculului.

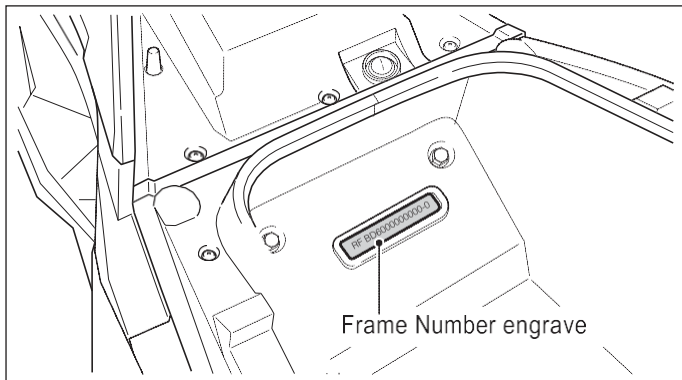
Camp de inregistrare ID:



Serie Motor

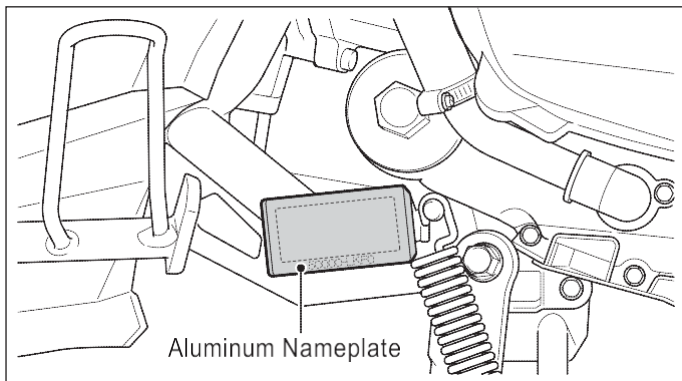
Seria motorului este gravata pe carterul stanga, asa cum este aratat in figura.

Informatii despre Proprietar



Serie sasiu:

Seria este gravata pe sasiu, asa cum se arata in figura.



Placuta de identificare din aluminiu

Placuta din aluminiu este localizata conform figurii.

3. Lista denumiri piese

Vedere din dreapta a scuterului



1: Toba de esapament

2: Joja verificare ulei

3: Capac rezervor combustibil

4: Scarita picior pasager

5: Baterie / Sigurante (sub sa)

6: Parbriz

7: Spate

8: Cutie de depozitare frontala

Lista denumiri piese

Lista denumiri piese

Vedere din stanga a scuterului



9: Maneta frana spate

10: Far principal

11: Semnalizator stanga

12: Cric lateral

13: Sa

14: Filtru de aer



15: Lumina de pozitie si Stop spate

16: Fereastra de vizualizare a nivelului lichidului de racire

Funcții de control al mecanismului

4. Funcții de control al mecanismului

Comutator stanga

1. Buton KEYLESS: Pentru mai multe informații, vezi pag 22-23.
2. Buton faza lunga:
Apasarea acestui buton va activa faza lunga.
3. Comutator faza lunga/faza scurta: Apasa 「」 pentru faza lunga, catre 「」 pentru faza scurta.

1. Semnalizatoare:

Semnalizeaza atunci cand faci o depasire sau schimbi banda. Apasarea butonului dezactiveaza semnalizarea.

↶ : Foloseste aceasta pozitie pentru viraje la stanga.

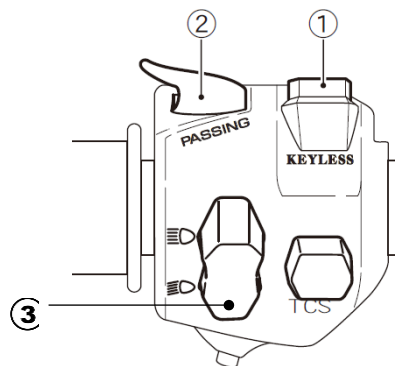
↷ : Foloseste aceasta pozitie pentru viraje la dreapta.

■ : Pentru a opri semnalizarea, apasa butonul.

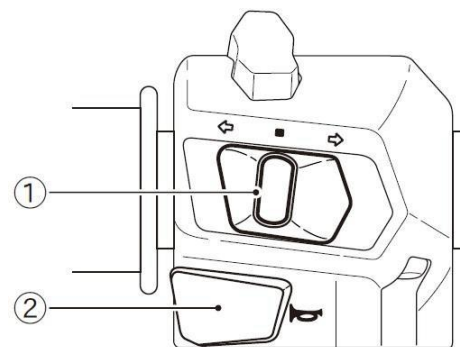
Semnalizarea nu se poate activa cand comutatorul principal este in pozitia "❌".

2. Claxon:

Claxonul functioneaza cand comutatorul principal este pornit, in pozitia "🔊".



- ① Comutator KEYLESS ② Lumina depasire
③ Comutator faza lunga/faza scurta



- ① Semnalizator ② Lumina depasire

ⓘ Atentie

Semnalizatoarele nu se opresc automat, ele trebuie oprite manual.

Omiterea acestui aspect poate cauza probleme in trafic.

Lista denumiri piese

Comutator dreapta

1. Comutator lumina avarii:

▲ : Apasand butonul catre stanga, luminile de avarie (4 semnalizatoare, stanga -dreapta, fata-spate) vor semnaliza.

OFF : Apasand butonul catre dreapta, luminile de avarie se opresc.

ⓘ Atentie

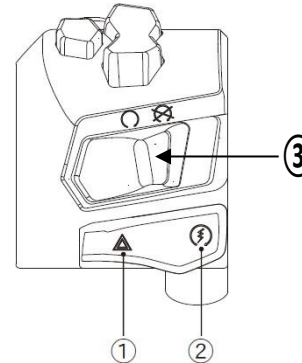
NU folositi luminile de avarie pentru perioade indelungate de la oprirea motorului, deoarece riscati descarcarea bateriei.

2. Comutator pornire electrica:

Activati comutatorul principal, amintiti-va sa trageți ambele manete ale franei, fata si spate; apoi apasati comutatorul pentru a porni motorul.

ⓘ Atentie

Pentru a evita tensiunea insuficienta a bateriei si incapacitatea de a porni motorul, mergeti la un service KYMCO pentru verificari atunci cand puterea motorului scade.



① Lumini avarie

② Pornire electrica

③ Oprire motor

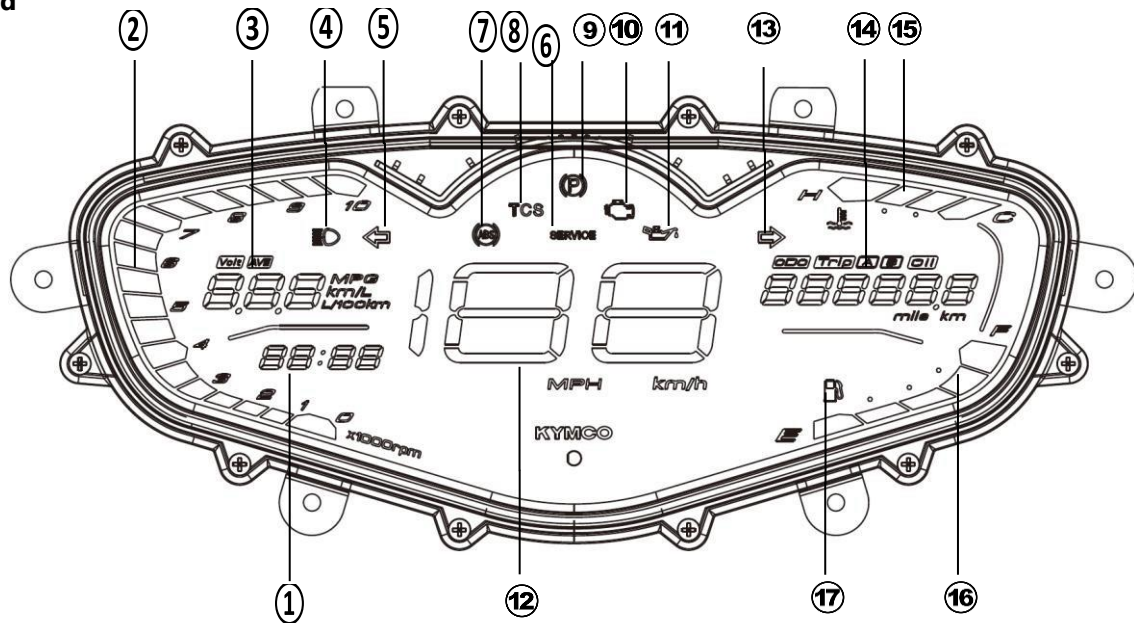
3. Comutator oprire motor:

⊗ : In aceasta pozitie, motorul este oprit si nu poate fi pornit; pornirea motorului necesita revenirea la pozitia “⌚”.

⌚ : In aceasta pozitie, este permisa pornirea motorului. In timpul condusului normal, puneti comutatorul de oprire a motorului in pozitia “⌚”. In caz de urgenta, cum ar fi blocarea cablului de alimentare cu combustibil sau rasturnarea vehiculului, rotiti comutatorul in pozitia “⊗” pentru oprirea de urgenta a motorului.

Funcții de control al mecanismului

Tablou de bord



1. Ora	2. Tahometru	3. Zona de ajustare tablou de bord	4. Faza lunga	5. Semnalizator	6. Indicator avertizare ulei
7. Indicator frana ABS	8. Indicator TCS	9. Indicator lumina avarii	10. Indicator inspectie motor	11. Indicator avertizare presiune ulei de motor	12. Vitezometru
13. Semnalizator	14. Km parcursi	15. Indicator avertizare temperatura lichid	16. Rezervor combustibil	17. Indicator nivel combustibil	

Functii de control al mecanismului

Comutator dreapta

1. Ora:

2. Tahometru:

Indica turatia motorului in rpm; fiecare scara multiplicata cu 1000 rpm.

3. Zona de ajustare tablou de bord:

Zona de functii:

- Apasand butonul UP (^) pe comutatorul dreapta,
- VOLT (Tensiune baterie) → AVE (Consum mediu de combustibil) → (Consum instant de combustibil)
- VOLT → indica tensiunea bateriei
- AVE → modul Consum mediu de combustibil (AVE), indica consumul mediu de combustibil (km/L si L/100km), (dupa revenirea TRIP la zero, AVE va reveni, de asemenea, la Zero).
- → modul de consum instant de combustibil, indicatorul AVE se stinge, indicand consumul instant de combustibil al vehiculului (in km / L si L / 100 km).
- Schimbarea unitatii de consum de combustibil: In modul AVE/Consum instant de combustibil, clic pe butonul "O" al comutatorului dreapta pentru a trece de la "km/L" la "l/100km".
- Unitatea de schimbare Km/Mile: In interfata de display ODO, apasati si mentineti apasat timp de 2s butonul "O" pe comutatorul dreapta pentru trecerea intre Km si Mile.

Atentie

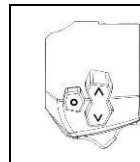
La selectarea indicatorului Mile, unitatea afisata este MPG, adica mile/galon.

Consumul mediu de combustibil sau consumul instant de combustibil al vehiculului afisat de catre contor este doar pentru referinta. Consumul real de combustibil depinde de comportamentul real al vehiculului.

⚠ AVERTISMENT

- Cand bateria indica mai putin de 12V, aceasta inseamna ca puterea sa este scazuta si este necesara o verificare sau o reincarcare imediata.
- Daca tensiunea bateriei este mai mare de 16V dupa pornirea motorului, atunci tensiunea este prea ridicata.
- In oricare dintre situatiile de mai sus, vehiculul trebuie verificat la un service autorizat.

Butoane control ghidon



(^) Buton → Up (Sus)

(v) Buton → Down (Jos)

(O) Buton → Enter (Selecteaza)

4. Indicator faza lunga:

Farul este in pozitie de faza lunga atunci cand acest indicator se aprinde.

5. Indicator directie:

Acest indicator clipeste atunci cand butonul de semnalizare stanga este activat.

6. Indicator avertizare SERVICE:

Indicatorul de înlocuire a uleiului (symbol SERVICE) se va aprinde după parcurgerea a 5000 km. Comută în modul "OIL" și resetează distanța totală parcursă la 0.

7. Indicator frana ABS brake:

Indicatorul ABS se aprinde la pornirea motorului; acesta de stinge atunci când viteza vehiculului este ≥ 10 km/h.

Atentie

Dacă indicatorul ABS rămâne aprins atunci când viteza vehiculului este de 10 km/h sau mai mare, înseamnă că sistemul ABS are o defecțiune. Vizitează de urgență un service KYMCO local pentru verificare.

8. Indicator TCS:

Indicatorul TCS se aprinde în culoarea ambra la pornirea motorului și se stinge atunci când viteza vehiculului depășește 6 km/h. Funcția TCS continuă să funcționeze în acest timp.

9. Indicator lumina avarii:

Se aprinde atunci când se selectează iluminatul de avarie.

10. Indicator inspectie motor:

După activarea contactului, indicatorul de inspectie a motorului se va aprinde timp de 2 sec și apoi se va stinge automat după pornirea motorului. Dacă indicatorul este aprins în mod persistent, înseamnă că există probleme în sistemul vehiculului. Te rugăm să vizitezi stația de service pentru inspectie și întreținere.

11. Indicator de avertizare presiune ulei de motor:

Acest indicator se aprinde atunci când comutatorul principal KEYLESS este activat. Indicatorul de avertizare presiune ulei de motor se oprește la pornirea motorului. Indicatorul de avertizare a presiunii uleiului se va aprinde dacă, în timpul funcționării motorului, presiunea uleiului este mai mică decât ar fi normal. Acest lucru indică o anomalie în sistem; este necesar să mergi la un service KYMCO pentru o verificare.


12. Vitezometru:

Indică viteza de deplasare a vehiculului.

13. Semnalizator:

Acest indicator clipește atunci când butonul de semnalizare dreapta este activat.

14. Informații KM Parcurși:

- Apăsând butonul DOWN () de pe comutatorul dreapta,
- ODO → TRIP A → TRIP B → OIL
- ODO → Kilometraj total de rulare afișat în Km sau Mile.
- TRIP A /TRIP B → kilometrajul unei singure călătorii; Kilometrajul unei singure călătorii poate fi redus la zero prin apăsarea și menținerea butonului "O" pentru 2s.
- Ulei → indicator ulei. După rularea a 5.000 km, simbolul "servicii" din dreapta tabloului de bord se aprinde în mod constant, indicând o reverificare a uleiului.

Functii de control al mecanismului

⦿ Atentie

Indicatorul de inlocuire a uleiului se va aprinde doar dupa parcurgerea a 5000 km, astfel ca nu se va aprinde pentru prima inlocuire a uleiului. Cu toate acestea, dupa inlocuirea uleiului la 1000 km, este necesara o reglare la zero, astfel incat indicatorul sa poata actiona corect pentru o indicatie ulterioara

15. Indicator avertizare temperatura lichid:

In timpul conducerii, daca temperatura apei atinge nivelul H (temperatura ridicata), inseamna ca trebuie sa luati masuri. Va rugam sa parcati vehiculul intr-un loc sigur, sa opriti motorul, sa asteptati scaderea temperaturii, sa verificati si sa reumpleti lichidul de racire, apoi sa reporniti motorul si sa vizitati imediat un service autorizat KYMCO pentru inspectie sau reparatii. Conducerea fortata atunci cand temperatura apei este la nivelul H poate cauza defectiuni ale motorului.

16. Rezervor combustibil:

Indica continutul rezervorului. Alimentati cu benzina 95 fara plumb atunci cand indicatorul se apropie de nivelul minim "E" (pentru a preveni deteriorarea pompei de carburant).

17. Indicator nivel combustibil:

Indicatorul se aprinde atunci cand nivelul carburantului este "E".

Sistem ABS (Anti-lock Braking System)

Indicator frana ABS:

ABS este un sistem de control electronic dublu capabil sa controleze in mod independent franele fata si spate. Atunci cand ABS este activat, motociclistul poate simti impulsuri resimtite prin ghidon; in acest caz, conducatorul trebuie sa tina constant ghidonul fara a-l apasa si elibera, altfel efectul ABS poate fi diminuat. Indicatorul de frana ABS se afla in zona de afisare a panoului de bord (asa cum este aratat in figura); acesta se aprinde cand comutatorul principal este activat si nu se stinge automat. Indicatorul de frana ABS se stinge doar atunci cand motorul este pornit si vehiculul se deplaseaza cu o viteza mai mare de 10 km/ora.

⦿ Atentie

- Sistemul ABS este controlat de ECU (Unitatea de Control a motorului); daca acesta se defecteaza, indicatorul de frana ABS va lumina; ABS-ul isi poate pierde functionalitatea, dar frana originala inca va functiona; ABS-ul isi reia functionalitatile normale de franare.
- Atunci cand conduceti pe o suprafata de drum accidentata sau pietris, distanta efectiva de franare a ABS se prelungeste.
- Intotdeauna mentineti o distanta de siguranta adecvata fata de vehiculele din fata in timp ce conduceti.
- ABS ofera performante optime pe o distanta de franare mai mare.

Functii de control al mecanismului

- La activarea puterii comutatorului principal KEYLESS sau cand viteza vehiculului depaseste 10 km/h, ABS va executa autodiagnosticarea. In timpul autodiagnosticarii, o vibratie poate fi resimtita pe maneta de frana daca este trasa usor, ceea ce este un fenomen normal.
- Se recomanda sa acordati atentie in cazurile de franare in conditii de aderență redusa la viteze reduse. (De exemplu, franarea pe dalele de podea ale garajului dupa ce ati circulat pe drumuri umede sau situatii similare).

In cazul unei frane de urgenta ca raspuns la o stare speciala de drum, sistemul ABS ajuta la prevenirea blocarii rotii care rezulta din actiunea brusca de franare, permitand conducatorului sa poata vira vehiculul fara probleme. Un sistem ABS controleaza automat forta de franare pentru a preveni deraparea anvelopei.

Un sistem ABS nu va scurta distanta de franare in conditiile urmatoare: cand rulezi pe un teren moale si neuniform sau pe o panta descendenta, distanta de franare este chiar mai lunga decat la un vehicul fara ABS. Astfel, modelele cu ABS au performante optime pe suprafete plane de drum.

Un sistem ABS cuprinde ECU si senzori de viteza ai anvelopelor fata si spate. Utilizarea unor anvelope neconforme poate afecta detectarea senzorilor de viteza si poate duce la activarea anormala a ABS-ului.

▲ AVERTISMENT

- Utilizarea unor anvelope neconforme cu specificatiile initiale de dimensiune poate duce la functionarea defectuoasa a sistemului ABS sau chiar la accidentarea pilotului din cauza activarii defectuoase a sistemului de franare ABS. Prin urmare, este necesar sa utilizati anvelope conforme cu specificatiile KYMCO.
- Cand ABS-ul se activeaza, este posibil sa simtiti o vibratie slaba pe maneta de frana, ceea ce reprezinta un fenomen normal.
- Atunci cand viteza vehiculului este mai mica de 10 km/h, sistemul ABS nu se va activa.
- ABS-ul nu va functiona atunci cand alimentarea este oprita sau sistemul nu functioneaza, iar indicatorul ABS se va aprinde.

Functii de control al mecanismului

TCS (Sistem de control al tractiunii)

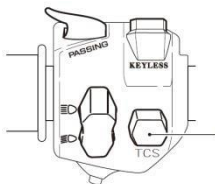
Lumina indicatorului se va aprinde in culoarea chihlimbar daca TCS (Controlul Tractiunii) este activat la pornirea comutatorului principal. Odata ce viteza vehiculului depaseste 6 km/h, lumina indicatorului se va stinge automat. TCS va ramane activ.

Iata cum se prezinta conditiile indicatorului:

- Nu se aprinde: TCS este activat, dar nu functioneaza.
- Clipind in culoarea chihlimbar: TCS este activat si functioneaza.
- Lumina chihlimbar continua: TCS are o defectiune. Va rugam sa aduceti vehiculul la un dealer KYMCO pentru a fi verificat cat mai curand posibil.
- Lumina verde continua: TCS este dezactivat.

Descrierea TCS

Daca soferul actioneaza acceleratia prea brusc sau conduce pe o suprafata alunecoasa (o strada acoperita cu gheata sau umeda), acest lucru poate cauza alunecarea rotii din spate. Sistemul TCS ajuta vehiculul sa mentina tractiunea in astfel de situatii. Daca senzorii detecteaza ca roata din spate incepe sa aluneca (sa se invarta necontrolat), TCS intervine prin reglarea vitezei motorului pana cand tractiunea este restabilita. Pot fi observate modificari in raspunsul motorului sau in sunetul de evacuare.



Comutator TCS

⚠ AVERTISMENT

- TCS nu este un substitut pentru conducerea adecvata in functie de conditii. Acesta nu poate preveni pierderea aderenței sau alunecarea rotii din fata atunci cand soferul intra intr-o curba cu viteza excesiva, accelereaza puternic in unghiuri de inclinare mari sau franeaza prea tare. Ca la orice alt vehicul, abordati suprafetele care pot fi alunecoase cu prudenta si evitati in special suprafetele foarte alunecoase.
- Utilizati doar anvelopele specificate. Utilizarea de anvelope de dimensiuni diferite poate face ca TCS sa nu functioneze cu precizie, ceea ce poate crea situatii periculoase.

👁 Atentie

- La repornirea comutatorului principal, TCS se activeaza automat.
- Dezactivati TCS pentru a elibera roata din spate in cazul in care vehiculul se blocheaza in noroi, nisip sau alte suprafete moi.
- Cand vehiculul este pe cricul central si sistemul TCS este activat, nu incercati sa deschideti acceleratorul complet pentru o perioada prelungita de timp, pentru a evita udarea bujiei sau pentru a cauza aprinderea continua a indicatorului din cauza unei defectiuni detectate.
- TCS isi pierde functia si indicatorul se va aprinde in cazul in care bateria este defecta sau descarcata.

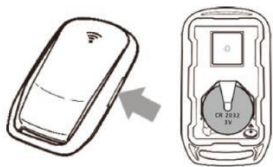
Telecomanda KEYLESS

KEYLESS este o telecomanda de inalta tehnologie care nu necesita nici o cheie. Fiecare vehicul este prevazut cu doua telecomenzi. In cazul in care telecomanda se pierde, comutatorul principal va fi imposibil de activat. Clientii trebuie sa aiba grija in mod special de pastrarea in siguranta a telecomenzilor.

Inlocuirea bateriei telecomenzii Model

baterie pentru telecomanda: CR2032

Foloseste instrumentele potrivite pentru a deschide carcasa



Atentie

- Asigura-te ca terminalul pozitiv al bateriei este instalat in pozitia corecta.
- Nu atinge circuitele si terminalele din interior pentru a evita disfunctionalitati.
- Atunci cand inlocuiesi bateria, nu aplica forta excesiva asupra telecomenzii.
- In cazul in care ambele telecomenzi sunt pierdute sau deteriorate, te rugam sa vizitezi distribuitorul pentru inspectii sau inlocuiri relevante.
- Cand bateria telecomenzii este descarcata, distanta de detectare poate fi afectata. Inlocuieste bateria cat mai curand posibil.
- Daca ai dispozitive medicale electronice implantate in corp, te rugam sa consulți medicul sau producatorii dispozitivelor pentru a confirma daca undele radio vor afecta aceste dispozitive medicale.
- Nu expune telecomanda la unde radio puternice, deoarece acest lucru ii poate afecta functionalitatea.
- Nu permite ca telecomanda sa intre in contact cu obiecte sau invelisuri metalice, deoarece acest lucru ii poate afecta functionalitatea.
- Mediul de depozitare al telecomenzii trebuie sa fie lipsit de umiditate si temperaturi ridicate.
- In interiorul telecomenzii se afla componente electronice de precizie, te rugam sa iei in considerare urmatoarele aspecte pentru a evita posibile disfunctionalitati sau deteriorari:
 - Nu plasa sau depozita telecomanda in interiorul portbagajului, deoarece poate fi deteriorata din cauza vibratiilor de pe suprafata drumului sau supraincalzirii.
 - Evita caderea, indoirea sau expunerea la impact puternic a telecomenzii.
 - Nu scufunda telecomanda in apa sau alte lichide.
 - Nu plasa obiecte grele sau nu aplica forta excesiva asupra telecomenzii.
 - Nu expune telecomanda la lumina directa a soarelui, temperaturi sau umiditate ridicate.
 - Nu slefui sau incerca sa modifichi telecomanda.
 - Tine-o departe de campuri magnetice puternice sau obiecte precum brelocuri, televizoare si computere.

Functii de control al mecanismului

Senzori de distanta KEYLESS

1. Senzor de detectare la distanta (spatiu deschis unic): Cea mai buna distanta de detectare se situeaza in interiorul a 1,5 metri; detectarea nu este posibila dincolo de 3,5 metri.
2. Senzor de detectare la distanta mica (spatiu deschis unic): Poate fi detectata doar cand se afla in proximitatea simbolului de detectare.

Atentie

- Cea mai buna distanta de detectare este de 150 cm, insa distanta reala de detectare poate varia in functie de factorii de mediu si de puterea bateriei.
- Cand parasesti vehiculul, asigura-te ca ghidonul este blocat si telecomanda este in posesia ta.

Senzor cu raza scurta de actiune

Atunci cand telecomanda este descarcata si nu poate fi folosita, puteti utiliza functia de detectare pe distante scurte pentru a o debloca. In acest caz, lipiti telecomanda de simbolul sensorului cu raza scurta de actiune si apasati butonul comutatorului principal. Alimentarea se va porni dupa doua bipuri scurte, iar astfel se va finaliza actiunea de deblocare.



Simbol senzor cu raza scurta de actiune

Atentie

- In stare de functionare, atunci cand telecomanda iese din raza sensorului de scurta distanta si se doreste oprirea vehiculului, se vor emite 10 semnale sonore de avertizare. Apasa din nou butonul principal pentru a opri vehiculul.
- Pe masura ce puterea bateriei telecomenzii scade, distanta de detectare la distanta este afectata.
- La inlocuirea bateriei, evita operatiuni inadecvate care ar putea afecta functionalitatea telecomenzii. Te rugam sa vizitezi un service autorizat pentru inspectie.
- Distanta de detectare este doar in scop informativ, iar butonul KEYLESS este inca necesar pentru a porni sistemul.

- Telecomanda KEYLESS utilizează tehnologii cu unde radio, iar raza de acțiune va fi afectată de factorii de mediu din jur. Dacă telecomanda este plasată în portbagaj sau în cutia de depozitare frontală, acest lucru poate afecta comunicarea între cu vehiculul, ducând la o detectare slabă.
- Dacă telecomanda este descărcată, zona de detectare poate fi afectată sau funcția de detectare la distanță se poate pierde. În acest caz, utilizați în schimb funcția de detectare la scurtă distanță. Plasează telecomanda în raza de detectare a senzorului de scurtă distanță, apasă butonul principal pentru a auzi un scurt semnal sonor care va debloca și porni sistemul.
- Pastrează întotdeauna telecomanda asupra ta. Nu o depozită în portbagaj sau pe vehicul.
- Fii atent atunci când telecomanda intră în raza de operare, deoarece orice persoană care nu are telecomanda, dar se află în raza de detectare, ar putea porni motorul și conduce vehiculul.
- Atunci când telecomanda KEYLESS nu se află în distanță de detectare, vehiculul nu poate fi pornit.
- Atunci când telecomanda KEYLESS iese din raza de detectare, este posibil să existe încă consum de energie.
- Dacă utilizatorul nu poate acționa comutatorul principal KEYLESS, bateria telecomenzii ar trebui înlocuită cât mai curând posibil.

Functii de control al mecanismului



Operarea KEYLESS

Luati telecomanda wireless si plasati-o in raza de detectare (identificare a identitatii).

Pornire


Apasati si mentineti apasata telecomanda KEYLESS, comutatorul principal va afisa un LED albastru si apoi va emite doua runde de bipuri rapide. In acest moment, veti putea roti comutatorul principal.

Oprire




Roteste comutatorul catre  sau spre 

In acest moment, LED-ul albastru isi va schimba culoarea in rosu, se va stinge si apoi va emite un sunet (bip) prelungit.

Atentie

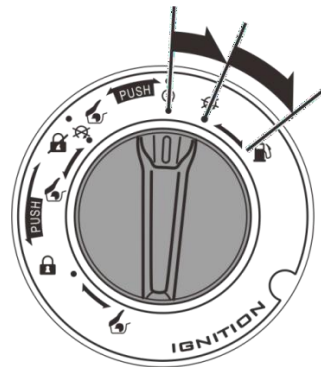
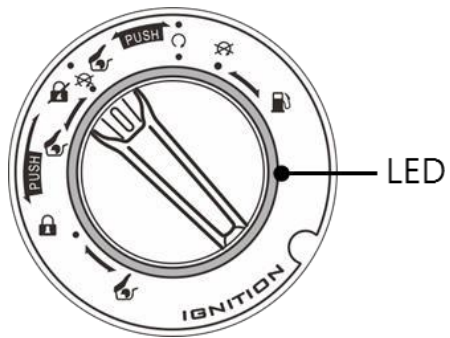
- Daca farurile nu lumineaza sau sunt stinse trebuie sa duci telecomanda KEYLESS spre verificare la un service autorizat.
- Nu roti comutatorul catre  in timp ce conduci, deoarece sistemul electric se poate opri, ceea ce poate duce la o situatie anormala si periculoasa in controlul scuterului.

Alimentare

Intoarce catre  De la  Si apoi catre  In dreapta



Si poti deschide capacul rezervorului de carburant.



Funcții de control al mecanismului



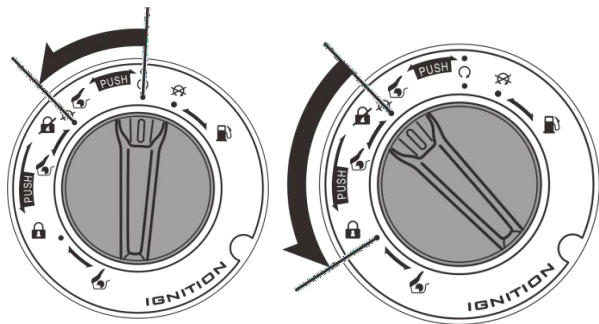
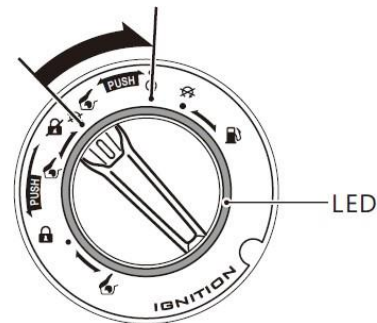
Functii de control al mecanismului


Blocare

Pentru a opri vehiculul si a il lasa nesupravegheat, intoarce butonul KEYLESS catre stanga sau  de la  apoi apasa telecomanda. Atunci comutatorul principal LED se va transforma din albastru in rosu, iar apoi se va opri. Dupa ce auziti un sunet lung, inseamna ca blocarea este completa.


Butonul principal este localizat in partea stanga a  .

Comutatorul principal se blocheaza automat atunci cand telecomanda iese din raza de actiune.






* Ghidonul trebuie rotit catre stanga pana la capat iar comutatorul principal in pozitia  prin apasare in interior.

Deblocare

Apasa si mentine apasata telecomanda KEYLESS, indicatorul LED va lua culoarea albastra si apoi va emite doua bipuri. In acest moment, intoarce butonul catre  si vei putea porni motorul.

Atentie

- Pentru a bloca ghidonul, intoarceti butonul principal catre  apoi opriti sistemul KEYLESS. Veti putea parasii vehiculul doar dupa ce sunteti convins ca ati blocat corect ghidonul.
- Nu parca scuterul in locuri in care siguranta rutiera poate fi obstructionata.
- Pentru a inchide si bloca scuterul, asigura-te ca faci acest lucru cand pozitiile  sau in stanga  sunt securizate. Daca blocati vehiculul intr-o pozitie incorecta, procesul nu va fi realizat si puteti risca furtul acestuia.
- Inainte de a parasii vehiculul, asigura-te ca butonul principal LED este stins si ca scuterul este complet blocat, pentru a evita furtul.

Blocarea ghidonului

Pentru prevenirea furtului, blocați ghidonul atunci când parcați scuterul.

Metoda de blocare:

Când sistemul este oprit, rotește complet ghidonul în stânga, apasă butonul "KEYLESS" și menține apăsat timp de 2 secunde. Un semnal sonor lung va indica blocarea cu succes.

Metoda de deblocare:

Menține apăsat butonul principal timp de câteva sec, sistemul va emite 2 bipuri pentru a se porni și astfel se va debloca vehiculul.



Atentie

- Sistemul va emite 4 semnale sonore scurte în cazul în care blocarea/deblocarea nu a reușit. Te rugăm verificați că ghidonul este complet rotit în stânga și încercați din nou să blocați/deblocați vehiculul.
- Dacă telecomanda este descărcată, trebuie să folosești senzorul cu rază scurtă de acțiune.
- Atunci când parchezi și blocați scuterul, este necesar să evaluezi nivelul și siguranța locului de parcare, nu uita să blocați frâna de mână pentru siguranță.
- După blocarea ghidonului, asigură-te că acesta a fost blocat înainte de a părăsi vehiculul.
- Nu parca scuterul în locuri în care siguranța rutieră poate fi obstrucționată.
- Locul unde depozitezi telecomanda poate afecta sistemul KEYLESS (de exemplu, în buzunarul din spate sau într-un rucsac).

Buton KEYLESS



Funcții de control al mecanismului

Maneta frana spate

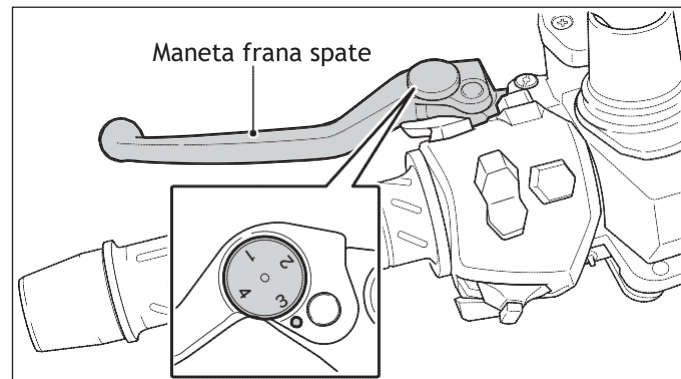
Maneta frana spate se afla pe ghidonul din partea stanga; atunci cand aplicati aceasta frana, tineti maneta de franasparte cu mana stanga, si aplicati o forta adecvata.

▲ AVERTISMENT

Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole.

🕒 Atentie

Maneta frana spate este prevazuta cu un buton de reglaj, ce permite reducerea spatiului dintre maneta frana spate si ghidonul din stanga. Va rugam sa setati butonul in pozitia corecta, aliniat cu marcajul de pe maneta frana spate.



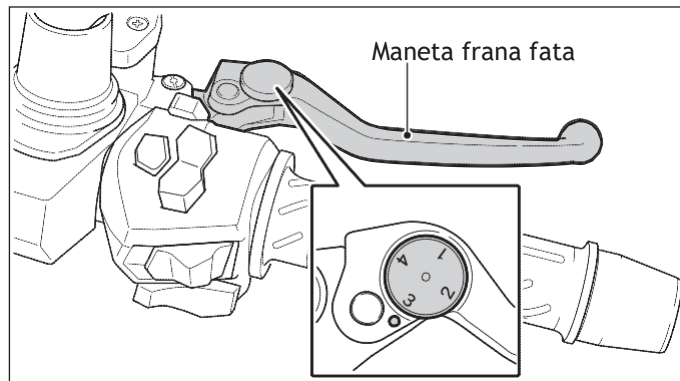
Funcții de control al mecanismului

Maneta frana fata

Maneta frana fata se afla pe ghidonul din partea dreapta; atunci cand aplicati aceasta frana, tineti maneta de frana fata cu mana dreapta, si aplicati o forta adecvata.

⚠ AVERTISMENT

Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole.

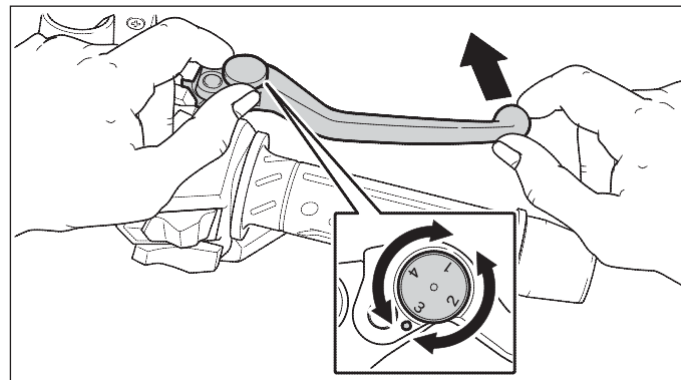


ⓘ Atentie

Maneta frana fata este prevazuta cu un buton de reglaj, ce permite reducerea spatiului dintre maneta frana fata si acceleratie. Va rugam sa setati butonul in pozitia corecta, aliniat cu marcajul pe maneta frana fata.

Ajustare maneta frana

Pentru a regla distanta intre maneta de frana si ghidon, apasati maneta inainte si rotiti butonul de reglare pentru a alinia numarul cu marcajul de pe suportul manetei. Distanta de la maner la maneta eliberata este cea mai mica la numarul 4 si cea mai mare la numarul 1.

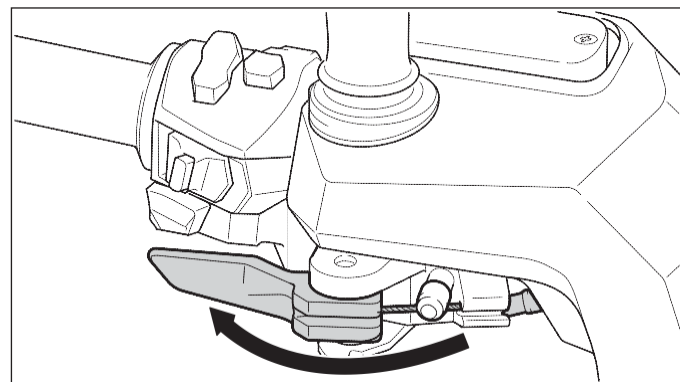
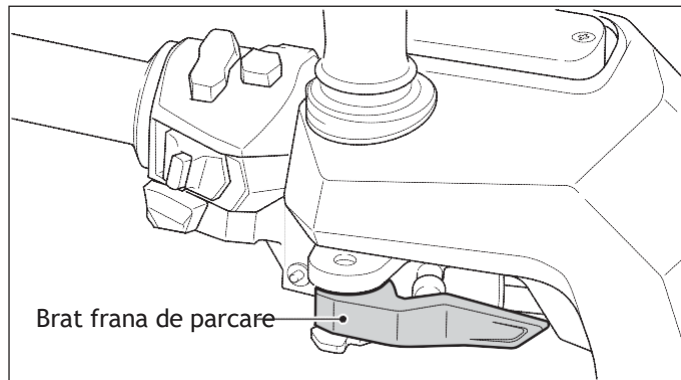


Functii de control al mecanismului

Brat frana de parcare

Acest vehicul este prevazut cu un brat al franei de parcare pentru blocarea rotii spate, in scopul prevenirii accidentelor cauzate de deplasarea rotii din spate la parcarea vehiculului in panta.

Rotiti bratul franei de parcare la stanga si faceti clic in pozitia de blocare. Pentru a debloca, trebuie doar sa aduceti bratul franei de parcare inapoi la pozitia initiala (in dreapta).



⚠ AVERTISMENT

- Nu folositi niciodata frana de parcare/stationare in timp ce conduceti scuterul, altfel riscati pierderea controlului si producerea unui accident. Asigurati-va ca vehiculul este complet oprit inainte de a utiliza aceasta frana.
- Cand utilizati frana de parcare, asigurati-va ca anvelopa spate este cu adevarat oprita.
- Inainte de a conduce scuterul, verifica daca frana de parcare nu este activata, in caz contrar frana se poate deteriora.

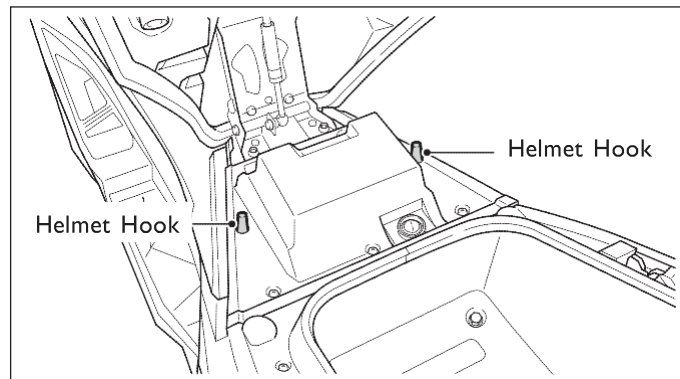
Funcții de control al mecanismului

Carlig pentru casca

Un carlig pentru casca este prevăzut pe marginea din față a seii. Ridicați scaunul, puneți catarama castii în jurul carligului, apoi închideți sau.

▲ AVERTISMENT

NU conduceți scuterul având casca atașată la carlig. Putetei lovi alte persoane, sau casca va poate împiedica să conduceți corect, riscând producerea unui accident.



Portbagaj

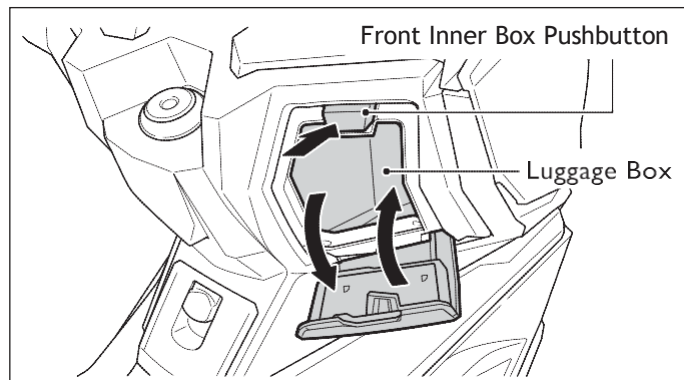
Compartiment de depozitare frontal

Deschideți compartimentul de depozitare frontal

Apasați butonul și ridicați capacul pentru a deschide.

Inchideți compartimentul de depozitare frontal

Reducerea și apăsarea capacului înapoi la poziția inițială îl va închide.



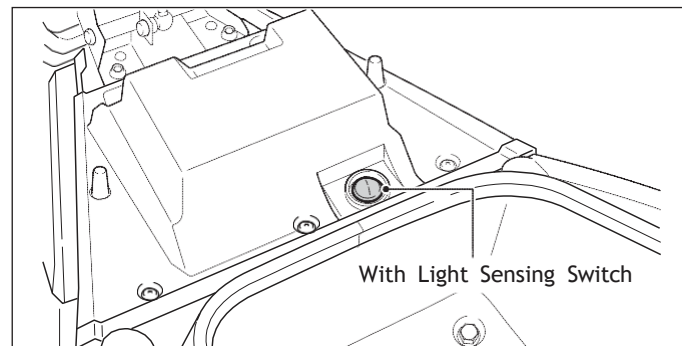
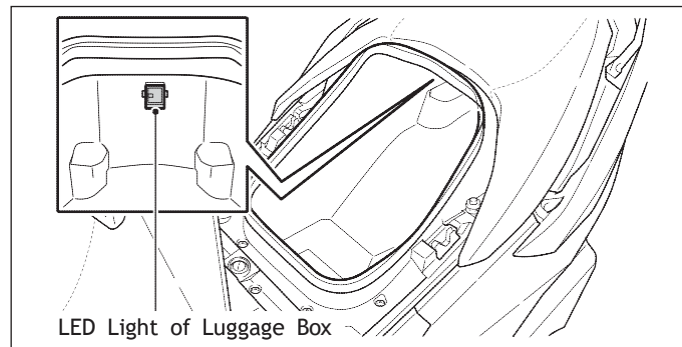
Functii de control al mecanismului

Componentele portbagajului

Iluminare (unghi de iluminare ajustabil):

Lumina se aprinde atunci cand saua este ridicata, si se stinge cand este inchisa.

Lampa este dotata cu un senzor de detectare a luminii; in cazul in care utilizatorul uita sa inchida Pad-ul scaunului sau scaunul nu se inchide complet, sistemul va taia automat alimentarea dupa un timp setat, prevenind astfel pierderea de energie a bateriei.

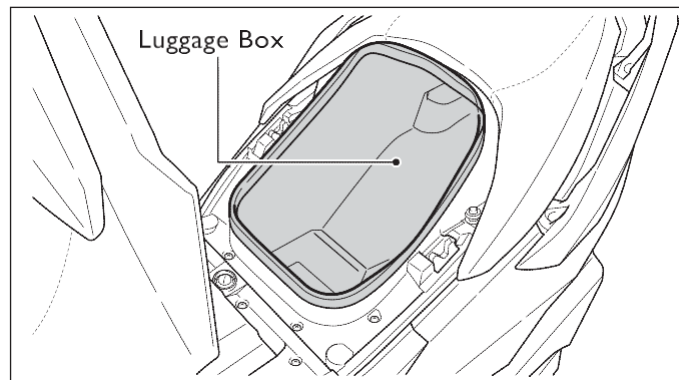


Nu depăși următoarele limite de încărcare:

Compartiment central	1.3 kg
Portbagaj	10 kg

ⓘ Atenție

- Poate fi imposibil să puneți o casca de diferite dimensiuni și forme în portbagaj. Va rugăm să selectați o casca cu dimensiuni potrivite.
- În scopul prevenirii furturilor, nu depozitați obiecte de valoare în portbagaj. Atunci când părăsiți scuterul nu uitați să închideți acesta.
- Asigurați-vă că nu ați uitat cheia în portbagaj înainte de a îl închide.
- Pentru a preveni apariția mușgaiului, nu uitați în portbagaj pelerine de ploaie sau îmbrăcăminte umedă.
- Înainte de a spăla scuterul goliti portbagajul, pentru a evita udarea obiectelor din interior.
- Din cauza încălzirii motorului și a factorilor de mediu, portbagajul poate deveni cald și umed; nu depozitați obiecte fragile, inflamabile sau perisabile.



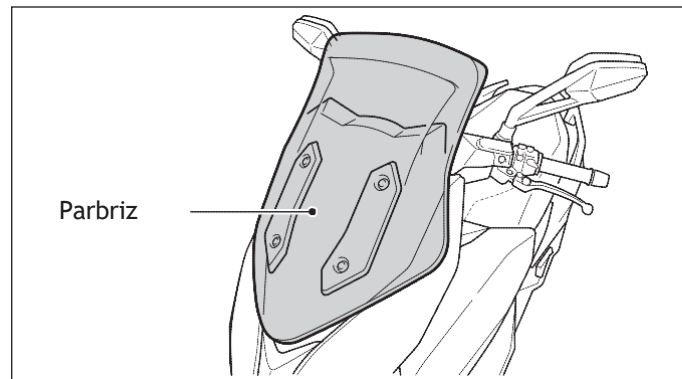
Functii de control al mecanismului

Parbriz

Ajustarea inaltimii parbrizului

Atentie

NU stergeti parbrizul sau scuterul cu solvent organic (de exemplu, benzina).



Funcții de control al mecanismului

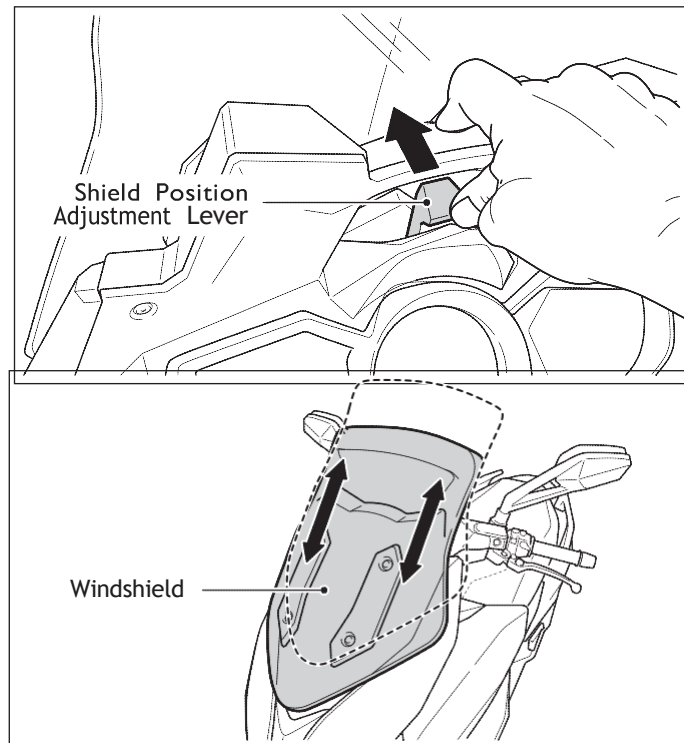
Parbrizul poate fi ajustat fara unelte speciale

Parbriz ajustabil:

Exista 5 optiuni de inaltime ale parbrizului, in functie de nevoia conducatorului.

Cum ajustezi inaltimea parbrizului:

Apasati usor inainte butonul de reglare a pozitiei parbrizului cu mana dreapta (asa cum este aratat in Figura 1). Tineti partea de jos in pozitia centrala a parbrizului (Figura 2) si cu mana stanga apasati in sus sau trageți in jos pentru a regla inaltimea parbrizului, dupa cum este necesar. Eliberati si fixati maneta de reglare a parbrizului. Verificati ca parbrizul este fixat in pozitie.



Funcții de control al mecanismului

Priza de alimentare USB

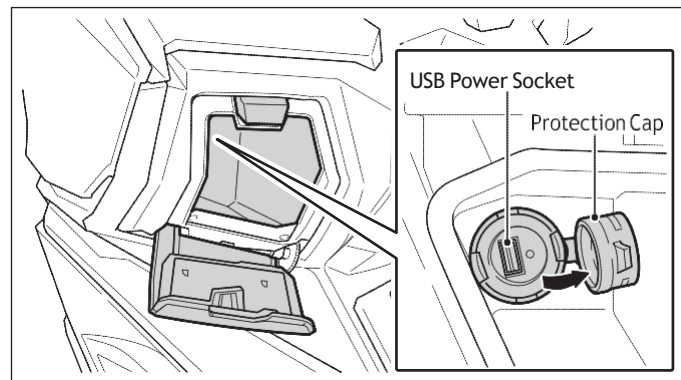
Acest vehicul este prevăzut cu o priză de alimentare USB. Puteți conecta un produs cu consum redus de energie la priză, pentru a-l încărca în timp ce motorul funcționează.

⚠️ AVERTISMENT

- Pentru a evita electrocutarea sau scurtcircuitul, asigurați-vă că acoperiți capacul de protecție după utilizarea prizei de alimentare USB.
- Pentru a preveni accidentele, parcați scuterul într-o locație sigură înainte de a utiliza priză de alimentare USB.

👁️ Atenție

- Priza de alimentare USB poate fi folosită doar în timp ce motorul este pornit.
- Pentru a preveni descărcarea bateriei, nu încărcați un produs folosind priză USB fără a porni motorul.
- Pentru a preveni arderea siguranței, nu încărcați un produs cu o putere care depășește 10W; dacă apare supraîncălzirea în timpul încărcării, sistemul va opri alimentarea cu energie electrică în mod automat.
- După ce conduceți și înainte de a părăsi scuterul, asigurați-vă că niciun produs nu a rămas conectat la priză, iar capacul de protecție este pus corespunzător.



NOTICE

Mobile phone charge only. Use other appliance may cause damage.

87541-ZZA6-E00

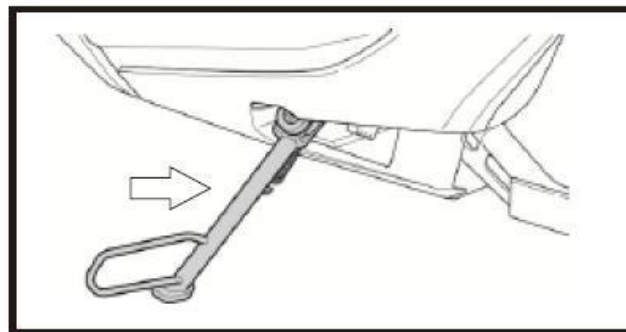
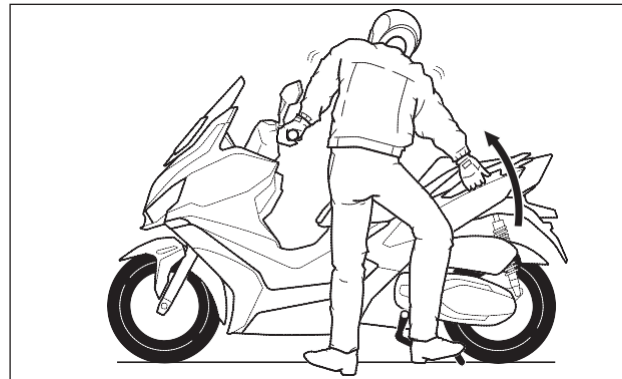
Cric central

Cand parcati cu cricul central, opriti motorul si scoateti cheia de contact.

Mentinand scuterul perpendicular pe sol, tineti ghidonul stang cu mana stanga si prindeti manerul din spate cu mana dreapta, impingeti cricul central cu piciorul drept si exercitati o forta cu piciorul si cu mana dreapta pentru a ridica vehiculul in pozitie verticala.

⚠ AVERTISMENT

- Asigurati-va ca cricul central este complet ridicat inainte de a conduce scuterul.
- Cricul central nu trebuie sa intre in contact cu solul in timp ce conduceti, in caz contrar acesta ar putea interfera cu condusul si poate provoca pierderea controlului din cauza uzurii cu solul.
- Cricul central ar putea sa nu se ridice la pozitia corespunzatoare in timpul functionarii vehiculului daca arcul acestuia este slabit. In acest caz, mergeti cat mai curand posibil la o statie de service KYMCO pentru inlocuire.

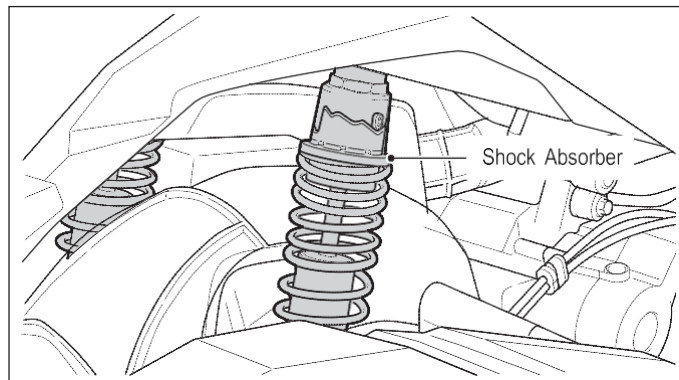


Functii de control al mecanismului

Amortizoare

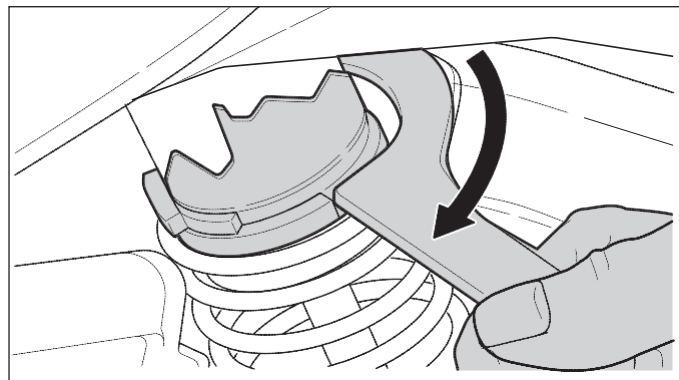
Fiecare amortizor de pe scuterul tau are 5 pozitii de reglare a incarcarii, pentru diferite incarcaturi sau conditii de calatorie. Utilizeaza o cheie pentru a regla preincarcarea amortizorului spate. Pozitia 1 este pentru incarcaturi usoare si conditii de drum netede. Pozitiile 3 pana la 5 cresc preincarcarea arcului pentru o suspensie spate mai rigida si pot fi utilizate atunci cand scuterul este foarte incarcat. Asigura-te ca ajustezi ambele amortizoare la aceleasi pozitii de preincarcare.

Pozitia standard de preincarcare: 3



⚠ AVERTISMENT

- Ajusteaza intotdeauna pozitia de pre-incarcare in ordinea (1-2-3-4-5 sau 5-4-3-2-1). Ajustarea directa de la 1 la 5 sau de la 5 la 1 poate duce la defectarea amortizoarelor.

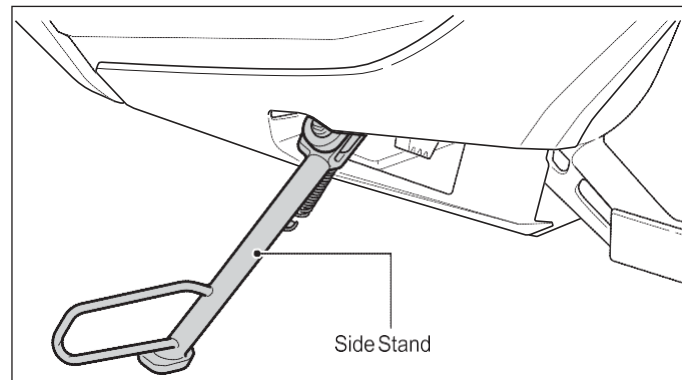


Cric lateral

Cricul lateral este situat în partea stângă a scuterului; împingeți standul lateral în jos sau în sus cu piciorul. Motorul nu poate fi pornit atunci când cricul lateral este împins în jos.

⚠️ AVERTISMENT

- Schimbarea poziției cricului lateral împiedică pornirea scuterului; înainte de a conduce vehiculul șoferul trebuie să readucă cricul lateral la poziția inițială. Dacă această funcție devine inactivă, mergeți la o stație de service KYMCO pentru reparații.
- NU conduceți vehiculul dacă cricul lateral nu reușește să coboare sau să mențină poziția împinsă în sus; în cazul în care cricul lateral atinge solul, puteți pierde controlul vehiculului.



Functii de control al mecanismului

Verificare/Complecare combustibil

Atunci cand Indicatorul de combustibil de pe panoul de bord se apropie de ultimul segment (aproape de E) realimentati cu combustibil cat mai curand posibil.

Realimentati cu benzina 95 fara plumb cat mai curand posibil.

Utilizarea capacului rezervorului de combustibil

1. Ridicati capacul decorativ al rezervorului de combustibil.
2. Deblocati capacul in sens invers acelor de ceasornic.
3. Odata deblocat, ridicati capacul.
4. Pentru a repune capacul, blocati in sensul acelor de ceasornic.

⚠ AVERTISMENT

- NU fumati cand alimentati scuterul cu combustibil.
- Opriti motorul in timpul alimentarii.
- La alimentarea cu combustibil, mentineti nivelul de combustibil sub placa de baza, in caz contrar combustibilul se va revarsa.
- La fiecare 10.000 km se recomanda adaugarea in combustibil a lichidului pentru curatarea duzei de injectie "Kymco Nozzle Cleaner".
- Atunci cand rezervorul de combustibil este gol evitati functionarea pompei de combustibil pentru o perioada prelungita de timp, deoarece aceasta poate afecta durata normala de functionare a acesteia.

Combustibil recomandat

Utilizati benzina 95 fara plumb sau superior pentru a preveni deteriorarea bujiei si a componentelor de evacuare.

Dupa alimentare, asigurati-va ca inchideti capacul rezervorului in mod sigur.



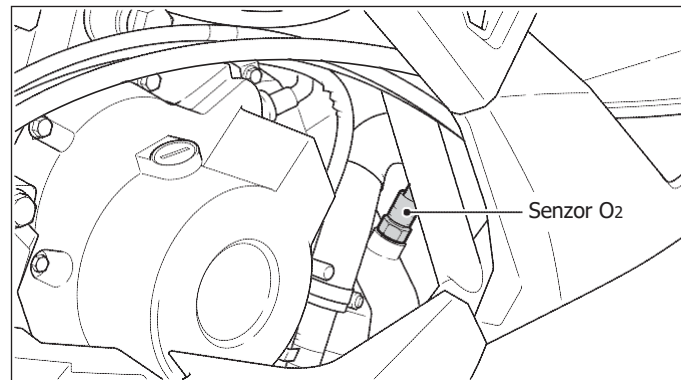
Capac rezervor

Senzor O₂

Acest vehicul este prevazut cu senzor O₂ pentru reducerea generarii de poluanti in gazele de esapament.

▲ AVERTISMENT

Nu demontati si nu inlocuiti singur senzorul O₂, altfel acesta se poate deteriora sau isi poate pierde eficacitatea.



Functii de control al mecanismului

Toba de esapament si convertor catalitic

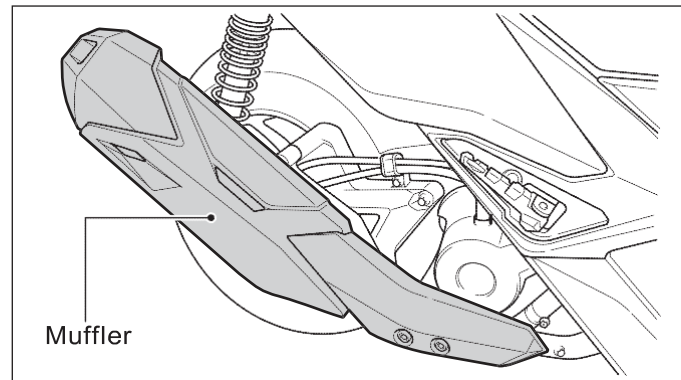
Convertorul catalitic este utilizat pentru reducerea generarii de poluanti prin gazele de esapament.

⚠ AVERTISMENT

Dupa conducerea scuterului, sistemul de evacuare devine extrem de fierbinte din cauza caldurii gazelor de esapament

Pentru a preveni incendiile sau arsurile

- ◆ Parcati scuterul in mod corespunzator, la distanta de pietoni sau copii.
- ◆ Nu parcati scuterul in vecinatatea inflamabilelor.
- ◆ Asigurati-va ca sistemul de evacuare s-a racit inainte de a efectua orice intretinere.
- ◆ Nu opriti niciodata comutatorul principal KEYLESS in timp ce conduceti scuterul. In caz contrar, o cantitate mare de amestec de gaze ne-arse va intra in toba de esapament si isi va continua arderea, deteriorand convertorul catalitic.
- ◆ Utilizati doar benzina fara plumb; benzina cu plumb poate duce la deteriorarea convertorului catalitic.



Sistemul de control al gazelor de esapament

In conformitate cu standardul EPA privind emisiile de gaze de esapament, scuterul este echipat cu urmatoarele piese in sistemul de control al gazelor de esapament:

- ◆ Unitatea electronica responsabila pentru controlul si reglarea sistemelor motorului (ECU)
- ◆ Supapa de ventilare carter
- ◆ Convertor catalitic
- ◆ Supapa acceleratie
- ◆ Diversi senzori:
 - Senzor de presiune aer/Senzor de pozitie acceleratie/Senzor O₂/Senzor Temperatura

5. Metoda corecta de conducere

Pornirea motorului

- ◆ Ridicati cricul central inainte de a porni motorul.
- ◆ Inainte de a porni motorul verificati nivelul de ulei si benzina

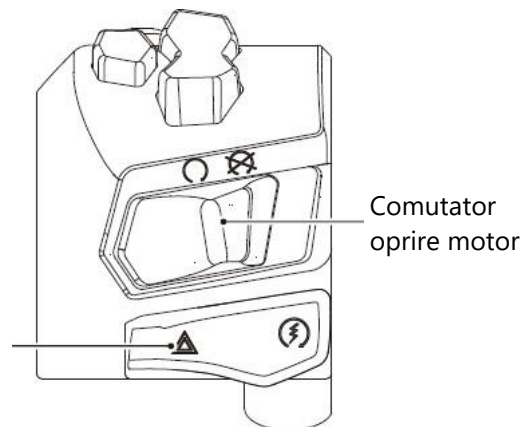
Comutatorul de oprire a motorului

- ☒ : Motorul se va opri si nu poate fi pornit la setarea comutatorului in aceasta pozitie. Re-pornirea motorului este posibila doar dupa setarea in pozitia “⌚” .
- ⌚ : Motorul poate fi pornit la setarea comutatorului in aceasta pozitie.

ⓘ Atentie

- Alimentarea principala este intrerupta atunci cand comutatorul de oprire a motorului este setat in pozitia “⌚”, prin urmare, tragerea manetei de frana si apasarea butonului start nu vor activa motorul.
- Comutatorul de oprire a motorului este destinat opririi temporare motorului.
- Cand vehiculul este parcat, asigurati-va ca ati oprit comutatorul principal; in caz contrar, bateria se va descarca.

Buton
avarii



Metoda corecta de conducere

Utilizare maneta frana fata si maneta frana spate

1. Tineti apasata maneta franei fata sau maneta franei spate si apasati butonul Start pentru a porni motorul.
2. Daca pornirea este dificila, eliberati butonul Start si asteptati cateva secunde inainte de a incerca din nou. Fiecare reincercare nu trebuie sa depaseasca 5 secunde, pentru a evita descarcarea bateriei.

ⓘ Atentie

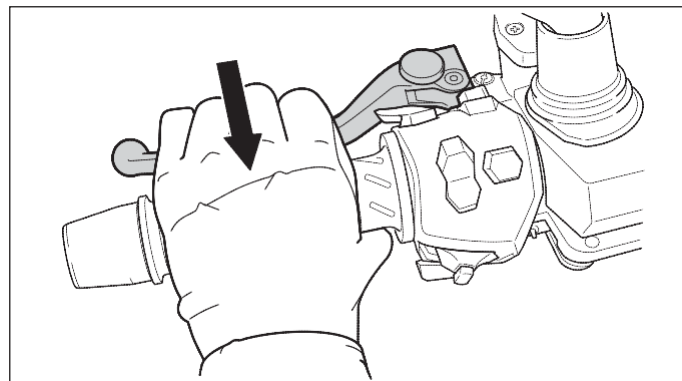
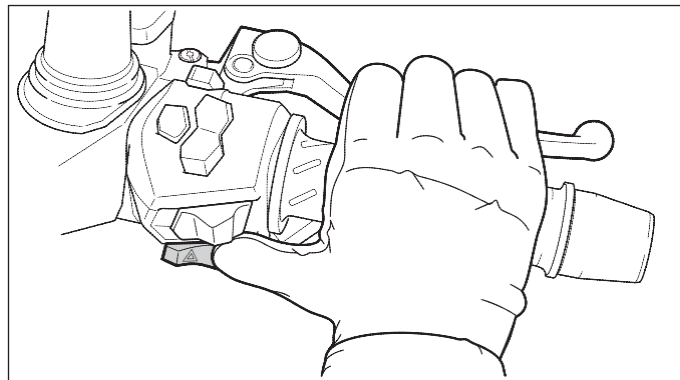
- Cand motorul a pornit, ridicati degetul de pe butonul Start.
- Nu apasati niciodata butonul Start atunci cand motorul functioneaza, veti evita deteriorarea pieselor motorului.
- La pornirea motorului, maneta de frana spate trebuie setata in pozitia de franare, iar lumina de frana trebuie sa se aprinda atunci cand se conecteaza alimentarea.

Dupa pornirea motorului permiteti o scurta perioada pentru a se incalzi (aproximativ 1-2 min); in zonele montane si reci, prelungiti incalzirea (aproximativ 3-5 minute) pentru a usura

⚠ AVERTISMENT

- Mentineti maneta franei spate in stare de franare inainte de inceperea cursei.
- Sistemul de evacuare contine monoxid de carbon care este daunator sanatatii; evitati pornirea vehiculului intr-un spatiu inchis sau intr-o locatie slab ventilata.

functionarea motorului si a permite o calatorie fara probleme.



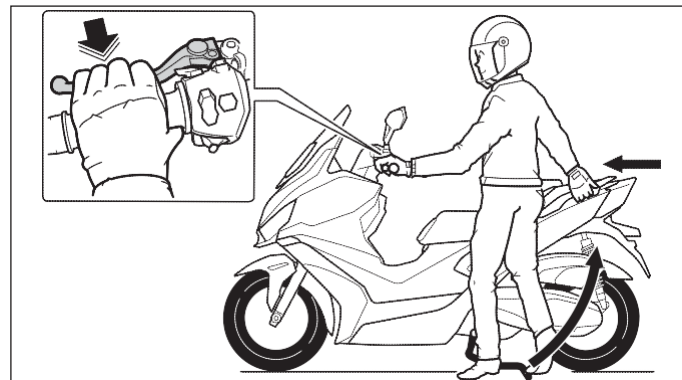
Metoda corecta de conducere

Metoda corecta de conducere

Mentineti maneta franei spate in stare de franare si impingeti vehiculul inainte, cricul central va aparea automat.

⚠ AVERTISMENT

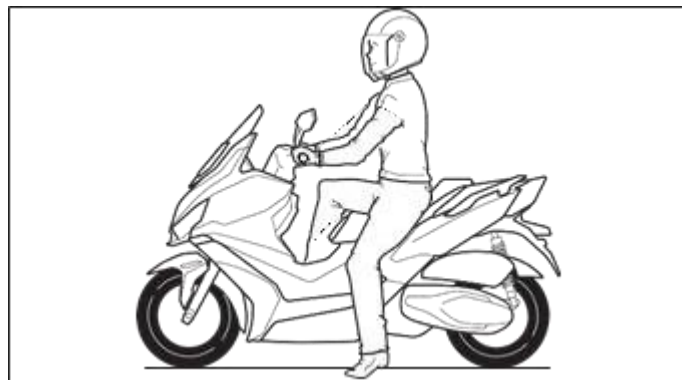
- Dupa pornirea motorului, nu cresteti turatia motorului daca vehiculul nu este in deplasare, pentru a evita situatii periculoase.



Daca va urcati din partea stanga, stati drept; tineti piciorul stang pe sol pentru a preveni rasturnarea; ajustati oglinda retrovizoare la un unghi potrivit.

⚠ AVERTISMENT

- Inainte de incepe deplasarea, mentineti maneta franei spate in stare de franare. NU cresteti turatia motorului in mod arbitrar.



Metoda corecta de conducere

Eliberati manetele de frana fata si spate

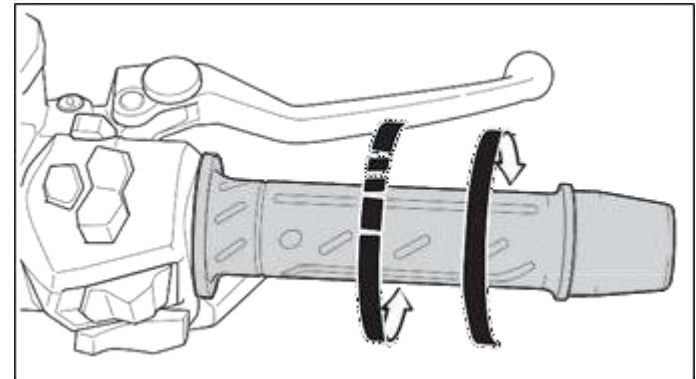
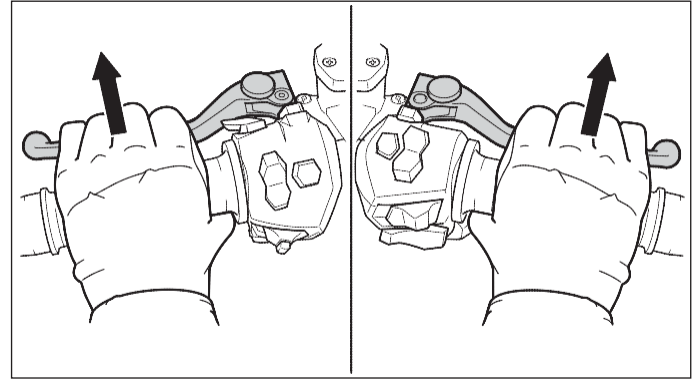
⚠ AVERTISMENT

- Dupa ce ai eliberat frana, nu roti maneta de acceleratie aleatoriu, altfel vehiculul ar putea porni cu viteza intr-un mod periculos.

Rotiti maneta de acceleratie pentru a regla viteza scuterului. Viteza poate fi controlata prin ajustarea manetei de acceleratie. Cu cat unghiul de intoarcere este mai mare, cu atat viteza vehiculului creste. Cresteti treptat acceleratia. Cand porniti sau conduceti pe o panta, intoarceti incet maneta de acceleratie pentru a creste cãii putere. Viteza scade cand reveniti la pozitia initiala. Fiti atent cand manevrati maneta de acceleratie.

🕒 Atentie

Pentru prelungirea duratei de viata a motorului, nu accelerati brusc atunci cand vehiculul nu este incalzit inca. Nu rotiti rapid maneta de acceleratie, altfel vehiculul poate porni in viteza.



Metoda corecta de conducere

Metoda corecta de conducere

Înainte de a conduce, porniți semnalizatorul, verificați condițiile de trafic în ambele direcții, rotiți încet maneta de accelerație pentru a porni.

Rularea unui motor nou

- ◆ Perioada de rulare a unui motor nou este de 300 km; în această perioadă trebuie menținută viteza sub 80 km/h.
- ◆ Evitați accelerarea rapidă.

⚠ AVERTISMENT

- Rularea la mare viteză în perioada de rodaj poate duce la uzarea pieselor motorului.

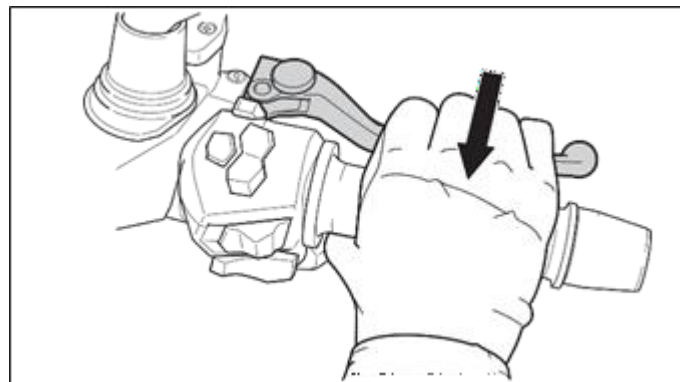
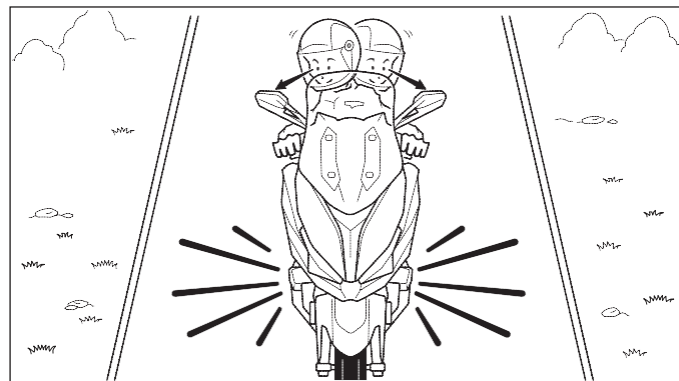
Frane

Frana față

1. Înainte de a utiliza frana, eliberați maneta de accelerație până la închidere completă.
2. Apucați ambele manete de frână (față și spate) în același timp și apăsați treptat pentru a activa frana.

⚠ AVERTISMENT

- Franarea pe un drum umed sau nisipos necesită o distanță de frânare mai mare și este mai dificilă.
- Încetinește în timp ce conduci pe drumuri de munte; va fi mai dificil să frânezi în panta și, de asemenea, mai periculos.



Metoda corecta de conducere

Frana spate

1. Inainte de a utiliza frana, eliberati maneta de acceleratie pana la inchidere completa.
2. Apucati ambele manete de frana (fata si spate) in acelasi timp si apasati treptat pentru a activa frana.

⚠ AVERTISMENT

- Franarea pe un drum umed sau nisipos necesita o distanta de franare mai mare si este mai dificila.
- Incetinesc in timp ce conduci pe drumuri de munte; va fi mai dificil sa franezi in panta si, de asemenea, mai periculos.

Nu franati si nu faceti viraje brusce.

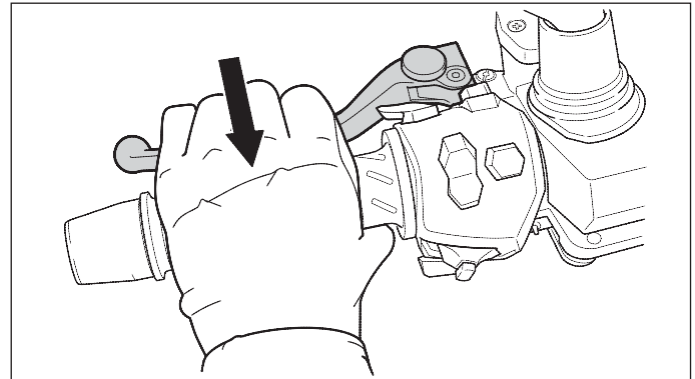
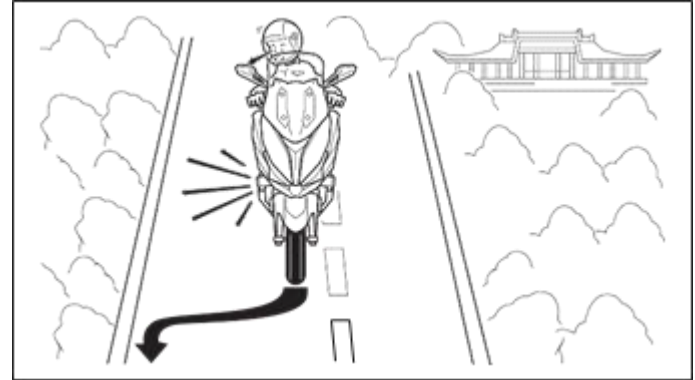
Franarea si virajul brusc sunt cauzele unor derapaje laterale extrem de periculoase sau ale rasturnarilor.

⚠ AVERTISMENT

- Evitati franarea brusca sau de urgenta, in special atunci cand vehiculul se inclina intr-o parte, deoarece exista posibilitatea deraparilor laterale sau rasturnarii.

Extra precautii in zilele ploioase

Suprafetele carosabile in zilele ploioase sunt diferite de cele din zilele insorite; distanta de franare va fi mai mare, deci va trebui sa reduceti viteza si sa luati masuri avansate de precautie la franare.

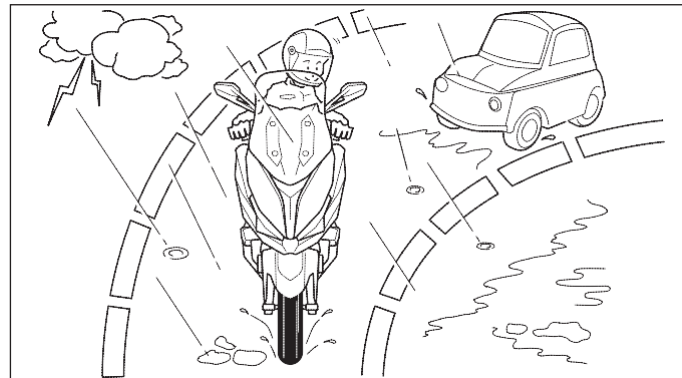


Metoda corecta de conducere

Cand conduceti pe o panta descendenta, readuceti maneta de acceleratie la pozitia inchis si actionati frana intermitent pentru a incetini.

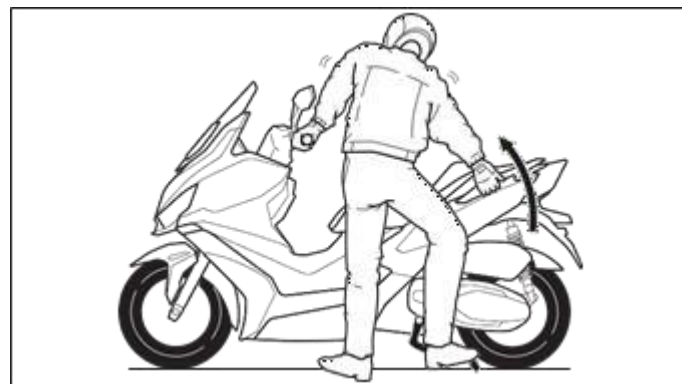
▲ AVERTISMENT

Suprafetele umede de drum, precum si trecerile de cale ferata, sinele de tramvai, capacele canalizarilor si placile metalice care acopera zonele de constructie sunt foarte alunecoase; Incetinesceti si fii foarte atent cand le traversezi.



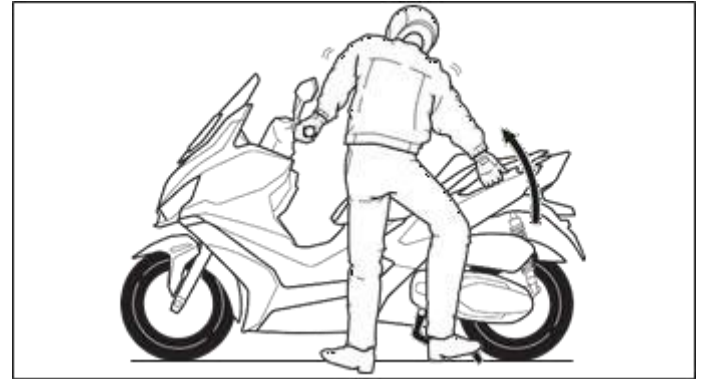
Metoda corecta de parcare

- ◆ Stand pe partea stanga pe o suprafata plana, trebuie sa ridici cricul central.
- ◆ Ridica cricul central pe o suprafata plana care nu impiedica circulatia.
- ◆ Ridicarea cricului central pe o suprafata neuniforma poate duce la rasturnarea vehiculului.
- ◆ Tine ghidonul cu mana stanga si tine-l drept; in timp ce apesi cu piciorul drept pe cricul central, apuca manerul din spatele seii cu mana dreapta si trage puternic in sus.



Metoda corecta de conducere

- ◆ Pentru a preveni furtul, blocheaza ghidonul atunci cand parasesti vehiculul dupa parcare si, de asemenea, pastreaza telecomanda la tine in permanenta.

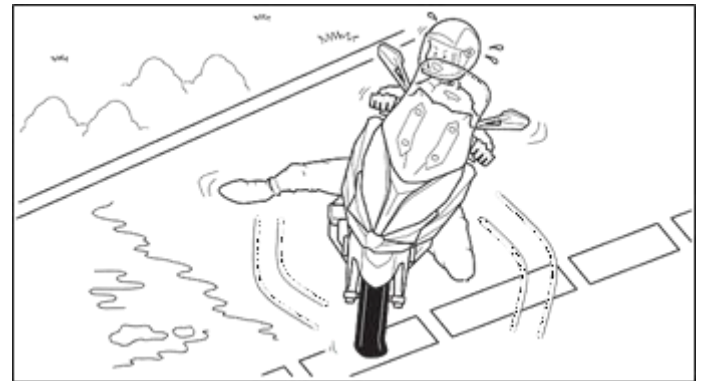


Rasturnarea vehiculului

Pentru a reporni un vehicul rasturnat cu motorul oprit, trebuie sa opresti si sa repornesti comutatorul principal inainte de a reporni motorul.

AVERTISMENT

Pentru a preveni un potential pericol de incendiu cauzat de scurgerea benzinei la vehiculele rasturnate, motorul se va opri automat atunci cand vehiculul se inclina mai mult de 65°



Verificari inainte de a conduce

Pentru a pastra scuterul intr-o stare de functionare sigura si eficienta, efectuati verificari, reparatii si intretineri periodice, conform Programului de intretinere.

Sistemul de control al emisiilor de gaze de esapament poate reduce generarea de poluanti in gazele de esapament ale scuterului dvs. Efectuati intretinerea conform kilometrajului sau a programului specificat, pentru a asigura conformitatea cu standardele de emisie a gazelor de esapament.

▲ AVERTISMENT

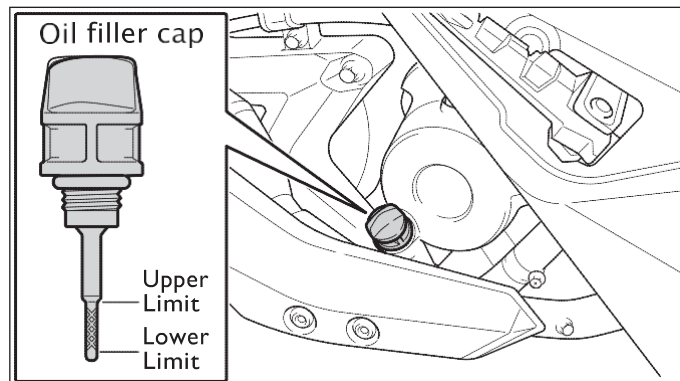
- Daca nu sunteti familiarizat cu verificarea si intretinerea scuterului va rugam sa consultati un dealer KYMCO.
- Atingerea motorului in functiune cu parti ale corpului sau hainele dvs pot cauza raniri sau electrocutari. Va rugam sa opriti motorul in timpul efectuarii intretinerii scuterului.
- Pentru a preveni arsurile dupa utilizarea vehiculului, atingeti motorul, mufla, discul de frana, etrierul sau placuta de frana doar dupa ce acestea s-au racit.
- In timpul efectuarii intretinerii, nu rulati niciodata motorul intr-un spatiu inchis; din cauza emisiilor de gaze de esapament exista riscul de intoxicatie cu monoxid de carbon. Pentru a evita defectarea scuterului, nu efectuati niciodata intretinerea fara a primi inainte o instruire profesionala sau fara a dispune de instrumente speciale.

Ulei de motor si filtru de ulei

Inainte de a conduce scuterul, verifica nivelul uleiului din motor si daca exista scurgeri de ulei. Uleiul din motor si filtrul de ulei trebuie inlocuite in mod regulat conform programului de intretinere.

Verificare/completare ulei de motor

1. Parcheaza scuterul pe o suprafata plana si ridica cricul principal. Activeaza comutatorul principal si porneste motorul, lasa-l sa mearga timp de aproximativ 3 minute fara a folosi maneta de acceleratie, apoi opreste motorul. Lasa sa se odihneasca inca un minut.
2. Trage joja de verificare a uleiului si sterge-o, apoi o reintroduci fara a insuruba.
3. Verifica nivelul de ulei. Cand nivelul se apropie de limita inferioara, completeaza uleiul pana la un nivel mediu.



Metoda corecta de conducere

ⓘ Atentie

- Motorul si toba de esapament sunt extrem de fierbinti. In timp ce verificati nivelul uleiului, fiti atent pentru a evita arsurile.
- Un vehicul aflat in pozitie inclinata poate duce la o estimare defectuoasa a nivelului de ulei.
- Daca uleiul este verificat sau inlocuit imediat dupa oprirea motorului, aveti grija in mod special sa evitati arsurile.

Specificatii recomandate pentru ulei

Specificatii:

SAE: 5W/50 MA

API: Clasa SL sau superior

Prima inlocuire a uleiului: 1.000 km; apoi la fiecare 5000 km.

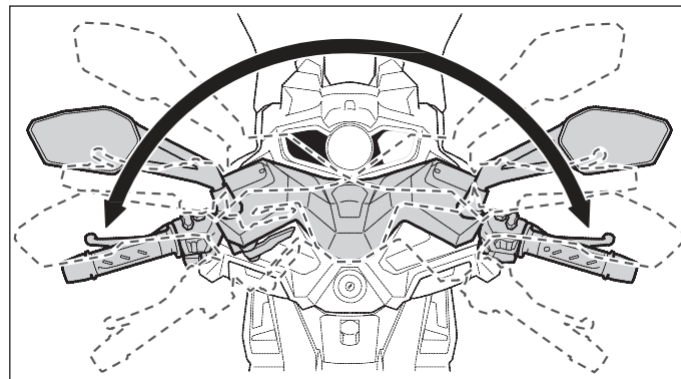
⚠ AVERTISMENT

- Exista multe tipuri de ulei de calitate inferioara pe piata, care pot provoca defectiuni ale motorului daca sunt utilizate gresit de catre consumator.
- Pentru a asigura inlocuirea uleiului vehiculului cu specificatiile recomandate, va rugam sa vizitati distribuitorul de unde ati achizitionat vehiculul.

Metoda corecta de conducere

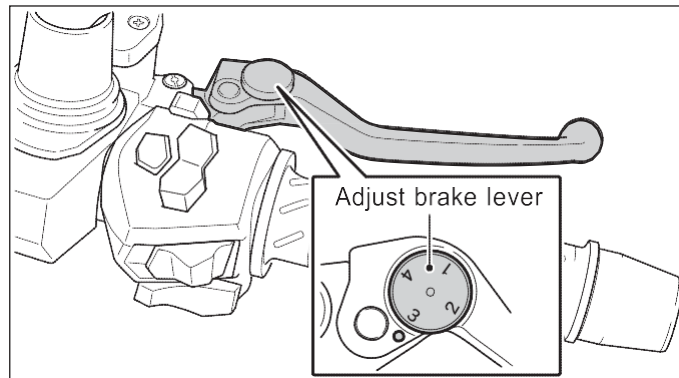
Verificare ghidon

- ◆ Verificati daca este slabit miscand in sus si in jos, inainte si inapoi, la stanga si la dreapta.
- ◆ Verificati daca ghidonul este prea strans.
- ◆ Verificati ghidonul pentru orice lovire.
- ◆ Daca descoperiti orice anomalie, vizitati un dealer KYMCO sau mergeti la un service pentru reparatie.



Verificare si ajustare frane

1. Reglati jocul manetei de frana utilizand butonul de reglare (4 pozitii de reglare in total).
2. In timpul ajustarii cu ajutorul butonului de reglare impingeti maneta de frana inainte (setarea implicita este 2).
3. Dupa reglare, trageți maneta de frana (1) pana cand ajungeti intr-o pozitie in care degetele se simt confortabil; verificati daca jocul la capatul frontal al manetei de frana este in parametrul specificat.



Metoda corecta de conducere

Verificare lichid de frana

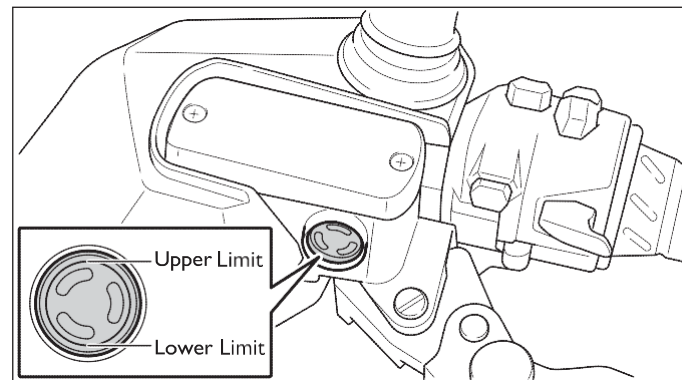
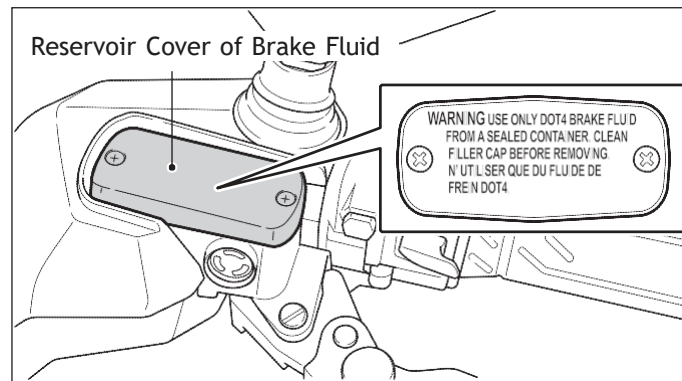
1. Indreptati ghidonul, verificati nivelul lichidului de frana din rezervorul situat in partea dreapta. Mentineti nivelul intre marcajul superior si marcajul inferior.
2. Daca nivelul scade in apropierea marcajului inferior, verificati starea de uzura a placutelor de frana.
3. Daca placutele de frana nu sunt uzate peste o anumita limita, cel mai probabil exista o scurgere de lichid de frana; mergeti la un service pentru reparatii.

⚠ AVERTISMENT

- Utilizarea unor lichide de frana de marca sau specificatii diferite pot cauza defectiuni la franare si pericole.
- Cand completati lichidul de frana, acoperiti partile vopsite cu o carpa pentru a preveni deteriorarea acestora.

Completare lichid de frana

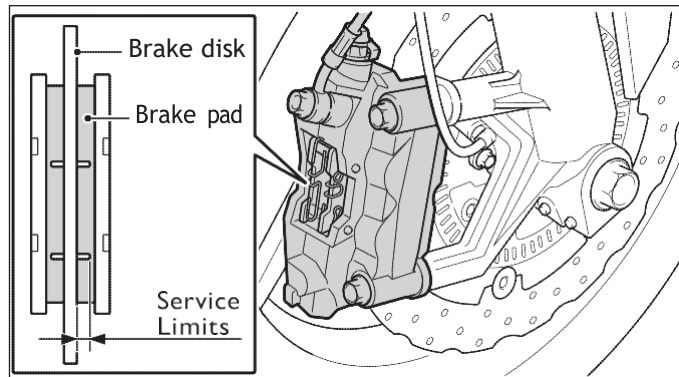
1. Indreptati ghidonul, scoateti cele 2 suruburi de fixare si indepartati capacul rezervorului.
2. Reumpleti rezervorul cu lichid de frana recomandat DOT-4 pana la marcajul superior. Reatasati capacul rezervorului si strangeti cele 2 suruburi de fixare.
3. Lichidul de frana trebuie completat la fiecare 10000 km sau 1 an.



Metoda corecta de conducere

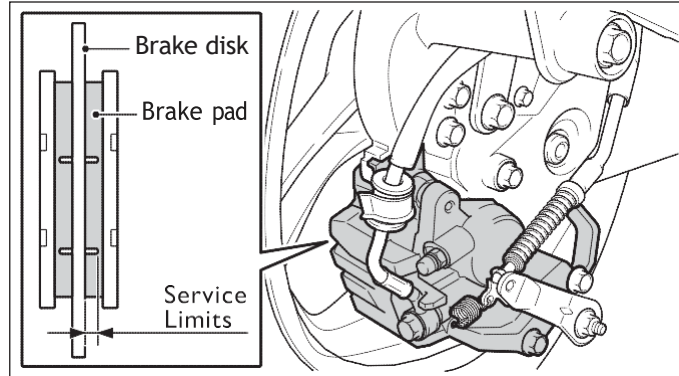
Verificare placute de frana fata

- ◆ Franarea este eficienta?
- ◆ Verificati puterea de franare fata la o viteza mica.



Verificare placute de frana spate

- ◆ Franarea este eficienta?
- ◆ Verificati puterea de franare spate la o viteza mica.



Metoda corecta de conducere

Verificare anvelope

- ◆ Verificati aderenta dintre anvelopa si sol si presiunea normala a anvelopei. Daca presiunea anvelopei este scazuta, umflati-o la nivelul normal.
- ◆ In cazul aparitiei unei probleme de aderenta, verificati presiunea anvelopei cu un manometru pentru a vedea daca este in limita normala.
- ◆ Verifica canelurile anvelopelor pentru a identifica orice bucata de metal sau piatra; indeparteaza-le inainte de a conduce.
- ◆ Inlocuieste anvelopa daca prezinta o fisura sau daca limita de adancime a canelurilor este atinsa (vezi fig.)

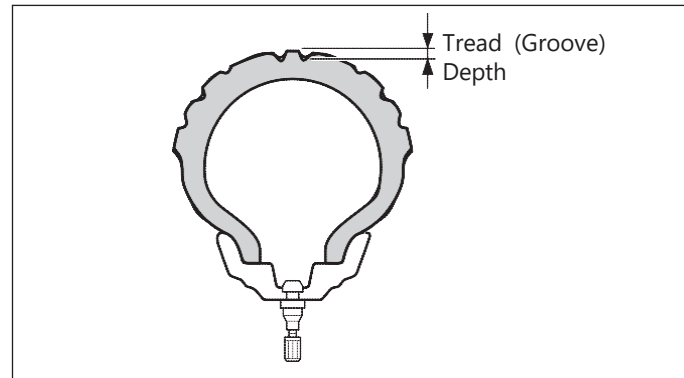
Masurati adancimea canelurei in centrul benzii de rulare. Efectuati masuratori in mai multe puncte, deoarece pot aparea uzuri neuniforme.

Inlocuiti anvelopa daca oricare dintre masuratori este mai mica decat limita agreata de service. Asigurati-va ca roata este echilibrata corespunzator atunci cand montati o noua anvelopa.

Verificarea benzii de rulare pentru uzura

Verificati cauciucurile inainte de fiecare calatorie.

In cazul in care gasiti cuie, cioburi de sticla sau crapaturi pe cauciuc, mergeti la un service Kymco pentru inlocuirea acestuia cu unul nou. Uzura excesiva a benzii de rulare a cauciucului va duce la reducerea aderenței si va face ca pneul sa devina mai predispus la perforare; de asemenea, va afecta siguranta in timpul utilizării.



Masurarea presiunii anvelopei neincalzite:

Cu 1 conducator

Anvelopa fata 2.0 kgf/cm² Anvelopa spate 2.25 kgf/cm²

Cu 2 pasageri

Anvelopa fata 2.0 kgf/cm² Anvelopa spate 2.25 kgf/cm²

Limita de Service:

Anvelopa fata 1.6 mm

Anvelopa spate 2.0 mm

Specificatii:

Anvelopa fata 120/70-R15

Anvelopa spate 150/70-R14

Verificare lumina la franare

- ◆ Roteste comutatorul principal in pozitia “↻” .
- ◆ Trage apoi manetele de frana fata si spate si verifica daca lumina la franare functioneaza.

Verifica lentila pentru pete sau fisuri.**⦿ Atentie**

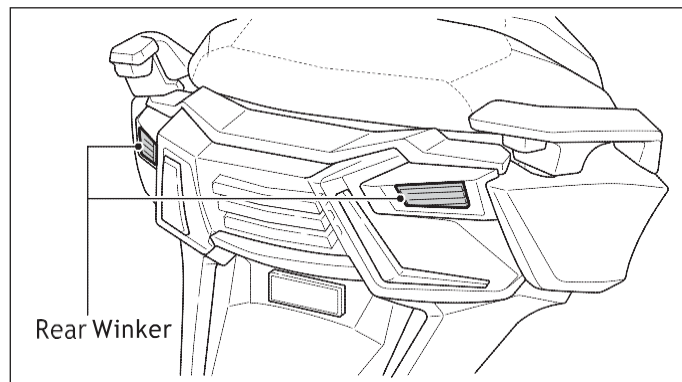
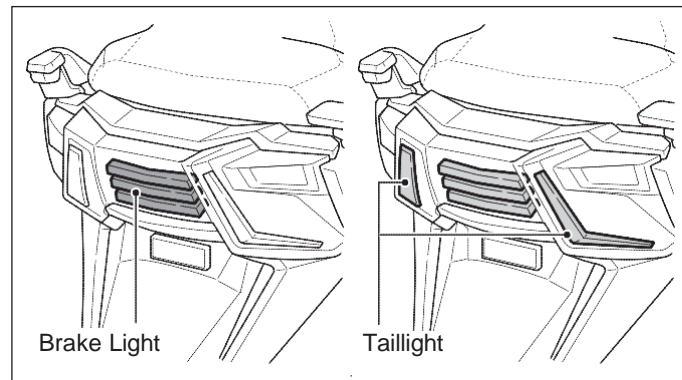
Seteaza comutatorul principal KEYLESS la pozitia ON, dar comutatorul de oprire motor la pozitia OFF.

Verificare stop spate

- ◆ Porniti comutatorul principal la “↻” .
- ◆ Verificati daca stopul spate se aprinde.
- ◆ Verificati existenta unor pete sau fisuri.


Verificare faruri

- ◆ Porniti comutatorul principal la “↻” .
- ◆ Verificati daca farurile se aprind.
- ◆ Verificati existenta unor pete sau fisuri.



Metoda corecta de conducere

Verificare semnalizatoare

- ◆ Porniti comutatorul principal la “

Verificare amortizoare fata/spate

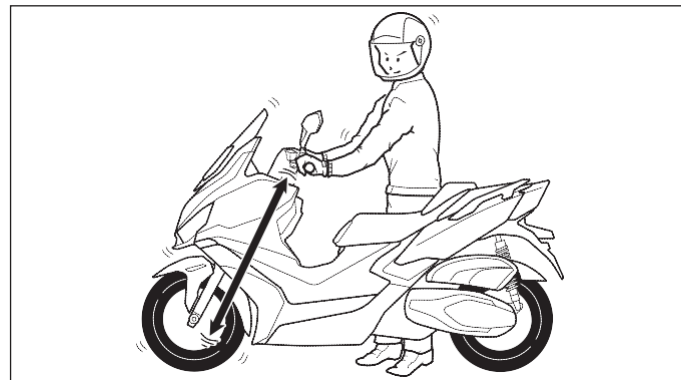
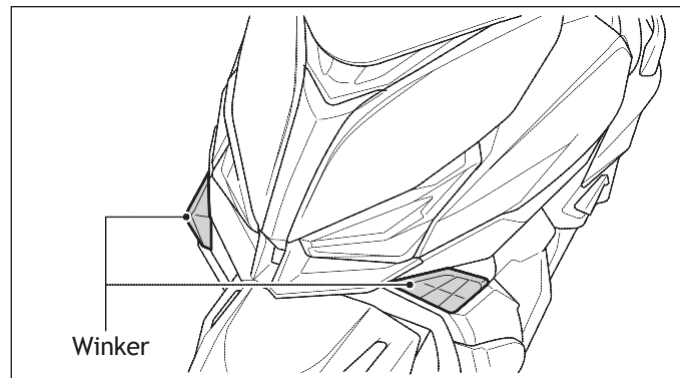
Tineti frana fata. Apasati ghidonul ferm de mai multe ori si apoi verificati daca furca fata functioneaza si se misca in mod uniform.

- ◆ Verificati daca farurile, stopurile si semnalizatoarele functioneaza normal.
- ◆ Verificati tabloul de bord pentru un afisaj normal.
- ◆ Verificati daca claxonul functioneaza normal.

Intoarceti comutatorul principal in pozitia “START” si apoi apasati butonul “HORN”.

Verificati daca oglinda retrovizoare este pozitionata corect.

Asezati-va pe sa si verificati imaginea din oglinda retrovizoare; verificati de asemenea daca exista vreo fisura sau urma pe aceasta. Pentru siguranta in timpul conducerii, un cuplu de strangere specific a fost stabilit de reglementarile legale, intre 1.02-1.428 Kgf-m.



Metoda corecta de conducere

Prin urmare, atunci cand fixati oglinda retrovizoare pe vehicul, aceasta nu trebuie sa fie total rigida (insa nici extraordinar de flexibila).

- ◆ Verificati placuta de inmatriculare pentru orice pata sau deteriorare; fixati-o bine.
- ◆ Verificati daca emisia gazelor de esapament este in parametri normali.
- ◆ Verificati daca teava de esapament este corect fixata sau produce zgomot.
- ◆ Altele, verificati daca au mai existat si alte anomalii in trecut.

Cric lateral

Pe langa faptul ca permite parcare vehiculului, cricul lateral ofera un mecanism suplimentar de siguranta: atunci cand acesta este coborat, alimentarea cu energie a sistemului de aprindere se opreste automat.

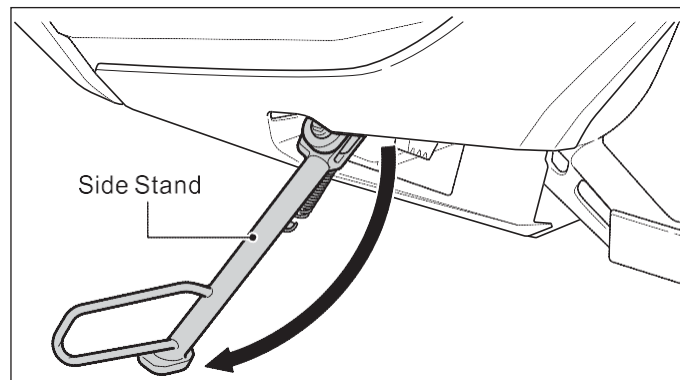
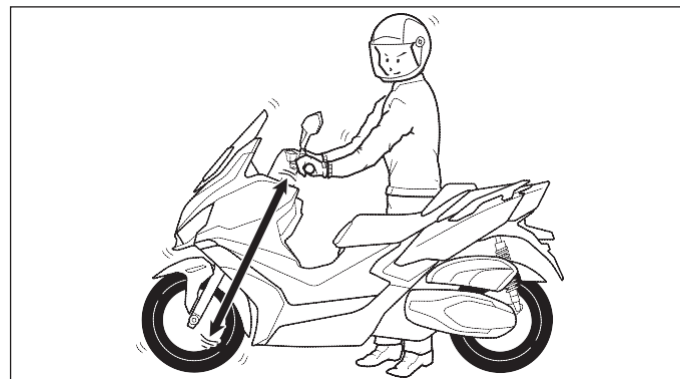
<Metoda de verificare>

Verificati functia de oprire automata a motorului.

1. Fixati cricul lateral pe sol plan.
2. Ridicati cricul lateral in pozitia UP si porniti motorul.
3. Coborati cricul lateral in pozitia DOWN si motorul ar trebui sa se opreasca automat.

Atentie

Daca apar dificultati de operare a cricului lateral, vizitati un service KYMCO pentru verificare.



Mentenanata si reparatii simple

6. Mentenanata si reparatii simple – Verificari periodice

- ◆ Pentru a asigura o conducere confortabila, este necesara verificarea regulata a vehiculului. Va rugam vizitati un sediu KYMCO pentru service si intretinere post-vanzare.
- ◆ Pentru planificare si verificarea elementelor consultati Manualul de Utilizare.
- ◆ Verificarea regulata este, de asemenea, necesara atunci cand scuterul nu este pus in functiune pentru o perioada lunga de timp.

Verificarea initiala

- ◆ Va rugam sa efectuati verificarea initiala a unui vehicul nou in termen de 1 luna de la data achizitiei sau cand kilometrajul atinge 300 km.

Precautii

Daca este necesara o curatare, o reparatie sau o inlocuire pe baza rezultatului verificarii, va rugam sa o efectuati dupa cum este necesar.

Atentie

In timpul efectuarii intretinerii luati urmatoarele masuri de siguranta:

- Stabilizati vehiculul cu ajutorul cricului principal pe o locatie plana.
- Folositi instrumente adecvate.
- Efectuati pregatirea cu motorul oprit.
- Dupa oprirea motorului, corpul acestuia si teava de esapament sunt extrem de fierbinti, luati masuri de precautie pentru a nu va arde.

Mentenanata si reparatii simple

Program de Intretinere

Efectuati inspectia premergatoare fiecarui interval de intretinere planificat. Acest interval ar trebui sa fie determinat in functie de citirea kilometrajului sau de numarul de luni, in functie de cea dintre ele survine mai intai

I: INSPECTIE SI CURATARE, LUBRIFIERE, REMEDIERE SAU INLOCUIRE, DUPA CAZ; C: CURATARE; R: INLOCUIRE; A: AJUSTARE; L: LUBRIFIERE; D: DIAGNOSTICARE

Programul de intretinere de pe urmatoarele doua pagini contine toti pasii necesari pentru a mentine scuterul XCTING VS 400i intr-o stare optima de functionare. Lucrarile de intretinere trebuie efectuate conform standardelor si specificatiilor KYMCO de catre tehnicienii instruiti corespunzator si echipati adecvat. Dealerul tau KYMCO indeplineste toate aceste cerinte

* Service-ul se efectueaza de catre dealerul KYMCO, cu exceptia cazului in care aveti sculele potrivite, datele de service si aveti competente tehnice.

* * Pentru siguranta, recomandam ca verificarile si reparatiile sa fie facute doar de catre dealerul KYMCO. Dupa fiecare serviciu de intretinere periodica finalizat, KYMCO recomanda ca dealerul sa efectueze un test de conducere pe sosea pentru scuterul dumneavoastra.

Note:

1. Pentru kilometraje mai mari, repetati intervalul de service ilustrat aici.
2. Efectuati service mai frecvent pentru deplasari pe termen lung in zone neobisnuit de umede sau cu praf dens.
3. Efectuati service mai frecvent pentru deplasari in ploaie sau la acceleratie maxima.
4. Verificati la fiecare 12.000 de mile (20.000 km) dupa inlocuire.
5. Inlocuiti o data pe an sau la fiecare 6.000 de mile (10.000 km), in functie de care apare mai intai. Inlocuirea necesita pricepere mecanica.
6. Inlocuiti o data la fiecare 2 ani sau la intervalul indicat pe contorul de kilometri, in functie de care apare mai intai. Inlocuirea necesita pricepere mecanica.
7. Inlocuiti o data la fiecare 2 ani. Inlocuirea necesita pricepere mecanica

Mentenananta si reparatii simple

FRECVENTA ARTICOL		ORICARE APARE PRIMA	→	CITIREA ODOMETRULUI								
				X 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35
			X 1000mi	0.6	3	6	9	12	15	18	22	24
		Nota	Luna	1	6	12	18	24	30	36	42	46
*	Filtru de aer	Nota 2			R	R	R	R	R	R	R	R
*	Element filtru de aer V-BELT				C	C	C	C	C	C	C	C
	Bujii				I	R	I	R	I	R	I	R
*	Joc al acceleratiei				I	I	I	I	I	I	I	I
*	Curatare valve				I	A	I	A	I	A	I	A
*	Alimentare combustibil					I		I		I		I
	Ventilatie carter	Nota 3		C	C	C	C	C	C	C	C	C
*	Ulei de motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R
*	Ecran ulei de motor				C	R	C	R	C	R	C	R
*	Filtru ulei de motor			R	R	R	R	R	R	R	R	R
*	Viteza relanti motor					D		D		D		D
*	Lichid de transmisie	Nota 5		R		R		R		R		R
*	Curea de transmisie	Nota 4			I	I	I	R	I	I	I	R

Mentenanata si reparatii simple

FRECVENTA ARTICOL		ORICARE APARE PRIMA	→	CITIREA ODOMETRULUI								
			X 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35	40
			X 1000mi	0.6	3	6	9	12	15	18	22	24
Nota		Luna	1	6	12	18	24	30	36	42	46	
**	Uzura ambreiajului				I		I		I		I	
	Lichid de frana	Nota 7		I	R	I	R	I	R	I	R	
	Placute de frana			I	I	I	I	I	I	I	I	
	Sistem franare			I	I	I	I	I	I	I	I	
*	Lumini la franare			I	I	I	I	I	I	I	I	
**	Rulmenti de directie			I	I	I	I	I	I	I	I	
*	Reglare faruri			I	I	I	I	I	I	I	I	
*	Piulite, suruburi, elemente de fixare			I	I	I	I	I	I	I	I	
**	Roti / Pneuri			I	I	I	I	I	I	I	I	
**	Lichid de racire	Nota 6		I	R	I	R	I	R	I	R	
**	Injector			D	C	D	C	D	C	D	C	

Verificare baterie

Acest vehicul utilizeaza o baterie care nu necesita intretinere. Nu este necesara completarea de lichid acumulator. Verificare tensiune baterie:

Atunci cand este verificata cu ajutorul unui voltmetru, tensiunea bateriei trebuie sa depaseasca 12V.

Daca tensiunea este prea mica, scoateti bateria si reincarcati-o complet.

Inlocuire – Demontare si montare capac baterie

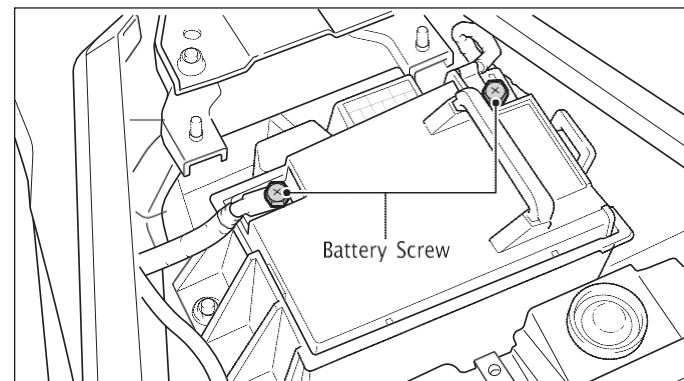
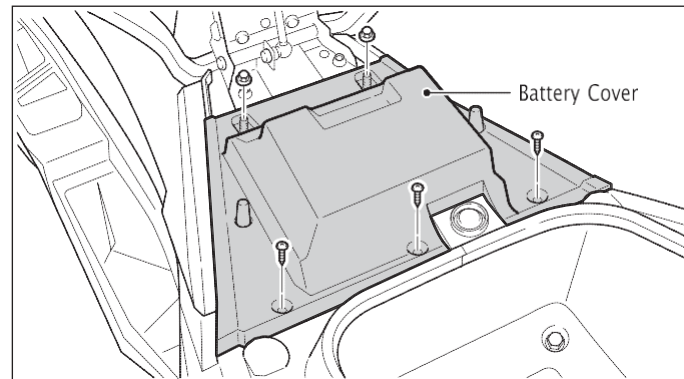
Scoaterea bateriei

1. Slabiti si scoateti suruburile bateriei.
2. Deblocati sistemul de prindere al cutiei bateriei.
3. Scoateti cutia bateriei.
4. Scoateti bateria.

Reinstalati bateria in secventa inversa.

ⓘ Atentie

- Atunci cand vehiculul nu este condus pentru o lunga perioada de timp bateria tinde sa se auto-descarce si sa isi piarda din putere. Scoateti bateria si reincarcati-o complet; apoi depozitati-o intr-un loc racoros si bine ventilat.



Mentenanata si reparatii simple

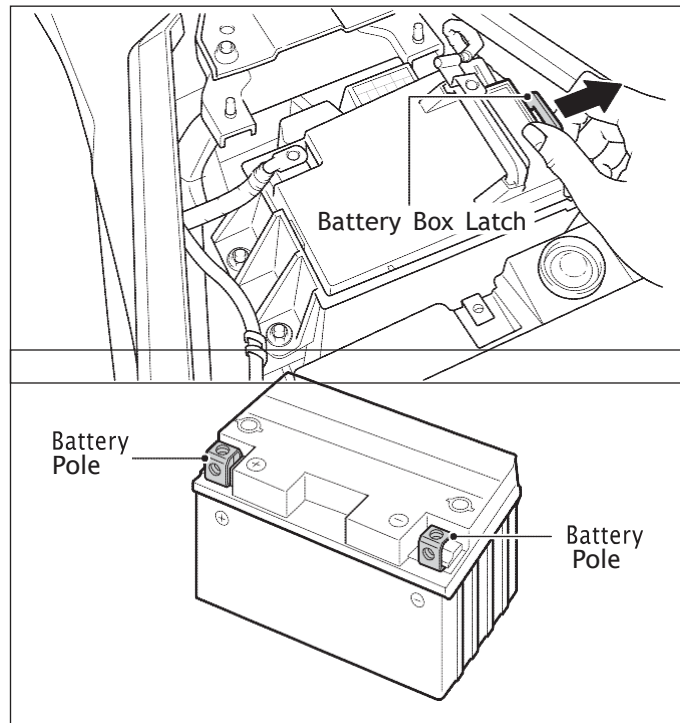
- Daca pe panoul de bord este afisata o tensiune scazuta a bateriei, scoateti bateria si o reincarcati complet, sau vizitati sediul KYMCO pentru service.
- Daca bateria este depozitata mai mult de 2 luni, aceasta trebuie verificata lunar si reincarcata, daca este necesar.
- Cand reutilizati o baterie care a fost depozitata anterior, reincarcati-o complet inainte de a o instala.

Curatarea bornei bateriei

- ◆ Pentru curatarea bornei bateriei, scoateti mai intai suruburile de fixare a bateriei.
- ◆ Daca borna bateriei este corodata, scoateti bateria pentru a o curata.
- ◆ Dupa curatare, aplicati un strat subtire de vaselina pe borna bateriei inainte de a o reinstala .

ⓘ Atentie

- A se pastra departe de foc atunci cand scoateti/instalati o baterie.
- Pentru a o scoate, setati in primul rand comutatorul principal KEYLESS la pozitia OFF. Apoi indepartati cablul negativ (-), urmat de cel pozitiv (+). Cand reinstalati, conectati intai cablul pozitiv, apoi cel negativ.
- Daca exista, strangeti complet piulitele slabite de pe borna bateriei.



Mentenananta si reparatii simple

Precautii la utilizarea bateriei:

1. Electrolitii bateriilor contin acid sulfuric, prin urmare este toxic si periculos; in caz de neglijenta pot aparea arsuri; evitati intrarea in contact cu pielea, ochii sau imbracamintea. Atunci cand lucrati cu bateria purtati ochelari de protectie. In urmatoarele situatii, luati masuri de prim ajutor:
 - ◆ Contactul cu pielea: Clatiti cu o cantitate mare de apa curata.
 - ◆ Ingestie: Beti o cantitate mare de apa sau lapte si solicitati imediat asistenta medicala.
 - ◆ Contactul cu ochii: Clatiti cu apa curata timp de 15 minute si solicitati imediat asistenta medicala.
2. Bateria poate genera hidrogen exploziv, ea trebuie pastrata departe de orice sursa de incendiu (de ex, scanteie, flacara sau tigara aprinsa). Daca bateria este incarcata intr-o camera inchisa asigurati o ventilatie suficienta.
3. Depozitati bateria in locatii unde copiii nu pot avea acces.
4. Bateria se afla sub parbriz. Scoateti protectia parbrizului si capacul frontal al tabloului de bord, dezvaluind bateria. Pentru reincarcarea bateriei: Cand puterea bateriei este pe cale sa se epuizeze, mergeti imediat la un service KYMCO pentru reincarcare.

Inlocuire sigurante

- ◆ Siguranta este localizata deasupra bateriei. Scoateti capacul bateriei pentru a accesa siguranta.

- ◆ Dezactivati comutatorul principal si verificati daca exista sigurante arse.
- ◆ Inlocuiti doar cu o siguranta de capacitate specificata.
- ◆ Inainte de a o inlocui, identificati cauza arderii sigurantei.

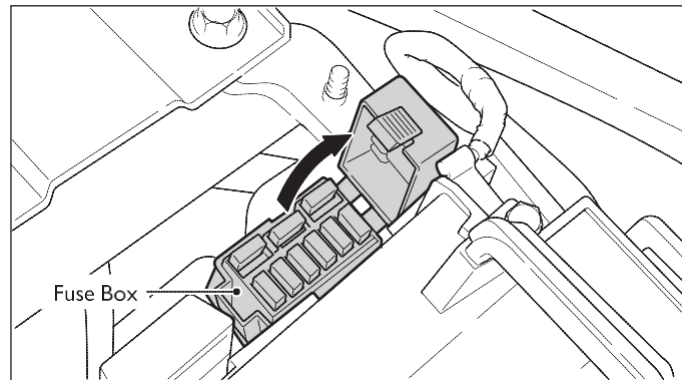
Specificatii

Siguranta A:	15 A	(Semnalizatoare , Stopuri fata/spate , Claxon , Km , Pornire , Pozitie , Telefon)
Siguranta B:	15 A	(Motor, IGN, Bobina, Pompa combustibil , Senzor detectare unghi , Ventilator)
Siguranta C:	30 A	(Incarcare)
Siguranta D:	25 A	(Motor ABS)
Siguranta E:	5 A	(Controler valva magnetica, Ceas)
Siguranta F:	10 A	(ECU ABS)
Siguranta H:	5 A	(Avarii, Controler valva magnetica)
Siguranta I:	5 A	(LEARN , foloseste siguranta doar in modul LEARN - INVATA)

Mentenanata si reparatii simple

⦿ Atentie

- Inlocuiti dispozitivele electrice (becuri, instrumente de bord) doar cu unele cu rating specificat.
- Daca se utilizeaza un siguranta neadecvata, aceasta poate fi usor arsa sau bateria nu se va putea incarca corespunzator.
- Evitati jeturile frontale puternice de apa atunci cand spalati scuterul.

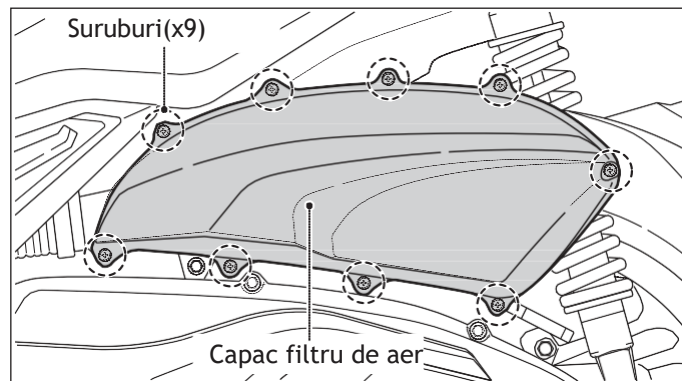


Element filtru de aer

Inlocuiti filtrul de aer conform programului de intretinere regulata. Daca vehiculul este utilizat adesea in medii cu praf sau zone umede, verificati-l si inlocuiti-l mai frecvent.

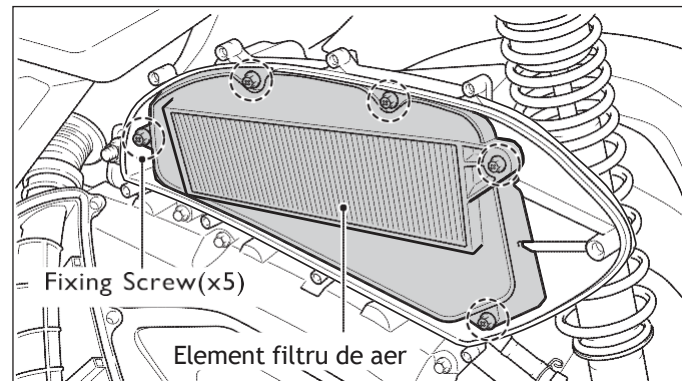
Cum inlocuiti elemental filtrului de aer

1. Scoate carcasa exteriora a scuterului.
2. Scoate capacul filtrului de aer.
3. Desface surubul de fixare al capacului filtrului de aer si scoate elementul filtrului de aer.
4. Scoate elementul filtrului de aer
5. Inlocuieste piesa cu una noua



Precautii la inlocuirea elementului filtrului de aer:

- ◆ Asigurati-va ca filtrul este pozitionat corect in carcasa.
 - ◆ Nu porniti motorul atunci cand filtrul nu este fixat, altfel aerul murdar poate intra in motor si poate provoca uzuri anormale.
 - ◆ Nu udati filtrul de aer atunci cand spalati scuterul, altfel pornirea motorului poate deveni dificila.
6. Repozitioneaza capacul si strange suruburile.
 7. Monteaza la loc carcasa exterioara a scuterului.



Mentenanata si reparatii simple

Schimbare ulei

Interval de schimbare a uleiului

Prima schimbare de ulei se face dupa primii 1.000 km, apoi la fiecare 5.000 km. Pentru a mentine performanta motorului la un nivel optim, inlocuiti uleiul la fiecare 5.000 km. Acesta se completeaza la nivel standard.

Capacitate ulei:

Demontare: 1.5L (full capacity)

Schimbare: 1.3L

- Daca vehiculul este folosit rar, iar limita de 5.000 km nu se

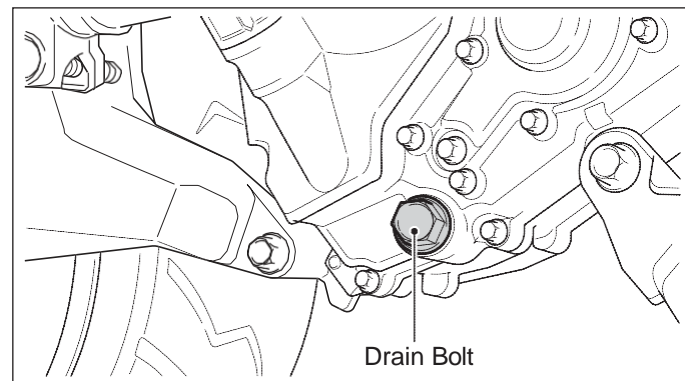
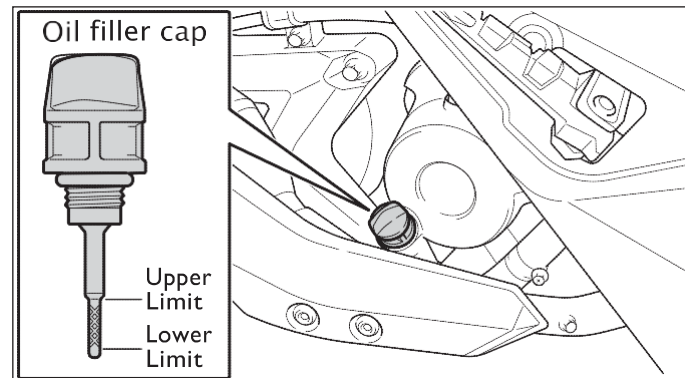
ⓘ Atentie

atinge in interval de 1 an, recomandam schimbarea uleiului, deoarece calitatea sa se poate deteriora in timp si poate provoca daune motorului.

- Controalele trebuie efectuate anual.
- Pentru a evita folosirea unui ulei de slaba calitate, vizitati reprezentanta KYMCO pentru schimbarea uleiului.

Cum schimbi uleiul

1. Trageti joja de verificare a nivelului de ulei.
 - Scoateti surubul de scurgere si scoateti tot uleiul.
 - Inalzarea motorului inainte de schimbarea uleiului faciliteaza scurgerea uleiului.



2. Curatati ecranul de ulei si reinstalati-l. Strangeti surubul de scurgere dupa ce il stergeti.
3. Completati cu ulei nou.
4. Insurubati complet joja nivelului de ulei.
5. Dupa incalzirea motorului, opriti motorul si asteptati timp de 1 minut; apoi re-verificati nivelul uleiului.

ⓘ Atentie

- ◆ Se recomanda utilizarea uleiului original KYMCO pentru motoare in 4 timpi.
- ◆ Urmatoarele conditii pot accelera deteriorarea uleiului, situatie in care se recomanda o schimbare mai frecventa a uleiului.
 - Calatorii frecvente pe drumuri pietruite.
 - Calatorii scurte frecvente.
 - Stationare frecventa cu motorul pornit.
 - Calatorii in zone cu temperaturi scazute.
- ◆ Cand adaugati ulei, asigurati-va ca nivelul acestuia nu depaseste limita maxima.
- ◆ Nu combinati uleiuri de diferite marci, clase sau de calitate scazuta; puteti provoca defectiuni ale motorului.
- ◆ Schimbarea uleiului cat timp motorul e inca fierbinte; fiti atent pentru a nu va provoca arsuri de piele.

◆ Precautii

- ◆ Cantitatea excesiva sau insuficienta de ulei poate afecta performanta motorului.
 - Ulei Excesiv - Cresterea rezistentei la miscare a pieselor din motor, ceea ce reduce puterea de iesire si creste temperatura motorului, conducand la deteriorarea precoce a uleiului de motor.
 - Ulei Insuficient - Reducerea alimentarii cu ulei a pieselor in miscare din motor, rezultand in uzura pieselor, ablatie a pieselor etc.
- ◆ Nu amestecati uleiuri de diferite marci, clase sau de calitate scazuta; acestea pot provoca defectiuni ale motorului.
- ◆ In timpul procesului de fabricatie uleiul de motor KYMCO Emissary contine aditivi (de exemplu, solventi).
- ◆ Amestecarea arbitrara a aditivilor cumparati de pe piata poate deteriora uleiul, poate afecta proprietatile de lubrifiere si poate scurta durata de viata a motorului.

Mentenanata si reparatii simple

Ulei de motor

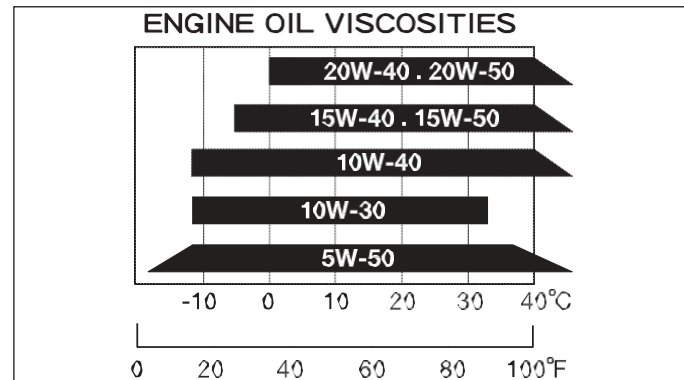
Ulei de motor recomandat

Utilizati un ulei de motor de calitate superioara pentru motoare cu 4 timpi pentru a asigura o durata de viata mai lunga a scuterului dumneavoastra. Utilizati doar uleiuri care au clasificarea SJ sau superioara conform clasificarii API.

Densitate ulei de motor: SAE 5W-50

Daca aceste specificatii nu sunt disponibile, selectati un ulei de motor alternativ conform tabelului prezentat mai jos.

Capacitate ulei de motor: 1.5 L



Inspectarea nivelului uleiului de motor

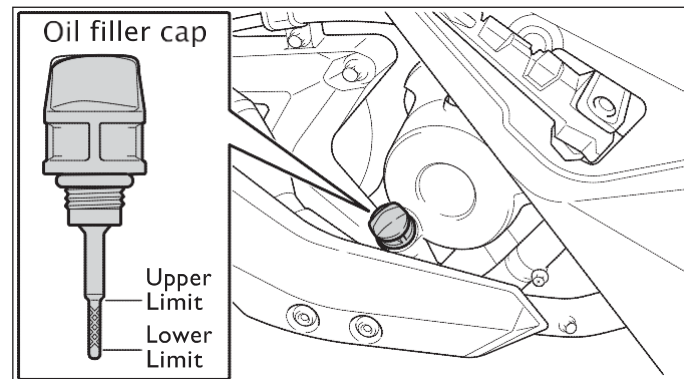
Verificati nivelul de ulei al motorului inainte de a conduce scuterul. Nivelul trebuie sa fie mentinut intre marcajele superioare si inferioare de pe joja de masurare a nivelului de ulei.

1. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze in relanti cateva minute.

⚠ AVERTISMENT

Functionarea motorului cu o presiune insuficienta a uleiului poate cauza deteriorarea grava a motorului.

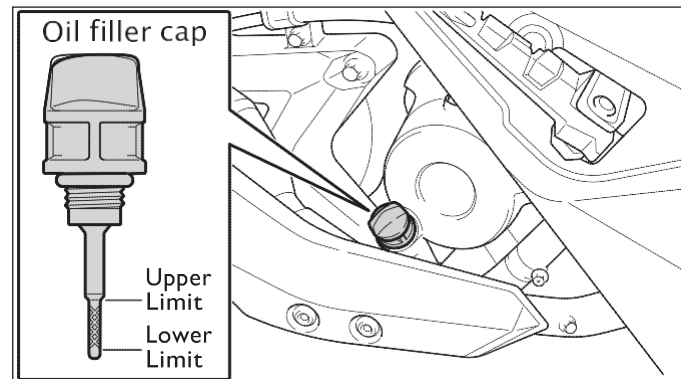
2. Opriti motorul si fixati scuterul cu ajutorul cricului principal, pe o suprafata plana.



3. Dupa cateva minute, trageti joja de verificare a nivelului de ulei, apoi scoateti surubul de scurgere si eliminati tot uleiul.
4. Completati cu ulei nou.
5. Daca este necesar, adaugati uleiul specificat astfel incat nivelul sa atinga marcajul superior al jojei. Nu umpleti prea mult.
6. Insurubati complet joja nivelului de ulei. Verificati daca exista scurgeri de ulei.

⚠ AVERTISMENT

The engine and related components can become very hot. Use care when inspecting the oil level so you do not burn yourself. If needed, let the engine and exhaust system cool before working in those areas.



Inlocuirea uleiului de motor

Calitatea uleiului de motor este principalul factor care influenteaza longevitatea motorului. Schimbati uleiul de motor al scuterului conform programului de intretinere specificat.

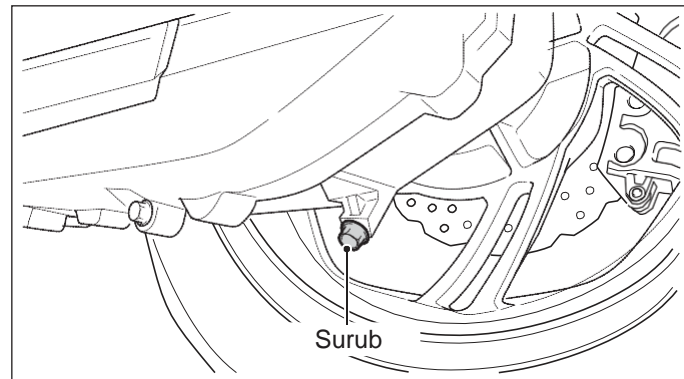
ⓘ Atentie

Schimbati uleiul motorului cand acesta se afla la temperatura normala de functionare, iar scuterul este asezat pe cricul central pentru a asigura o scurgere completa si rapida.

Mentenanata si reparatii simple

Schimbare ulei de transmisie

1. Asezati scuterul pe o suprafata plana, pe cricul central.
2. Indepartati surubul de scurgere a uleiului de transmisie



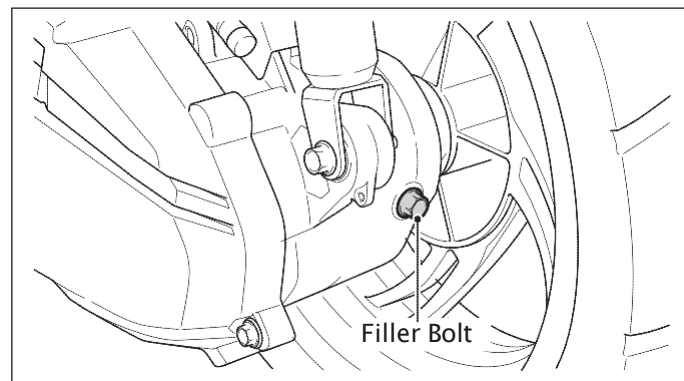
3. Rotiti incet pentru a scurge uleiul de transmisie.
4. Strangeti surubul de scurgere. Umpleti cu uleiul recomandat pana la capacitatea indicata mai jos.

Tip ulei de transmisie: SAE 90

Capacitate ulei de transmisie: 0.23 L

Capacitate schimb: 0.21 L

5. Instalati surubul de umplere si strangeti-l conform cuplului de strangere specificat.



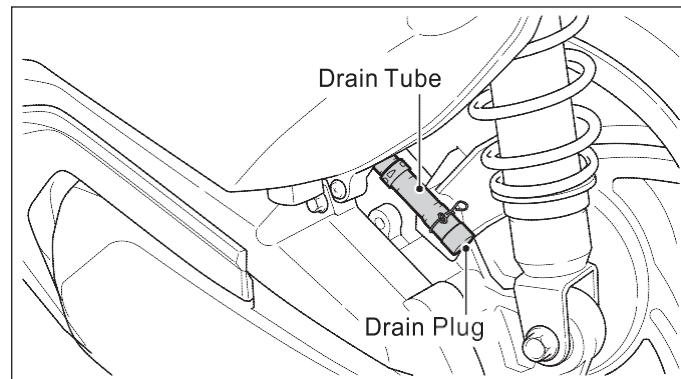
Sistem de evacuare

Scuterul tau are un tub de drenaj care iti permite sa elimini apa si uleiul care s-au condensat in filtrul de aer.

Atunci cand observi ca lichidul s-a acumulat in tubul transparent de drenaj, inlatura dopul si lasa lichidul sa se scurga intr-un recipient potrivit. Dupa drenare, reinstaleaza dopul

ⓘ Atentie

Daca conduceti scuterul in ploaie, il utilizati des la turatie maxima sau dupa ce scuterul a fost spalat sau rasturnat, tubul de drenaj al aerului va trebui golit mai frecvent. Eliminati reziduurile intr-un mod adecvat din punct de vedere ecologic.



Mentenanata si reparatii simple

Verificare si inlocuire bujii

Electrozii murdari sau decalati excesiv pot provoca o scanteie slaba.

Metoda de curatare

Utilizarea unui dispozitiv de curatare a bujiilor este cel mai bun mod. Daca nu detineti un dispozitiv de curatare a bujiilor, folositi o perie cu ac.

Ajustare

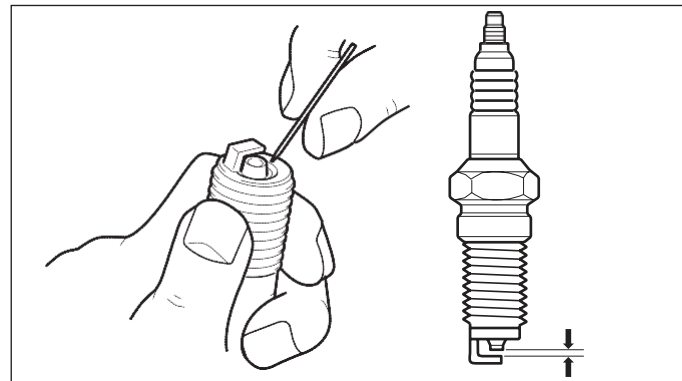
Decalajul normal de aprindere a bujiei este de 0.7~0.8mm (vezi figura).

Bujie recomandata:
(NGK) CR7E

Nu folositi alt tip de bujie decat cea recomandata.

ⓘ Atentie

- Dupa oprire, motorul este foarte fierbinte, aveti grija sa nu va provocati arsuri.
- Strangeti bujia cu mana, apoi folositi o cheie speciala pentru bujii.



Verificare lichid de racire

Din motive de siguranta, verificati nivelul lichidului de racire inainte de a conduce scuterul. Efectuati inlocuirea lichidului de racire asa cum este specificat in Programul de intretinere regulata.

Verificarea nivelului lichidului de racire

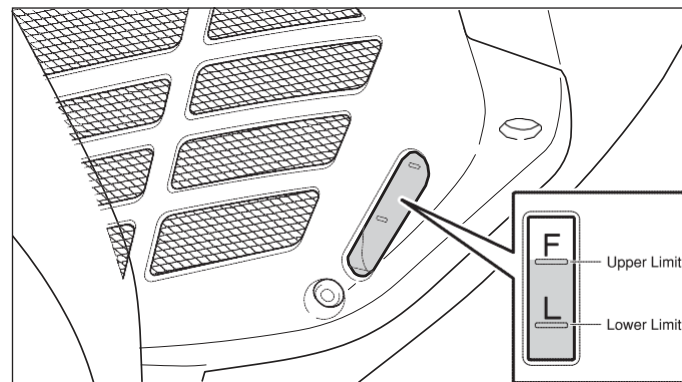
1. Parcati vehiculul pe teren plat si fixati-l cu ajutorul cricului principal.

ⓘ Atentie

- Temperatura din motor poate provoca citirea eronata a nivelului lichidului de racire. Verificati nivelul lichidului dupa ce motorul se raceste.
 - Un vehicul inclinat poate provoca citirea eronata a nivelului lichidului de racire.
2. Verificati nivelul lichidului de racire prin fereastra de vizualizare a radiatorului. Asigurati-va ca nivelul este situat intre "F" si "L".

ⓘ Atentie

- Inainte de a conduce vehiculul, verificati radiatorul si furtunul pentru orice scurgere.
- Verificati solul de sub vehiculul parcat pentru orice urma de scurgere.
- Inainte de a conduce vehiculul, verificati radiatorul pentru existenta oricarui obiect strain. Obiectele straine pot reduce functia de racire sau cauza daune vehiculului sau motorului, in anumite conditii.



Mentenanata si reparatii simple

Completare lichid de racire (Umplere radiator de rezerva)

1. Fixati scuterul in pozitie verticala pe un teren neted.
2. Deschide radiatorul de rezerva 4 (scoate surubul 1 si capacul 2), completeaza cu lichid pana la nivel maxim.

Daca nivelul lichidului de racire scade excesiv, inseamna ca exista o problema. Du-te la un dealer KYMCO pentru a verifica si repara situatia.

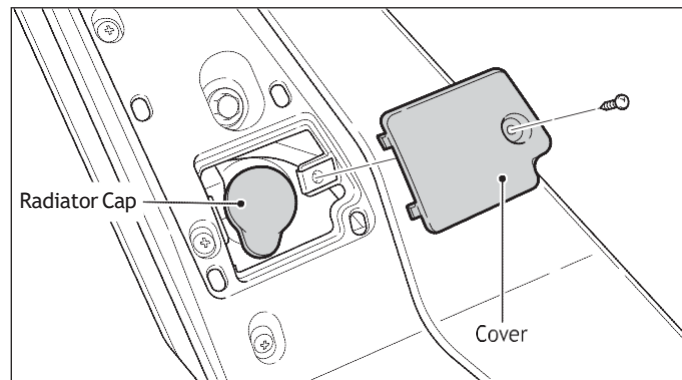
ⓘ Atentie

- Dupa ce ati condus, temperatura lichidului de racire este foarte ridicata, nu deschideti capacul radiatorului.
- Utilizati apa distilata pentru amestecarea lichidului de racire.
- Utilizarea unui lichid de racire de calitate inferioara poate afecta performanta vehiculului.
- Inlocuiti lichidul de racire la fiecare 10000 km.
- Adaugati o cantitate adecvata de lichid de racire pentru a asigura performanta sistemului de racire.

In caz de defectiune a vehiculului:

Mergi la un dealer KYMCO pentru a verifica si repara orice defectiune aparuta in timpul utilizarii vehiculului. Pentru inlocuire foloseste numai piese originale. Daca motorul nu porneste sau se opreste in timpul utilizarii vehiculului, verifica urmatoarele:

- ◆ Verifica daca exista suficienta benzina in rezervor.
- ◆ Verifica daca indicatorul de combustibil de pe tabloul de bord se apropie de E (rezerva). Realimenteaza cu benzina 95 fara plumb sau superioara.
- ◆ Verifica daca utilizezi metoda corecta pentru pornirea motorului.
- ◆ Verifica daca exista vreo defectiune la alte componente.



Filtrul sistemului de transmisie CVT

Acumularea excesiva de praf in sistemul de transmisie CVT poate duce la functionarea necorespunzatoare a vehiculului; curatati si inlocuiti in mod regulat filtrul sistemului de transmisie.

Curatati filtrul in mod regulat, asa cum se specifica in programul de intretinere; inlocuiti sau curatati filtrul la fiecare 10000 km.

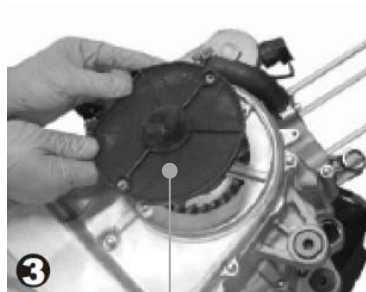
Metoda de inlocuire filtru

1. Scoate suruburile si placa laterala de pe partea stanga (foto 1).
2. Scoate cele 2 suruburi de fixare ale filtrului (foto 2).
3. Inlocuieste filtrul

Metoda de inchidere: Functioneaza in ordine inversa fata de cea de mai sus.



Crankcase Left Cover



Filter Wool Body



Metoda de curatare

1. Scoate suruburile si placa laterala de pe partea stanga.
2. Scoate cele 2 suruburi de fixare ale filtrului.
3. Curatati corpul de filtrare din lana, precum si murdaria acumulata in capacul carterului cu jet de aer (foto 4).

7. Specificatii XCITING VS 400

Articol	Specificatii	Articol	Specificatii
Tip motor	SK80	Distanta intre axe	1565 mm
Tip cilindru	400 c.c.	Greutate vehicul	213 kg
Diametru cilindru × cursa piston	84 * 72.1 mm	Anvelopa fata	120/70-R15
Raport de compresie	10.8	Anvelopa spate	150/70-R14
Transmisie	Automatic CVT	Tip combustibil	Benzina 95 fara plumb sau superior
		Capacitate baterie	12V 11.8Ah
Aprindere motor	ECU Full Transistor Type	Bujii	NGK CR7E
		Rezervor carburant	12.5L
Capacitate totala ulei	1.5L	Frana fata	Placute
Ulei de transmisie	0.23L	Frana spate	Placute
Lungime totala	2190 mm		
Adancime totala	800 mm		
Inaltime totala	1345 mm		

**XCITING VS 400 Series User Manual
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
Prima Editie – 2023
Copyright © Do Not Copy**