

Stimati Utilizatori:

Va multumim pentru achizitionarea produsului Seria CV3.

Acest Manual ofera instructiuni detaliate despre modul de operare, intretinere si reglare a seriei CV3, pentru o durata de functionare si confort prelungite. Acest model respecta reglementarile EPA privind standardele de control al emisiilor de carbon pentru scutere si implicit cerintele de mediu in ceea ce priveste poluarea scazuta, zgomotul scazut si consumul redus de energie. Chiar daca este un produs de o calitate exceptionala, intretinerea regulata va fi esentiala pentru mentinerea scuterului la performante optime. Pentru a va bucura de o calatorie sigura si confortabila, cititi cu atentie acest Manual.

1. MASURI DE PRECAUTIE	4	Comutator stanga	49
2. INFORMATII DESPRE PROPRIETAR.....	9	Setari mod croaziera	50
3. LISTA DENUMIRI PIESE	13	Incalzire ghidon / Indicator	52
Vedere din stanga a scuterului	13	Maneta frana spate	55
Vedere din dreapta a scuterului	14	Maneta frana fata	56
Tablou de bord si mecanism de control	15	Brat frana de parcare	56
Functii comutator stanga	16	Frana de picior	58
Functii comutator dreapta	17	Cutie depozitare.....	59
Comutatoare multifunctionale centrale	18	Parbriz.....	62
4. FUNCTII DE CONTROL AL MECANISMULUI...19	19	Oglinda retrovizoare.....	64
Tablou de bord LCD.....	19	Priza de alimentare 12V.....	65
Functia noode	27	Spatar	66
Telecomanda KEYLESS (fara cheie)	34	Scaun pasager	66
Senzori de distanta KEYLESS (fara cheie).....	36	Cric central	68
Comutator principal KEYLESS (fara cheie).....	38	Capac rezervor combustibil.....	69
Blocare ghidon	40	TPMS (Senzor electronic de presiune a pneurilor)	70
Functiile comutatorului principal	41	ABS (Anti-lock Braking System).....	75
Comutator dreapta	43	Senzor O2	77
Comutator blocare anti-rasturnare	44	Toba de esapament si convertor catalitic.....	77
Comutator oprire motor	47	Sistem de control al gazelor de esapament.....	78
5. METODA CORECTA DE CONDUCERE	79		
Pornirea motorului	79		
Metoda corecta de conducere	81		
Frane	84		
Metoda corecta de parcare	86		
La oprirea completa a vehiculului	87		

	Verificare lichid de racire	117
Parcarea vehiculului		87
Un vehicul rasturnat		88
6. VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE	89	
Ulei de motor si filtru de ulei		89
Verificare/completare ulei de motor		90
Verificare/completare carburant		91
Utilizare capac rezervor combustibil		91
Verificare ghidon		92
Verificare lichid de frana fata/spate		93
Verificare placute de frana fata/spate		94
Verificare anvelope		94
Verificare lumina la franare.....		96
Verificare faruri.....		96
Verificare far		97
Verificare semnalizatoare.....		98
Verificare amortizoare fata/spate		99
Verificare curea de transmisie		100
7. MENTENANTA SI REPARATII SIMPLE	101	
Verificari regulate.....		101
Verificare baterie		103
Filtru de aer		110
Filtru pentru sistemul de transmisie CVT		111
Schimbare ulei		113
Verificare si reglare bujii		116
8. INTRODUCERE IN SISTEMUL DE CONTROL AL GAZELOR DE ESAPAMENT		
Introducere in sistemul de control al gazelor de esapament.....		120
SPECIFICATII	123	
CV3 - SBA1CA		123



In cazul in care exista diferente intre acest manual si produsul real, produsul real va prevala.

Masuri de precautie

- **ATENȚIE!**

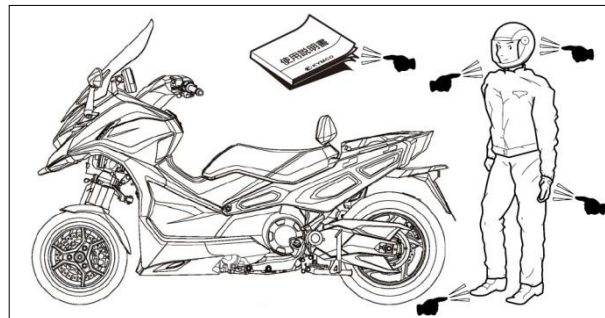
Structura acestui vehicul este semnificativ diferita de cea a vehiculelor cu doua roti. Fara antrenament repetat si utilizare atenta, acesta poate cauza raniri, daune materiale sau chiar pune in pericol viata!

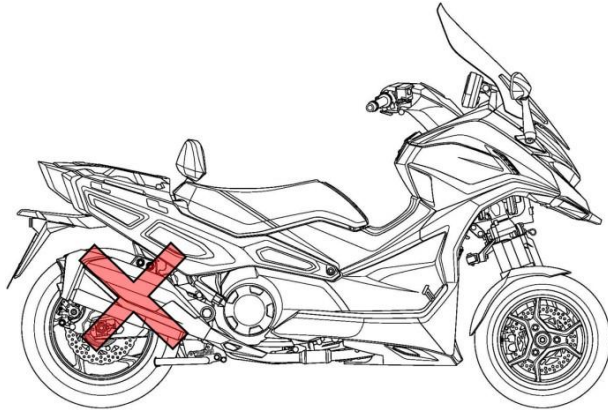
- Pentru a intelege mai bine caracteristicile recomandam testarea vehiculului in zone ne-circulate.
- Conducatorul trebuie sa poarte casca, manusi, ochelari de protectie etc.
- Nu purtati haine care pot impiedica condusul in conditii de siguranta.
- Manecile excesiv de largi si lejere se pot agata de maneta de frana, situatie extrem de periculoasa.
- Functionarea manetei de frana nu trebuie in nici un caz obstructionata.
- Verificarile zilnice si regulate reprezinta o necesitate.
- Verificati vizual aspectul anvelopei pentru orice obiect strain sau abraziune neobisnuita.
- Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este daunator organismului uman.
- Porniti motorul doar in locatii bine ventilate.
- Inchideti centura de la barbie atunci cand purtati casca.

- Nu conduceti cu o singura mana, deoarece acest lucru este extrem de periculos.
- Purtarea pantofilor cu talpa plata este mai sigura.

Atentie

Atunci cand mecanismul de blocare este eliberat, asigura-te ca iti asezi ambele picioare pe sol pentru a evita riscul de rasturnare a vehiculului.



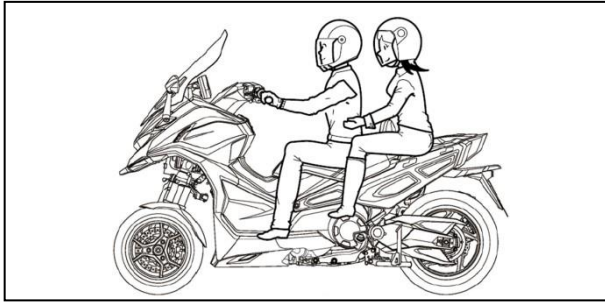


- Dupa oprirea motorului toba de esapament are o temperatura foarte ridicata, nu o atingeti.
- Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, evitati parcarea scuterului pe iarba uscata sau medii inflamabile.
- Dupa oprirea motorului toba de esapament are o temperatura foarte ridicata; parcati vehiculul cu toba de esapament orientata spre un perete sau o locatie cu minima circulatie, pentru a preveni orice pericol de arsura umana.
- Dupa expunerea la soare, partile metalice sau plastice ale scuterului pot atinge o temperatura foarte

ridicata; pentru a evita producerea de arsuri, nu atingeti aceste suprafete.

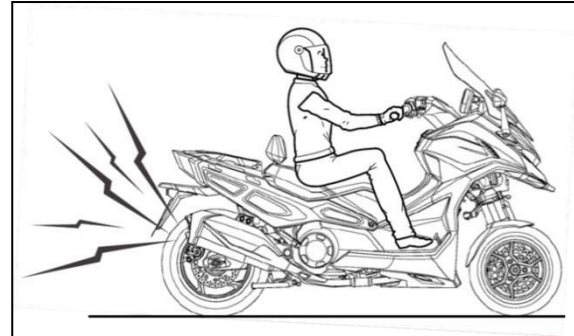
- Evitati sa faceti viraje brusce sau sa conduceti cu o singura mana.
- Respectati regulile de circulatie.
- Fumatul este interzis in timpul alimentarii cu combustibil.
- Opriti motorul la alimentarea cu combustibil.
- La urcarea/coborarea de pe scuter, pasagerul din spate va acorda o atentie deosebita pentru a nu fi ars de sistemul de evacuare cu temperaturi ridicate.
- In conditiile unei incarcari suplimentare manevrabilitatea ghidonului poate varia.
- Nu conduce vehiculul si nu apasa maneta de acceleratie in acelasi timp cand alimentarea este pornita sau cand motorul a pornit. Acest lucru poate provoca cu usurinta eliberarea accidentala a mecanismului de blocare.
- Nu permite copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu vehiculul sa il opereze.
- Nu lasa vehiculul in grija persoanelor nefamiliarizate cu operarea sa.

Masuri de precautie



- Cand conduce scuterul, soferul trebuie sa isi aseze ambele picioare pe pedalier; pasagerul din spate trebuie sa isi aseze bratele in jurul taliei soferului si ambele picioare pe scaritele din spate.
- Evitati supraincercarea atunci cand transportati obiecte. Asigurati-va ca obiectele sunt fixate corect. Acordati o atentie suplimentara conducerii in conditii de siguranta.
- Functionalitatile vehiculului sunt legate de structura acestuia; modificarea arbitrara poate deteriora operabilitatea vehiculului, cauzand o durata de viata redusa si obstructionarea sigurantei soferului.
- Modificarea arbitrara a unui vehicul este o actiune ilegala interzisa prin lege. Nu incercati niciodata sa faceti modificari.
- Modificarea vehiculului poate duce la pierderea garantiei.

- Pentru a evita pericolele, nu te apropia sau atinge rotile din fata/spate in timp ce acestea sunt in miscare.



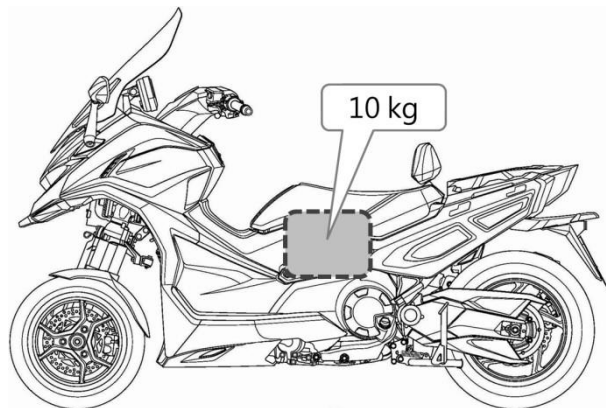
- O stare mentala relaxata si purtarea unor haine confortabile sunt esentiale pentru conducerea in conditii de siguranta.
- Respectati regulile de circulatie, nu fiti anxiosi, relaxati-va si acordati atentie condusului.
- Evitati sa purtati haine care pot impiedica siguranta la volan atunci cand conduceti scuterul. (De exemplu, fusta lunga, pantaloni evazati etc.)
- Temperatura tobei de esapament este extrem de ridicata atunci cand vehiculul este in functiune, precum si dupa calatorie; evitati contactul vehiculului cu pielea, pentru a evita arsurile.

- Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, evitati parcarea scuterului pe iarba uscata sau medii inflamabile.

 **Atentie**

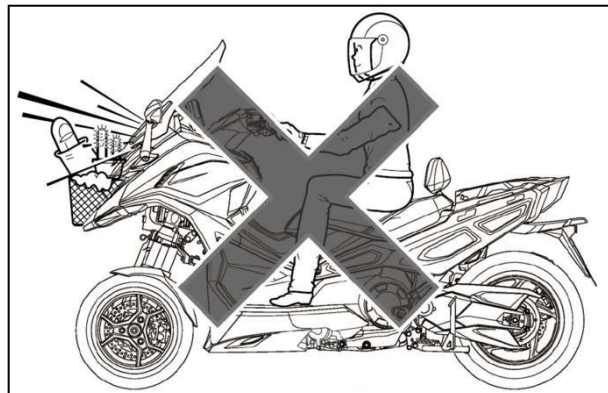
Nu porni vehiculul si nu incepe diverse operatiuni daca cricul principal nu a fost inca ridicat, in special pentru protectia copiilor, persoanelor in varsta si a celor nefamiliarizati cu caracteristicile vehiculului. Proprietarul vehiculului este responsabil cu verificarea tuturor masurilor de precautie relevante.

Incarcarea maxima a portbagajului este limitata la 10kg.



Nu depasiti urmatoarea limita de incarcare:
Incarcarea portbagajului trebuie limitata la max 10 kg.

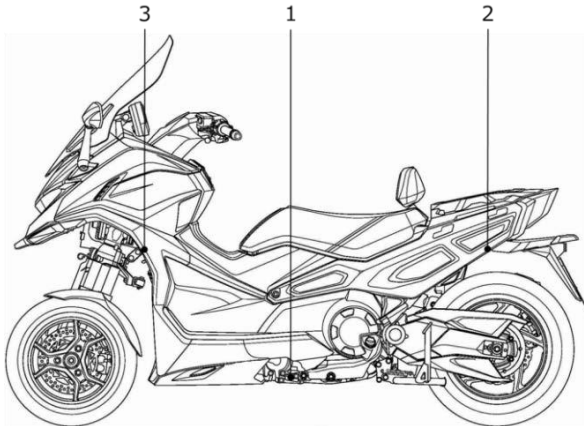
Este interzisa instalarea unui cos sau a unui suport de transport in zona frontala a scuterului. Aceasta ar bloca iluminarea produsa de far si va afecta in mod semnificativ siguranta la volan.



Informatii despre Proprietar

Camp de inregistrare ID

Va rugam sa notati numarul motorului si numarul cadrului vehiculului in campurile relevante de mai jos, pentru a facilita comandarea pieselor de schimb de la un dealer KYMCO sau pentru referinta, in cazul pierderii vehiculului. Camp de inregistrare ID:



Seria motorului este gravata pe carterul stanga, asa cum este aratat in figura.

1: Serie motor 2: Serie sasiu 3: Placuta de identificare din aluminiu.

Serie motor:



Seria motorului este gravata pe carterul stanga, asa cum este aratat in foto.

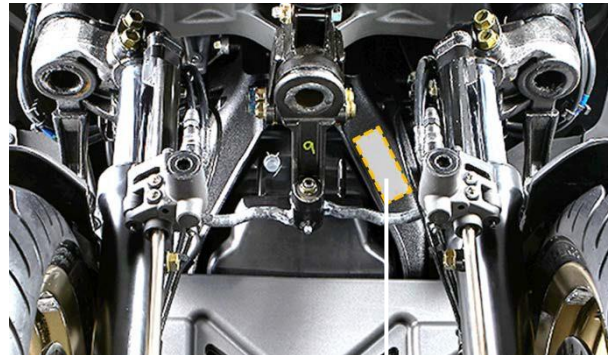
Serie sasiu:



Serie sasiu gravata

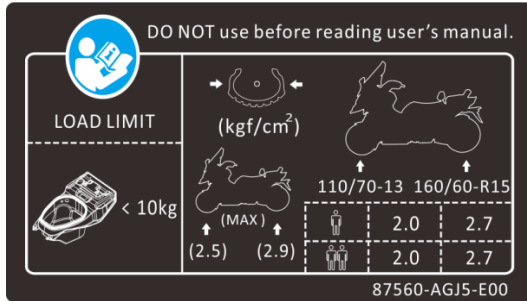
Seria de sasiu este gravata asa cum se observa in imagine. Aceasta poate fi observata in partea din dreapta - spate.

Placuta de identificare din aluminiu
Se gaseste in partea dreapta a sasiului frontal.
Placuta de aluminiu poate fi vazuta privind de jos in sus.



Localizare placuta de identificare din aluminiu

Eticheta avertizari privind condusul in siguranta ①



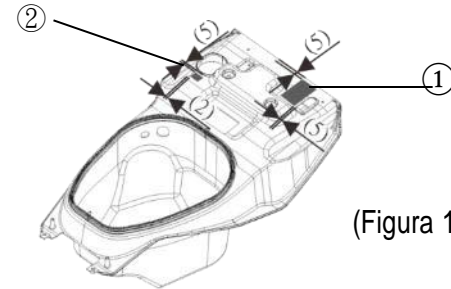
Eticheta rezervor de combustibil ②



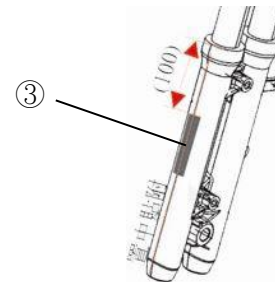
Logo KALS ③



Eticheta cu avertizari privind condusul in siguranta si eticheta rezervorului de combustibil se gasesc in spatele portbagajului (Figura 1).



(Figura 1).



(Figura 2).

Colectarea datelor inregistrate

Unitatea de control a motorului (ECU) colecteaza si inregistreaza informatiile cu privire la acest scuter pentru a ajuta la diagnosticarea defectiunilor si rezolvarea problemelor.

Pentru a obtine informatiile, este necesar sa conectati instrumentul de diagnosticare Kymco la conectorul de diagnosticare al motocicletei (de exemplu, verificare mentenanta sau reparatii).

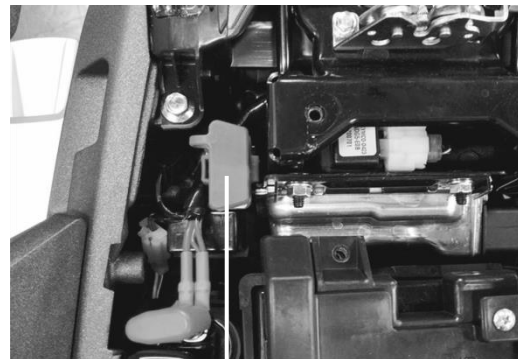
Vezi in figura din dreapta.

Senzorii si informatiile inregistrate depind de modelul Kymco. Cu toate acestea, principalele informatii disponibile sunt urmatoarele:

1. Informatii despre starea scuterului si performanta motorului.
2. Informatii despre injectia si emisiile scuterului.

Kymco nu va dezvalui aceste informatii catre o terta parte, cu exceptia urmatoarelor situatii:

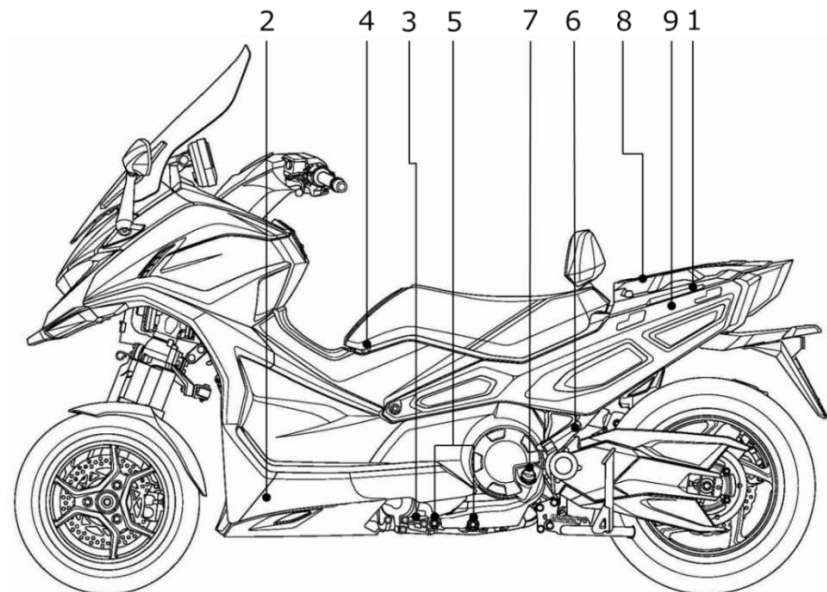
1. Kymco a obtinut aprobarea utilizatorului si proprietarului vehiculului.
2. Legea solicita Kymco sa furnizeze astfel de informatii.
3. Kymco trebuie sa prezinte informatiile in instanta in scopul unui litigiu.
4. Kymco trebuie sa furnizeze astfel de informatii in scopuri de cercetare si aceste informatii nu sunt legate de o motocicletă sau proprietar specific.



Conector diagnosticare

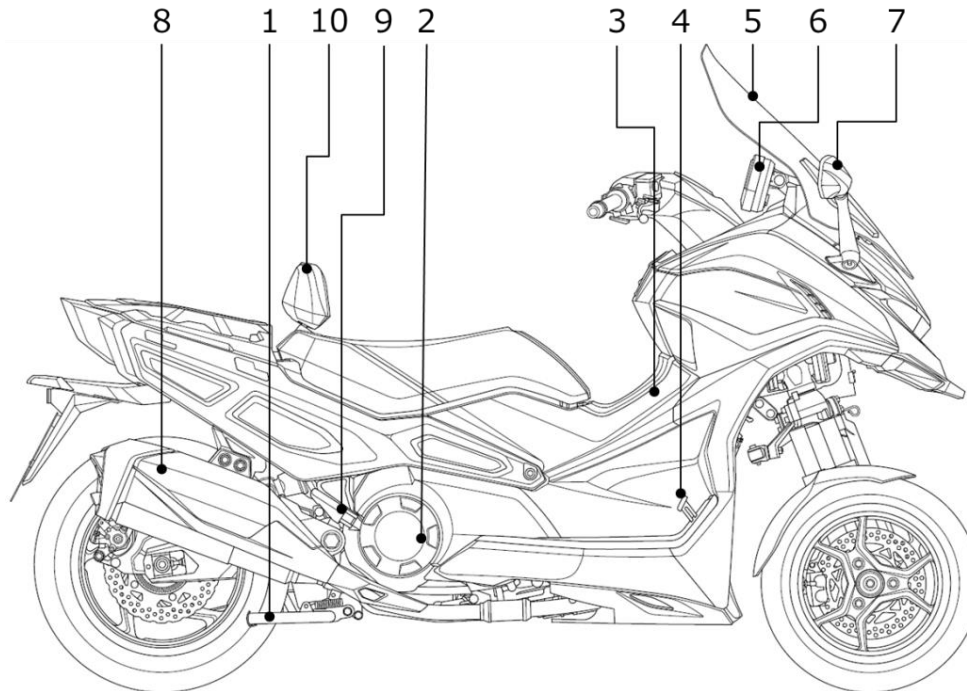
Denumiri piese

Vedere din stanga a scuterului



- | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------|---|-------------------------------|
| 1. Baterie | 2. Fereastra vizualizare lichid de racire | 3. Filtru ulei de motor | 4. Carlig pentru casca | 5. Surub golire ulei de motor |
| 6. Scarita picior stang | 7. Buson rezervor/joja verificare nivel ulei motor | 8. Portbagaj | 9. Maner sustinere pasager stanga-spate | |

Vedere din dreapta a scuterului



1. Cric central

2. Capac motor

3. Filtru aer

4. Frana de picior

5. Parbriz

6. Tablou de bord

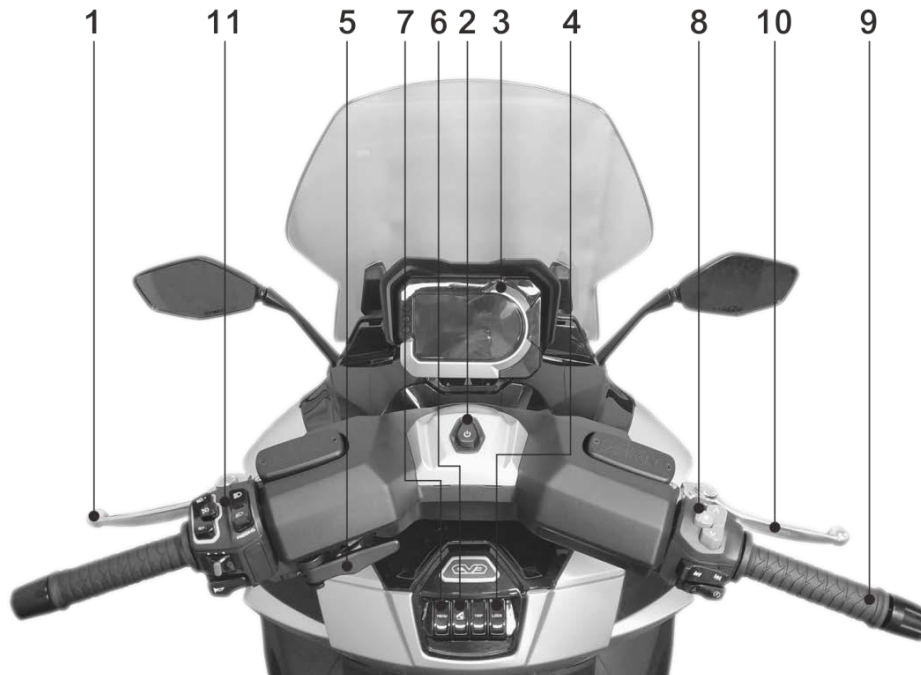
7. Oglinda retrovizoare

8. Teava de esapament

9. Scarita
picior
conducator

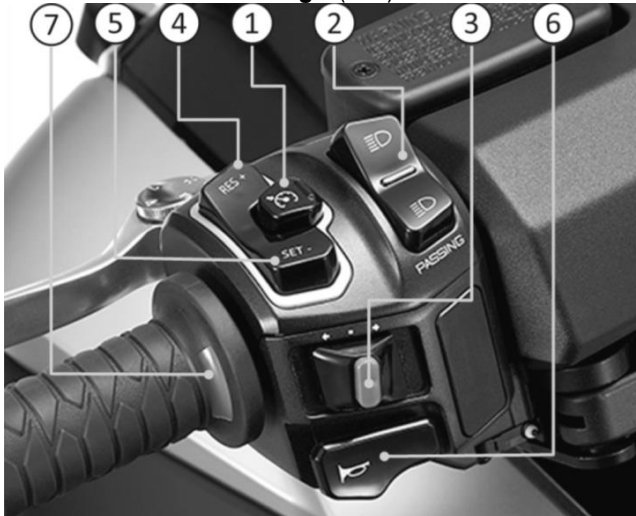
10. Spatar

Tablou de bord si mecanism de control



- | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------------|
| 1. Maneta frana spate | 2. Comutator principal KEYLESS | 3. Tablou noodoe | 4. Buton blocare | 5. Frana de stationare |
| 6. Comutator compartiment scaun | 7. Comutator selectie tablou de control | 8. Comutator dreapta | 9. Maner de acceleratie | 10. Maneta frana fata |

Functii comutator stanga (fata)



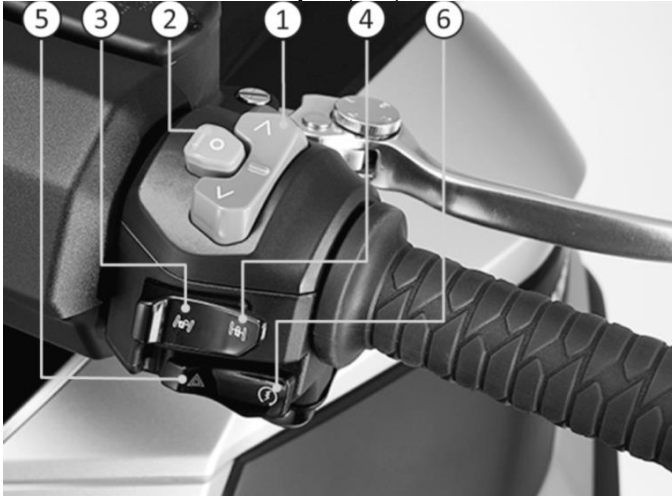
1. Setare mod croaziera
2. Faza lunga/faza scurta a farurilor
3. Semnalizare
4. Buton Reset/accelerare (+)
5. Buton Set/franare (-)
6. Claxon
7. Indicator incalzire ghidon

(spate)



1. Comutator mod Power/Ploaie
2. Buton incalzire ghidon

Funcții comutator dreapta (fata)



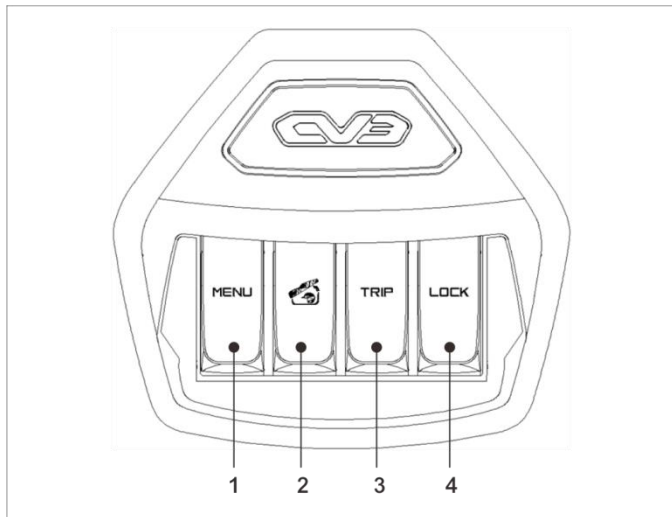
1. Buton noodoe Pg sus / Pg jos
2. Buton noodoe Enter / Schimba
3. Opreire blocare roata fata
4. Blocare roata fata
5. Comutator semnalizare parcare
6. Buton pornire motor

(spate)



1. Eliberare comutator oprire motor
2. Comutator oprire motor

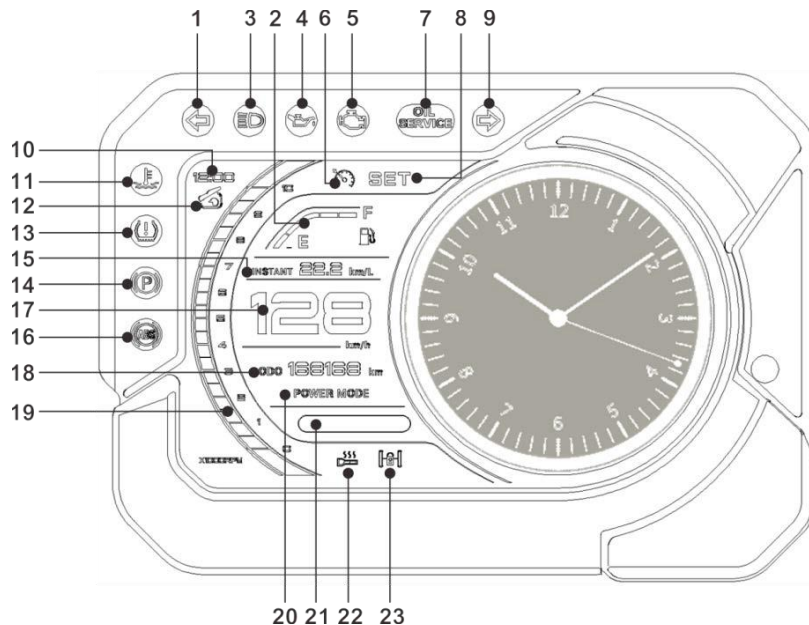
Comutatoare multifunctionale centrale



1. Meniu Tablou de bord: Schimba intre ecranul principal si ecranul secundar de Meniu.
2. Portbagaj: Deblocare portbagaj
3. Odometru: Schimba intre TRIP A and B
4. Blocare ghidon: folosit pentru blocarea ghidonului

Funcții de control al mecanismului

Tablou de Bord LCD





1. Semnalizator stanga	2. Indicator nivel combustibil	3. Faza lunga	4. Indicator avertizare presiune ulei de motor	5. Indicator inspectie motor	6. Mod croaziera
7. Indicator inlocuire ulei	8. Setari	9. Semnalizator dreapta	10. Ceas	11. Indicator avertizare temperatura lichid	12. Indicator avertizare scaun ridicat
13. Indicator presiune anvelope	14. Indicator frana parcare	15. Display consum carburant	16. Indicator avertizare ABS	17. Vitezometru	18. Odometru
19. Tacometru	20. Mod Power/Ploaie	21. Mesaje	22. Incalzire ghidon	23. Blocare anti-rasturnare	

Funcții de control al mecanismului

1.  Semnalizator stanga: Buton de directie pentru viraj la stanga sau dreapta, lumina indicatorului se aprinde atunci cand este activat; apasa butonul din mijloc pentru a dezactiva.
2. Indicator nivel combustibil: Indicatorul este impartit in 5 sectiuni.
3.  Faza lunga: Cand indicatorul este pornit, farul este setat in faza lunga.
4.  Indicator de avertizare presiune ulei de motor: Acest indicator se aprinde atunci cand comutatorul principal KEYLESS este activat. Indicatorul de avertizare presiune ulei de motor se opreste la pornirea motorului. Indicatorul de avertizare a presiunii uleiului se va aprinde daca, in timpul rotatiei motorului, presiunea uleiului este mai mica decat ar fi normal. Acest lucru indica o anomalie in sistem; este necesar sa mergi la un service KYMCO pentru o verificare.
5.  Indicator inspectie motor: Dupa activarea contactului, indicatorul de inspectie a motorului se va aprinde si apoi se va stinge automat dupa pornirea motorului. In acest caz, inseamna ca vehiculul se afla in conditii normale.

Daca indicatorul este aprins in mod persistent, inseamna ca exista probleme in sistemul vehiculului. Te rog sa vizitezi statia de service pentru inspectie si intretinere.





6.  Mod croaziera: Aceasta functie reprezinta setarile pentru modul croaziera, te rugam sa consulți "Setari mod croaziera".
7.  Indicator inlocuire ulei/curea de transmisie:

OIL → Oil change indicator. Cand vehiculul atinge 5.000 de kilometri, simbolul de service de pe partea dreapta a tabloului de bord va ramane aprins, indicand necesitatea verificarii nivelului de ulei.




Indicator schimbare curea de transmisie. Dupa parcurgerea a 20.000 de kilometri, simbolul "service" de pe partea dreapta a tabloului de bord se aprinde constant, indicand necesitatea inlocuirii curelei CVT.

Atentie

- Indicatorul de inlocuire a uleiului se va aprinde doar dupa parcurgerea a 5000 km, astfel ca nu se va aprinde pentru prima inlocuire a uleiului la 1000 de kilometri. Cu toate acestea, dupa inlocuirea uleiului la 1000 km, este necesara o reglare la zero, astfel incat indicatorul sa poata actiona corect pentru o indicatie ulterioara.
- Cand distanta totala parcursa atinge 5000 km, indicatorul de schimb al uleiului (simbolul de service) se va aprinde. Comuta in modul "OIL" si reseteaza distanta totala parcursa la 0. Indicatorul de schimb al uleiului (simbolul de service) se va stinge, iar distanta va incepe sa se inregistreze de la 0.
- Cand distanta totala parcursa atinge 20.000 km, indicatorul de schimb al curelei de transmisie (simbolul de service) se va aprinde. Pentru a-l reseta, comuta in modul "Belt" si reseteaza distanta totala parcursa la 0. Indicatorul de schimb al curelei (simbolul de service) se va stinge, iar distanta va incepe sa se inregistreze de la 0.


8.  Buton Setari: Acesta este butonul de setare mod croaziera.
9.  Semnalizator dreapta: Vezi pct. 1.
10.  Ceas: Ceasul se regaseste in partea stanga sus a tabloului de bord.
Formatul ceasului poate fi de 12 ore sau de 24 de ore si trebuie setat prin intermediul aplicatiei.
11.  Indicator avertizare temperatura lichid: In timpul conducerii, daca temperatura apei atinge nivelul H (temperatura ridicata), inseamna ca trebuie sa luati masuri. Va rugam sa parcati vehiculul intr-un loc sigur, sa opriti motorul, sa asteptati scaderea temperaturii, sa verificati si sa reumpleti lichidul de racire, apoi sa reporniti motorul si sa vizitati imediat un service autorizat KYMCO pentru inspectie sau reparatii. Utilizatorul ar trebui sa fie extrem de atent, deoarece conducerea fortata atunci cand temperatura apei este la nivelul H (temperatura ridicata) poate cauza defectiuni ale motorului.

Functii de control al mecanismului

12.  Indicator avertizare scaun ridicat: Cand indicatorul este aprins, inseamna ca scaunul este ridicat.
13.  Indicator presiune anvelope: Dupa activarea contactului, acest indicator se aprinde daca presiunea anvelopelor este prea mare sau prea mica. Daca presiunea anvelopelor scade rapid, indicatorul clipeste rapid; daca presiunea anvelopelor scade incet, indicatorul clipeste incet.
14.  Indicator frana de parcare: Cand aceasta lumina este aprinsa, frana de parcare este blocata.
15. Display consum carburant: Consumul instantaneu de combustibil este calculat pentru afisare in functie de deschiderea clapetei de acceleratie.

Exista trei optiuni de unitate pentru consumul de combustibil: km/L, L/100 km si MPG. Acestea trebuie setate prin intermediul aplicatiei. (Cand TRIP A este resetat, consumul mediu de combustibil se va reseta si el.)

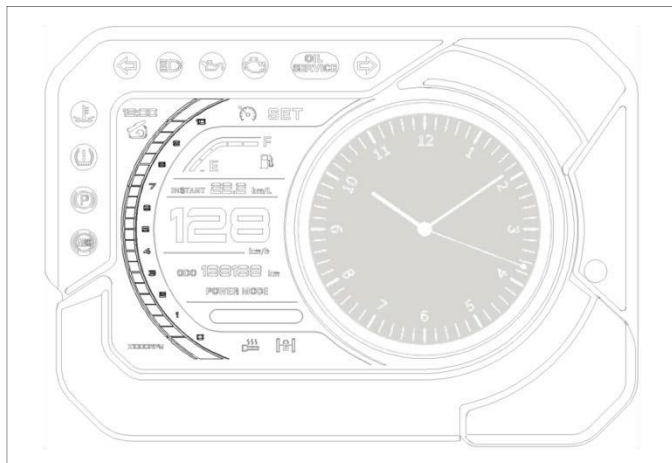
Atentie

- Cand selectezi Mile Gauge, unitatea aleasa este MPG, adica mile per galon.
 - Consumul mediu de combustibil sau consumul instantaneu de combustibil al vehiculului afisat de indicator este doar in scop de referinta. Consumul real de combustibil depinde de comportamentul real al vehiculului.
16.  Indicator avertizare ABS: In timpul calatoriei, lumina ar trebui sa se stinga, indicand ca sistemul de franare ABS este in functiune. Daca lumina ramane aprinsa in timpul calatoriei si nu se poate rezolva, te rugam sa vizitezi un service autorizat pentru a efectua reparatiile necesare.

Atentie

Daca indicatorul ABS ramane aprins atunci cand viteza vehiculului este de 6 km/h sau mai mare, inseamna ca sistemul ABS are o defectiune. Viziteaza de urgenta un service KYMCO local pentru verificare.

17. Vitezometru: Unitatea este exprimată în km/h sau mph și trebuie setată prin intermediul aplicației. La schimbarea setării, toate unitățile utilizate în tabloul de bord vor fi schimbate simultan (cu excepția presiunii anvelopelor).
18. Odometru: Înregistrează distanța totală acumulată.
19. Tacometru: Indică viteza motorului în rpm; fiecare scară este înmulțită cu 1000rpm.



20. Mod Power/Ploaie: Butonul MODE este amplasat printre butoanele de pe ghidonul stâng și poate fi comutat între modurile de putere/ploaie în funcție de necesitățile șoferului.

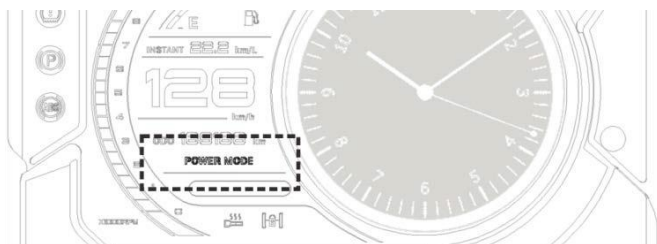


Buton MODE


Funcții de control al mecanismului

Schimbare Mod:

În timpul deplasării normale, diagrama va indica modul de putere (POWER MODE). Apăsând butonul MODE de pe ghidonul stâng, diagrama se va schimba în modul de ploaie (RAIN MODE), indicând trecerea la modul de ploaie.




21. Receptor de inspecție a presiunii anvelopelor: La pornirea sistemului, acesta va primi semnalele de stare a presiunii anvelopelor de la roțile față/spate. (Unitatea poate fi setată din aplicație, între kg/cm² → bar → psi → kpa.)

22.  Încalzire ghidon: Vezi "Încalzire ghidon".



1. Indicator

2. Buton încălzire ghidon

23.  Blocare anti-rasturnare: Acest buton este amplasat în rândul butoanelor de pe ghidonul stâng, atunci când blocarea anti-rasturnare este activată, pe tabloul de bord apare o lumină albă. Pentru a anula blocarea, apăsați butonul iar lumina se va opri.
24. Ajustarea unghiului tabloului de bord: Tabloul de bord are un unghi de ajustare de 10 grade, pentru a fi poziționat după nevoia conducătorului.



Blocare anti-rasturnare

Atentie

- Pentru a preveni accidentele, nu efectuați reglaje în timpul călătoriei cu vehiculul.
- Reglați setările Tabloului de bord după ce ați parcat într-o locație sigură.
- Când eliberați blocarea anti-rasturnare, asigurați-vă că ați ridicat cricul principal sau că persoana aflată pe vehicul are ambele picioare pe sol pentru a evita rasturnarea vehiculului din cauza unei reacții lente.
- Când reglați tabloul de bord, nu faceți reglaje forțate pentru a evita deteriorarea mecanismului.

Functii de control al mecanismului

Tablou de bord LED – ecran secundar


Apasati butonul "MENU" din panoul central pentru a accesa meniul de selectie a ecranului secundar, apasati din nou pentru a reveni la ecranul principal.



Ecran secundar

Ajustare luminozitate

Apasati scurt butonul (^) de pe comutatoarele ghidonului drept, selectati reglajul luminozitatii si apasati butonul "O" pentru a intra in meniul de selectie. Faceti selectia in functie de scara de gradare si apasati butonul "O" pentru a parasii pagina.

	(^) Buton → Buton Sus
	(v) Buton → Buton Jos
	(O) Buton → Buton Enter

Selectia pentru resetarea distantei TRIP A/TRIP B

Apasa butonul (v) (Jos) aflat pe comutatorul aflat pe ghidonul dreapta si apoi apasa "O" pentru a accesa meniul.

Dupa ce selectezi "TRIP RESET A sau B", apasa din nou "O" pentru a incheia resetarea.

Cum accesezi Sistemul noodoe

Pasul 1: Consultați "Descarcăți aplicația noodoe" pentru a descărca aplicația. După descărcarea cu succes, sistemul noodoe va fi instalat automat.

Pasul 2: Consultați "Prezentare generală a butonului de control al ghidonului" pentru a afla mai multe despre funcționarea acestuia.

Pasul 3: Asociați scuterul dvs, consultând "Asociați scuterul" și "Descarcăți și creați funcția noodoe".

Funcția noodoe

- A. Refer to "Introduction of App Function/Create Mode" for an introduction of app functions.
- B. Refer to "Find My Scooter" for locating scooters.
- C. Refer to "Message Notice" for the message notice function.
- D. Refer to "Welcome Light" for the welcome light function.

Pentru a accesa funcția noodoe

Pasul 1: Alegeți "Download Noodoe APP" pentru a descărca aplicația. Sistemul noodoe se va instala automat după descărcarea cu succes.

Utilizatorul poate accesa Google Play (Android) sau App Store (iOS) și poate căuta cu cuvântul cheie "noodoe".




Atentie

Versiunea minimă acceptată: Android 6.0 sau superior, iOS 12.1 sau superior.

Pentru a opera aplicația cu succes smartphone-ul trebuie să aibă asistenta de service Google.

Pasul 2: Prezentare generală a butoanelor



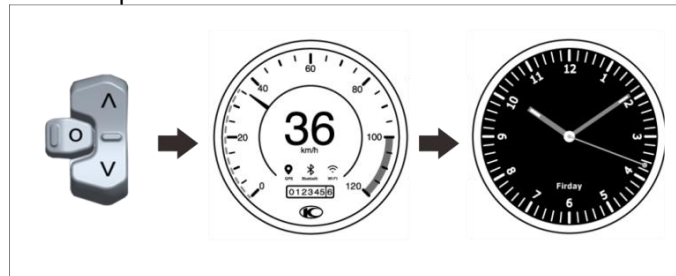
	(^) Buton → Buton Sus
	(v) Buton → Buton Jos
	(O) Buton → Buton Enter

În timp ce conduci



- Folosește butoanele (^) și (v) pentru a comuta între cele 4 ecrane ale funcției noodge.
- Apasă (O) pentru a opri acțiunea.

Când ai oprit:

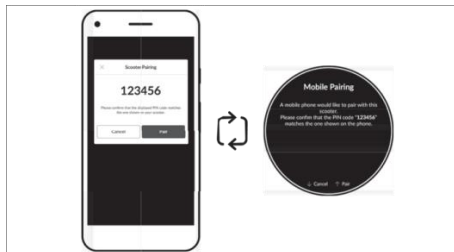


Notificare:

- Folosește butoanele (^) și (v) pentru a accesa notificările în tabloul de bord al funcției noodge.
- Apasă butonul (O) pentru a activa sau a închide notificările.

Pasul 3: Asocierea scuterului

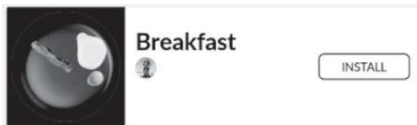
Pentru a asocia scuterul, trebuie să accesați aplicația.
 Pornire (Scuter) → setați comutatorul la n poziție (Scuter)
 → Apasați buton (O) timp de 5s pentru a accesa "Modul Asociere" (Scuter) → Selectați un utilizator nou (Scuter) prin butonul de operare → Selectați dispozitivul Bluetooth (telefon mobil) → Link (telefon mobil) → Confirmați codul (telefon mobil și scuter) → apăsați butonul (O) → Asociere realizată cu succes.



Incarcați creația

Tabloul de bord creat de utilizator poate fi instalat pe scuter.

Display telefon mobil



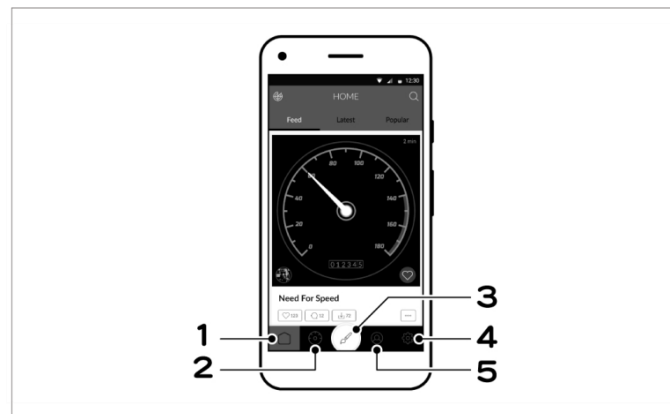
Display tablou de control



Funcția noode

A. Introducere în funcțiile aplicației

- Utilizatorul poate naviga și colecta creații de la utilizatori din întreaga lume și le poate instala în tabloul de bord al vehiculului său.
- Utilizatorul poate colecta, modifica orice creație pe care o găsește sau crea un nou design al propriului tablou de bord prin Modul Create.



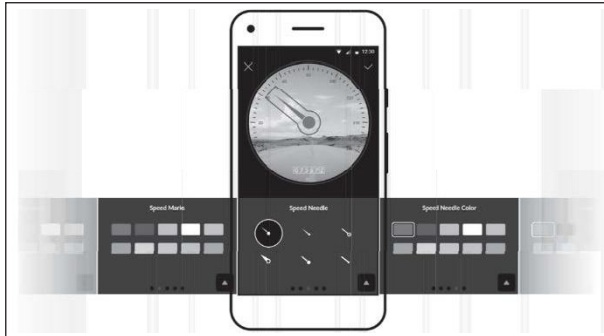
1 : Acasa/Feed 2 : Tablourile mele 3 : Mod Create
 4 : Profil 5 : Setari

Funcții de control al mecanismului


Modul Create (creație)

Modul Create va permite să modificați un șablon existent după preferințele dvs.

Alege între ceas, vreme, busola sau viteză și lasă-ți creativitatea să lucreze pentru tine. Poți schimba culorile, fonturile, poți încărca propriile imagini și multe altele.



B. Găsește-mi scuterul

- Ai uitat unde ai parcat? Nu îți face griji, noodoe își aminteste. Atinge pictograma  și aplicația te va ghida către locul în care ai parcat ultima dată.
- Ți vei găsi scuterul fie pe hartă, fie urmând indicațiile din aplicație, împreună cu distanța și direcția



Funcțiile Bluetooth / GPS / Internet trebuie să fie activate pe telefonul mobil. Există 2 moduri de afișare "Găsește-mi scuterul"

1. Modul Hartă
2. Modul Azimuth

C. Notificari

- Odata ce telefonul mobil este conectat, orice notificare va fi redirectionata catre tabloul de bord al scuterului
- Utilizatorii Android pot selecta tabloul de bord cu → Settings → Application

In timp de conducere:



Mesajul "Pentru siguranta, niciun mesaj nu va fi afisat in timpul conducerii" va fi afisat in partea de sus a Tabloului de bord noodge.

Cand ai oprit:

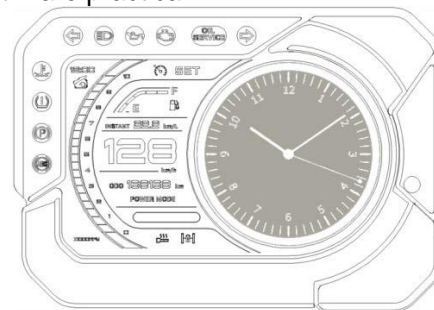


Orice mesaj primit in timpul calatoriei va fi afisat automat atunci cand efectuati o oprire ulterioara.

Puteti, de asemenea, sa apasati in sus si in jos butonul de pe comutatorul din dreapta al ghidonului (numai atunci cand opritii vehiculul) pentru a opri manual verificarea continutului mesajului.

D. Lumina de bun venit

Atunci cand iti cauti scuterul intr-o parcare aglomerata sau noaptea, deschide aplicatia pe telefonul mobil si apasa butonul "Gaseste-mi scuterul". In urma acestei actiuni, lumina de bun venit se va aprinde pentru a te ajuta sa iti identifici scuterul. Este o functie conceputa pentru utilizare practica.



Atentie

- Atunci cand utilizati functia noodge, asigurati-va ca atat bateria telefonului mobil, cat si cea a vehiculului sunt incarcate complet. Daca trebuie sa porniti motorul pentru incarcare, faceti-o intr-un loc bine ventilat.
- Cand puterea bateriei este scazuta, sistemul noodge opreste automat functia Bluetooth / conexiunea / lumina

Funcții de control al mecanismului

de bun venit. În cazul în care sistemul nu funcționează nici după repornirea motorului, acesta trebuie verificat și reparat de către un service autorizat.

- Pentru a economisi energie, lumina de bun venit se închide automat după 2 minute.



Atentie

1. Pentru a spori acuratetea datelor despre vreme și informații locale afișate, activați funcțiile GPS și de rețea ale telefonului mobil. (În cazul pierderii semnalului telefonului mobil, informații anterioare vor fi afișate, până la recuperarea semnalului).
2. Trecerea către funcțiile Viteza / Temperatura / Ora se efectuează de pe un telefon mobil; diferența minoră rezultată din frecvența actualizării datelor se încadrează într-un interval rezonabil de eroare.
3. Viteza de scanare și rezultatele dispozitivului Bluetooth pot fi limitate din punct de vedere al compatibilității din cauza specificațiilor telefonului mobil.
 - a. Viteza de scanare a dispozitivului Bluetooth este lentă.
 - b. Asocierea nu reușește.
 - c. O eroare Bluetooth apare în timpul deschiderii link-ului.

4. Pentru a facilita afișarea notificărilor noodoe, utilizatorul trebuie să seteze funcția de mesagerie a telefonului mobil în Cloud.
5. În timp ce conduceți, noodoe nu va afișa niciun mesaj (inclusiv apeluri primite, mesaje, LINE, FB etc.). La oprirea vehiculului, noodoe va afișa automat apelurile primite și informațiile relevante.
6. Ultimul ecran de la închiderea anterioară va fi primul ecran care se deschide la repornire.
7. Funcția Compass (Busola) trebuie activată prin efectuarea setării pe telefonul mobil. Pot apărea erori minore în funcție de frecvența de upgrade a datelor.
8. Busola efectuează autoverificarea doar pentru a schimba orientarea vehiculului la pornire, prin urmare este normal ca, după conectarea aplicației noodoe, nicio calibrare de orientare să nu fie activată dacă vehiculul nu a fost încă pornit.
9. Durata de utilizare a funcției noodoe va fi calibrată automat după conectarea acesteia la un telefon mobil.
10. Utilizatorul nu trebuie să opereze niciodată sistemul noodoe în timpul conducerii vehiculului, pentru a evita riscul producerii unui accident.
11. Funcția Welcome Light (Lumina de bun venit) poate fi setată folosind butoanele On sau Off.

- Atunci când Lumina de bun venit este activă:
- a. Ea este activată doar pe o conexiune ulterioară a unui dispozitiv Bluetooth. Fiecare activare durează 2 minute înainte de a se opri automat.
 - b. După fiecare sesiune de condus, o singură conexiune la telefonul mobil va activa lumina de bun venit de 3 ori; după ce a fost activată de 3 ori, aceasta va opri automat funcția Bluetooth.
 - c. Intrarea în ecranul Find My Scooter (Gaseste-mi scuterul) va include limitări a și b, sistemul noodoe va activa lumina de bun venit până când utilizatorul paraseste ecranul Find My Scooter sau oprește funcția de conectare Bluetooth.
 - d. Lumina de bun venit rămâne în modul standby timp de 3 zile după oprire. Funcția Bluetooth se oprește 3 zile mai târziu sau atunci când tensiunea bateriei devine prea mică (aproximativ 12V).
12. Atunci când comutatorul principal KEYLESS este oprit, toate informațiile vor fi de asemenea oprite, pentru a preveni scurgerea de informații personale.
 13. Viteza de afișare a informațiilor din aplicație poate fi limitată de viteza rețelei, ceea ce poate duce la o încărcare lentă a datelor.
 14. Există anumite limitări ale notificărilor aplicației, în funcție de sistemul iOS sau Android.
 15. Există posibilitatea ca unele dintre funcțiile aplicației să devină inutilizabile odată cu actualizarea software-ului iOS sau Android, sau la achiziția unui model nou de telefon mobil.
 16. În momentul utilizării funcției noodoe, asigurați-vă că atât bateria telefonului mobil, cât și a scuterului sunt complet încărcate. Dacă aveți nevoie să porniți motorul pentru a încărca bateria, faceți-o într-un loc bine ventilat.
 17. Sistemul noodoe se va opri automat dacă nivelul bateriei este scăzut (aproximativ 12V) timp de 30 de secunde; dacă tensiunea bateriei este mai mică de 11,8V, va rugăm să porniți motorul sau să încetați utilizarea sistemului și să mergeți la un dealer KYMCO pentru verificarea circuitelor electrice.
 18. Sistemul noodoe se poate opri și intra în modul de protecție din cauza creșterii excesive a temperaturii în anumite medii; cu toate acestea, sistemul își va relua funcționarea atunci când temperatura scade.

Telecomanda KEYLESS (fara cheie)



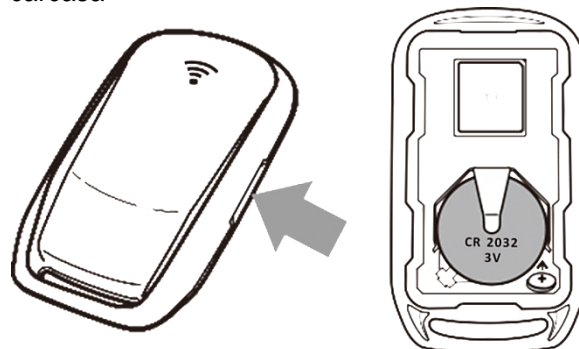
KEYLESS este o telecomanda de inalta tehnologie care nu necesita nici o cheie (a se vedea figura de mai sus). Fiecare vehicul este prevazut cu doua telecomenzi. In cazul in care telecomanda se pierde, comutatorul principal va fi imposibil de activat. Clientii trebuie sa aiba grija in mod special de pastrarea in siguranta a telecomenzilor.

Atentie

In cazul in care ambele telecomenzi KEYLESS se pierd sau sunt defecte, vizitati distribuitorul pentru reparatie sau inlocuire.

Inlocuirea bateriei telecomenzii

Foloseste instrumentele potrivite pentru a deschide carcasa



Model baterie pentru telecomanda: CR2032

Atentie

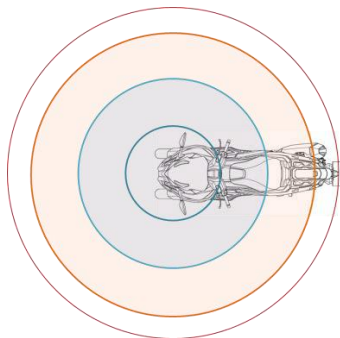
Asigura-te ca terminalul pozitiv al bateriei este instalat in pozitia corecta. Nu atinge circuitele si terminalele din interior pentru a evita disfunctionalitati. Atunci cand inlocuiesi bateria, nu aplica forta excesiva asupra telecomenzii.

- In cazul in care ambele telecomenzi sunt pierdute sau deteriorate, te rugam sa vizitezi distribuitorul pentru inspectii sau inlocuiri relevante.

- Când bateria telecomenzii este descărcată, distanța de detectare poate fi afectată. Înlocuiește bateria cât mai curând posibil.
- Dacă ai dispozitive medicale electronice implantate în corp, te rugăm să consulți medicul sau producătorii dispozitivelor pentru a confirma dacă undele radio vor afecta aceste dispozitive medicale.
- Nu expune telecomanda la unde radio puternice, deoarece acest lucru îi poate afecta funcționalitatea.
- Nu permite ca telecomanda să intre în contact cu obiecte sau învelișuri metalice, deoarece acest lucru îi poate afecta funcționalitatea.
- Mediul de depozitare al telecomenzii trebuie să fie lipsit de umiditate și temperaturi ridicate.
- În interiorul telecomenzii se află componente electronice de precizie, te rugăm să iei în considerare următoarele aspecte pentru a evita posibile disfuncționalități sau deteriorări:
- Nu plasa sau depozita telecomanda în interiorul portbagajului, deoarece poate fi deteriorată din cauza vibrațiilor de pe suprafața drumului sau supraîncălzirii.
- Evită caderea, îndoirea sau expunerea la impact puternic a telecomenzii.
- Nu scufunda telecomanda în apă sau alte lichide.
- Nu plasa obiecte grele sau nu aplică forță excesivă asupra telecomenzii.
- Nu expune telecomanda la lumina directă a soarelui, temperaturi sau umiditate ridicate.
- Nu slefui sau încerca să modifice telecomanda.
- Ține cheia de acces fără cheie departe de câmpuri magnetice puternice sau obiecte magnetice precum brelocuri, televizoare și computere.

Senzori de distanta KEYLESS (fara cheie)

1. Senzor de detectare la distanta (spatiu deschis unic): Cea mai buna distanta de detectare se situeaza in interiorul a 1,5 metri; detectarea nu este posibila dincolo de 3,5 metri.



2. Senzor de detectare la distanta mica (spatiu deschis unic): Poate fi detectata doar cand se afla in proximitatea simbolului de detectare.



Simbol senzor de mica distanta

Atentie

- Cea mai buna distanta de detectare este de 150 cm, insa distanta reala de detectare poate varia in functie de factorii de mediu si de puterea bateriei.
- Cand parasesti vehiculul, asigura-te ca ghidonul este blocat si telecomanda este in posesia ta.

Atentie

- Pe masura ce puterea bateriei telecomenzii scade, distanta de detectare la distanta este afectata.

- La înlocuirea bateriei, evita operațiuni inadecvate care ar putea afecta funcționalitatea telecomenzii. Te rugăm să vizitezi un service autorizat pentru inspecție.
- Distanța de detectare este doar în scop informativ, iar butonul KEYLESS este încă necesar pentru a porni sistemul.
- Telecomanda KEYLESS utilizează tehnologii cu unde radio, iar raza de acțiune va fi afectată de factorii de mediu din jur. Dacă telecomanda este plasată în portbagaj sau în cutia de depozitare frontală, acest lucru poate afecta comunicarea între cu vehiculul, ducând la o detectare slabă.
- Dacă telecomanda este descărcată, zona de detectare poate fi afectată sau funcția de detectare la distanță se poate pierde. În acest caz, utilizați în schimb funcția de detectare la scurtă distanță. Plasează telecomanda în raza de detectare a senzorului de scurtă distanță, apasă butonul principal pentru a auzi un scurt semnal sonor care va debloca și porni sistemul.
- În stare de funcționare, atunci când telecomanda iese din raza senzorului de scurtă distanță și se dorește oprirea vehiculului, se vor emite 10 semnale sonore de avertizare. Apasă din nou butonul principal pentru a opri vehiculul.
- Pastrează întotdeauna telecomanda asupra ta. Nu o depozita în portbagaj sau pe vehicul.
- Fii atent atunci când telecomanda intră în raza de operare, deoarece orice persoană care nu are telecomanda, dar se află în raza de detectare, ar putea porni motorul și conduce vehiculul.
- Atunci când telecomanda KEYLESS nu se află în distanța de detectare, vehiculul nu poate fi pornit.
- Atunci când telecomanda KEYLESS iese din raza de detectare, este posibil să existe încă consum de energie. Dacă utilizatorul nu poate acționa comutatorul principal KEYLESS, bateria telecomenzii ar trebui înlocuită cât mai curând posibil.

Comutator principal KEYLESS (fara cheie)



Comutator KEYLESS

Setare de prevenire furt a Controlerului KEYLESS – Tele-detectie (blocare)

- Când oprești vehiculul și cobori, te rugăm să apesi butonul principal KEYLESS. Sistemul va emite un sunet sonor lung, astfel se va realiza oprirea sistemului și acțiunea de blocare.

Setare de prevenire furt a Controlerului KEYLESS – Tele-detectie (deblocare)

- Apasă butonul principal al comutatorului, iar acesta va emite 2 semnale sonore scurte. Ecranul va afișa ecranul de scanare pentru pornirea sistemului. Motorul poate fi pornit odată ce acest proces este finalizat.

⚠️ Atenție

- În cazul în care motorul nu este pornit, atunci când telecomanda iese din raza de detectare, sistemul va emite un semnal sonor după 30 de secunde și se va opri.
- În timpul călătoriei, atunci când telecomanda iese din raza de detectare, motorul nu se va opri. El va trebui oprit manual în stare de inactivitate.
- Dacă telecomanda este descărcată sau există interferențe în mediu, care afectează capacitatea de a bloca vehiculul, puteți utiliza senzorul de scurtă distanță.
- Se recomandă cu tărie utilizatorului să utilizeze modul de detectare la distanță (blocare) pentru a activa funcția de prevenire a furtului.
- Dacă nu poți utiliza butonul principal KEYLESS de la o distanță mare, te rugăm să înlocuiești bateria telecomenzii sau să utilizezi funcția de detectare la distanță scurtă pentru a bloca vehiculul.

**Setarea de prevenire furt a Controlerului KEYLESS –
senzor cu raza scurta de actiune (blocare)**

Aseaza partea din spate a telecomenzii in apropierea simbolului circular aflat in dreapta comutatoarelor centrale si apasa butonul principal. Se va auzi un semnal sonor lung, iar astfel se va realiza actiunea de blocare.

**Setarea de prevenire furt a Controlerului KEYLESS –
senzor cu raza scurta de actiune (deblocare)**

Aseaza partea din spate a telecomenzii in apropierea simbolului circular aflat in dreapta comutatoarelor centrale si apasa butonul principal. Dupa 2 semnale sonore scurte, sistemul se va porni si astfel se va realiza actiunea de deblocare.



⚠️ Atentie

In starea de detectare la scurta distanta, atunci cand telecomanda iese din raza de detectare la scurta distanta, sistemul va emite 10 semnale sonore inainte de a opri alimentarea. Apasa din nou pentru a reporni sistemul.

Functii de control al mecanismului

Blocarea ghidonului

Pentru prevenirea furtului, blocati ghidonul atunci cand parcati scuterul.

Metoda de blocare:

Cand sistemul este oprit, roteste complet ghidonul in stanga, apasa butonul "LOCK" si mentine apasat timp de 2 secunde. Un semnal sonor lung va indica blocarea cu succes.



Metoda de deblocare:

Mentine apasat butonul principal timp de cateva secunde, sistemul va emite 2 semnale sonore scurte pentru a se porni si astfel se va debloca vehiculul.

Atentie

- Sistemul va emite 4 semnale sonore scurte in cazul in care blocarea/deblocarea nu a reusit. Te rugam verifica ca ghidonul este complet rotit in stanga si incearca din nou sa blochezi/deblochezi vehiculul.
- Daca telecomanda este descarcata, trebuie sa folosesti senzorul cu raza scurta de actiune.

- Atunci când parchezi și blochezi scuterul, este necesar să evaluezi nivelul și siguranța locului de parcare, nu uita să blochezi frâna de mână pentru siguranță.
- După blocarea levierului de direcție, asigură-te că acesta a fost blocat înainte de a părăsi vehiculul.
- Nu parca scuterul în locuri în care siguranța rutieră poate fi obstrucționată.
- Locul unde depozitezi telecomanda poate afecta sistemul KEYLESS (de exemplu, în buzunarul din spate sau într-un rucsac).
- După îndepărtarea telecomenzii, vehiculul va deveni inactiv.
- Mediul de depozitare a telecomenzii să fie lipsit de umiditate și temperatură ridicată.
- Pe măsură ce puterea bateriei telecomenzii scade, raza de detectare la distanță va fi afectată.
- Evită pașii de operare incorecți atunci când înlocuiești telecomanda. Dacă aceasta funcționează anormal, te rugăm să o trimiți la un service autorizat pentru reparații.

Funcțiile comutatorului principal

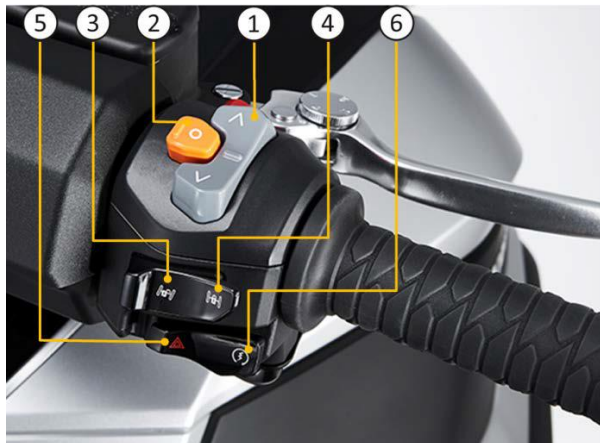
- Atunci când apesi comutatorul principal, vei auzi două semnale sonore, indicând pornirea sistemului. În acest moment, panoul de bord va efectua o scanare a ecranului, indicând pregătirea pentru pornirea motorului. Apasă scurt o dată până auzi un semnal sonor și poți opri sistemul.
- Pentru a evita riscul de întrerupere a alimentării prin apăsarea accidentală a comutatorului principal, acesta va fi inactiv în timp ce vehiculul se află în mișcare. El poate fi utilizat doar atunci când vehiculul este în stare de repaus.



**Atentie**

- Indiferent de starea ecranului, acesta se va întoarce la pagina principală atunci când vehiculul este oprit și repornit.
- Dacă deblocarea ghidonului nu reușește, te rugăm să verifici ca acesta este complet rotit în stânga și să încerci din nou deblocarea.

Comutator dreapta



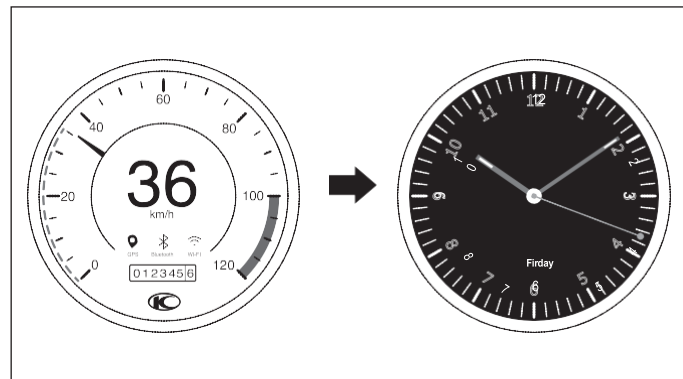
1. noodoe Pgup / Pgdn Button
2. noodoe Enter / Change Button
3. Buton deblocare sistem de anti-inclinare roata fata
4. Buton blocare sistem de anti-inclinare roata fata
5. Semnalizator parcare
6. Buton pornire motor

noodoe Pgup (∧) / Pgdn (∨) button

Cand apesi butonul sus (∧) sau jos (∨), informatiile relevante din mijlocul panoului de bord noodoe se vor schimba.

noodoe Enter / Change Button

Apasa "O" pentru a accesa meniul de selectie si informatiile cu privir la sistemul noodoe.



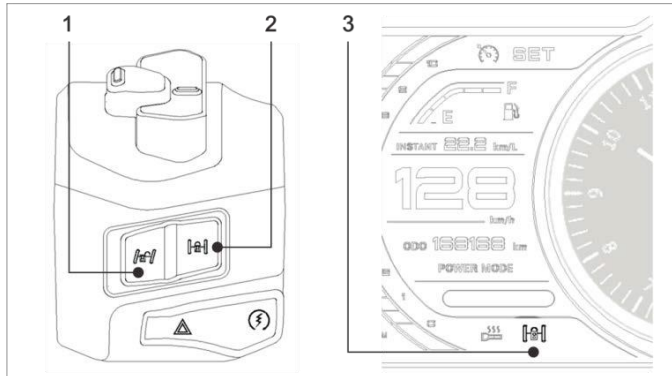
Funcții de control al mecanismului

Blocarea anti-rasturnare

1. Când activezi funcția de blocare a suspensiei față, va fi acționat etrierul și discul de frână pentru a realiza blocarea. Această funcție ajută conducătorul să mențină motocicleta în poziție verticală atunci când oprește sau parchează vehiculul.
2. Când apesi acest comutator, motocicleta va fi menținută în unghiul curent al vehiculului.

Deblocarea sistemului de anti-inclinare a roții din față / Blocarea sistemului de anti-inclinare a roții din față

Asociază butoanele din diagrama ilustrată prezentată.



1. Deblocare


2. Blocare

3. Indicator blocare

1. Când comutatorul principal este pornit, dacă este deblocat, indicatorul va clipi; indicatorul rămâne aprins atunci când este blocat.
2. La pornirea vehiculului, dacă deschiderea accelerației este mai mare decât pragul de deblocare, acesta se va debloca automat. Butonul de blocare va fi inactiv în timpul mersului și poate fi blocat manual doar când viteza este mai mică decât pragul de blocare.
3. Când apesi butonul de blocare, ecranul de avertizare va rămâne constant aprins în alb, iar buzzerul va emite un singur sunet.
4. Când apesi butonul de deblocare, ecranul de avertizare va clipi în alb, iar buzzerul va emite două sunete.

⚠️ Atentie

- Condiția de blocare în staționare: turatie motor < 2000 rpm și viteza roata < 13 km/h
- Condiția de deblocare pentru anti-inclinare: > 2200 rpm și viteza roata > 2 km/h
- Dacă motorul este pornit, nu rotiți manerul de accelerație când deplasați manual vehiculul. Când viteza atinge pragul de deblocare, după deblocare, vehiculul poate deveni ușor instabil și poate prezenta un risc de rasturnare.

- La pornirea vehiculului, acesta trebuie setat în stare de deblocare, pentru o pornire mai lină.
 - În timpul pornirii sau decelerării vehiculului, deoarece acesta se află între pragul de deblocare și pragul de blocare, conducătorul trebuie să fie atent în timpul conducerii. Pentru a asigura siguranța utilizării, conducătorul trebuie să se familiarizeze cu operațiile vehiculului și caracteristicile comutării dispozitivului.
 - Dacă indicatorul de blocare devine portocaliu, înseamnă că există probleme. Va rugăm să reporniți vehiculul. Dacă problema nu poate fi rezolvată, va rugăm să vizitați un service autorizat pentru inspecție și reparații
-  **Atentie**
- Înainte de a bloca suspensia frontală, conducătorul trebuie să mențină scuterul într-o poziție verticală. Dacă acesta se înclină, poate duce la un centru de greutate instabil și poate provoca răsturnarea vehiculului.
1. Asigurați-vă că deblocați suspensia frontală în oricare dintre următoarele situații. În caz contrar, acest lucru poate duce la o conducere neechilibrată și poate provoca răsturnarea vehiculului.
 - Când circulați pe suprafețe noroioase, denivelate sau cu asfalt grosier.
 - Când intampinați obstacole pe drum, cum ar fi treceri de pietoni, denivelări ale drumului, etc.
 - Când circulați în pantă.
 2. Dacă trebuie să deplasați motocicletă, opriți mai întâi alimentarea. În caz contrar, suspensia frontală ar putea fi eliberată accidental ducând la răsturnarea vehiculului.
 3. Nu executați derapaje prin oprirea motorului atunci când suspensia frontală este blocată, deoarece acest lucru poate duce la o conducere necontrolabilă în timpul procesului de derapaj. Dacă porniți motorul în timpul procesului de derapaj, suspensia frontală poate fi eliberată accidental și să pierdeți echilibrul.
 4. După ce ați blocat suspensia frontală atunci când vehiculul este oprit, utilizați frâna de mână sau acționați frâna de parcare pentru a preveni derapajul neașteptat al vehiculului
 5. Atunci când lăsați vehiculul departe pentru o perioadă lungă de timp, parcați scuterul cu ajutorul cricului principal, eliberând totodată și suspensia frontală.

Funcții de control al mecanismului

6. Dacă tensiunea vehiculului este scăzută, blocarea suspensiei frontale va executa doar funcția de deblocare. Când sistemul constată că vehiculul a fost alimentat cu o tensiune suficientă, Blocarea suspensiei frontale își va relua funcționarea normală.
7. În cazul în care sistemul funcționează anormal, indicatorul de avertizare se va aprinde în culoarea portocalie. După ce emite un sunet de avertizare lung timp de 6 secunde, sistemul va elibera blocarea automat; sau sistemul va elibera blocarea atunci când sunetul de avertizare este emis intermitent

Condițiile necesare pentru oprirea automată a Blocării Suspensiei față

1. Când viteza vehiculului depășește 2 km/h și durata motorului depășește 2200 rpm, sistemul va debloca automat suspensia față. În același timp, indicatorul de avertizare pentru blocarea suspensiei față va clipi și Buzzer-ul va emite două sunete.
2. Stare de accelerație puternică: Sistemul va debloca automat suspensia față dacă rotația motorului depășește 3000 rpm pentru o perioadă scurtă de timp.
3. Status parcare: când vehiculul este în stare de repaus, sistemul va elibera blocarea în mod automat dacă rotația

scurta a motorului depășește 3000 rpm.



Atenție

- Când parchezi vehiculul, asigură-te că cricul principal este ridicat, butonul de anti-rasturnare este apăsat și frâna de mână este ridicată.
- Când parchezi pe suprafețe înclinate sau neuniforme, există încă riscul de rasturnare chiar și cu blocarea anti-rasturnare. Proprietarul ar trebui să evalueze și să parcheze vehiculul pe un teren nivelat adecvat pentru siguranță.

Buton alerta staționare

△ : Apăsând acest buton la stânga, toate indicatoarele de avertizare pentru parcare (4 semnalizatoare, stânga și dreapta, față și spate) vor clipi.

OFF: Apăsând acest buton la dreapta, toate indicatoarele de avertizare se vor opri.

Atentie

NU utilizați lumina de avarie pentru o perioadă prelungită după oprirea motorului, altfel puterea bateriei se va epuiza.

Buton pornire motor


Asigurați-vă că trageți maneta de frână față sau spate înainte de a porni motorul electric. Apoi, apăsați acest buton pentru a porni motorul.



Atentie

Pentru a preveni scăderea tensiunii bateriei la un nivel prea mic pentru a porni motorul, în cazul în care, după pornire, motorul funcționează încet, vă rugăm să vizitați un service KYMCO pentru inspecție.

Buton oprire motor



 : În această poziție ②, motorul este oprit și nu poate fi pornit; pentru a porni motorul, trebuie să revii în poziția "○".

○ : În această poziție ①, pornirea motorului este acceptată. În timpul condusului normal, setați butonul de oprire în poziția "". În situații de urgență, cum ar fi blocarea cablului de alimentare cu combustibil sau rasturnarea vehiculului, rotiți comutatorul în poziția "" pentru a opri forțat motorul.

**Atentie**

Va rugam sa retineti! In timpul calatoriei la viteze mari, nu opriti sau porniti motorul in mod arbitrar, pentru a evita pericolele de coliziune sau riscuri privind siguranta in trafic cauzate de pierderea vitezei

Comutator stanga



1. Buton setare mod croaziera
2. Comutator faza lunga/scurta
3. Buton semnalizare
4. Tasta resetare/ajustare
5. Tasta setare/ajustare
6. Claxon
7. Indicator incalzire ghidon

Buton setare mod croaziera:

Pentru aceasta setare, viteza vehiculului trebuie sa fie mai mare de 45km/h.

Pasii sunt urmatoarii:

1. Apasa butonul croaziera la ON
2. Efectueaza setarea dupa ce indicatorul este aprins.
3. Alege nivelul de viteza dorit.
4. Apasa tasta "SET".
5. Finalizeaza modul croaziera.

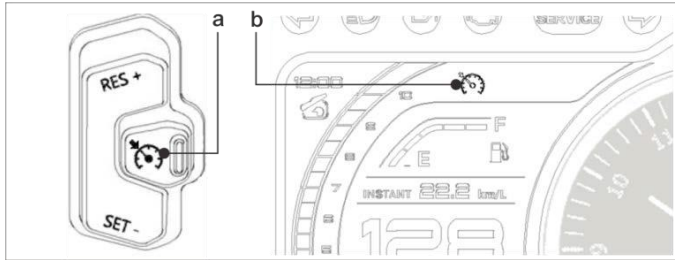
Atentie

- Dupa ce ati setat viteza dorita, ajustati acceleratia si decelerarea intre 45-130 km/h (ajustate cu 2 km/h de fiecare data).
- Conditii de anulare mod croaziera: 1. Trageti frana
2. Apasati butonul setare mod croaziera.
- Functia RES: Apasati acest buton daca doriti sa reveniti la setarea anterioara de viteza, inainte ca modul croaziera sa fi fost oprit.
- Pentru a anula modul croaziera cu frana, apasati din nou "RES" si veti reveni la ultima viteza setata. Daca doriti sa opriti modul croaziera cu tasta "OFF", atunci setati din nou controlul de croaziera.

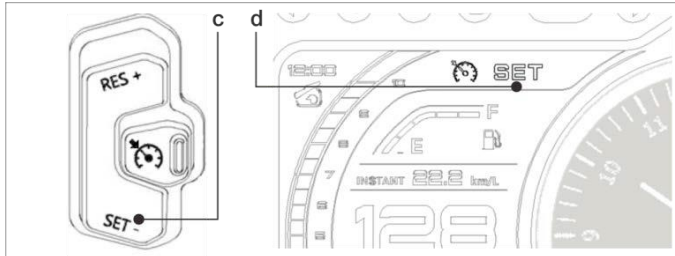
Setari Control Croaziera

1. Setare control croaziera

- a. Apasa ON pentru a seta controlul croazierei
- b. Cand lumina indicatorului este aprinsa, incepeti setarea

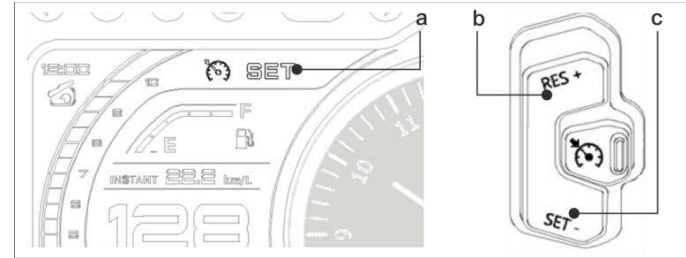


- c. Alege nivelul de viteza dorit
- d. Apasa butonul SET
- e. Implementeaza functia de control croaziera




Metoda de ajustare a limitelor croazierei

- a. In setarea de control croaziera
- b. Apasa RES (+) pentru cresterea vitezei de croaziera
- c. Apasa SET (-) pentru scaderea vitezei de croaziera





⚠ Atentie

1. Utilizarea necorespunzatoare a controlului de croaziera poate cauza defectiuni si poate duce la accidente. Nu utilizati sistemul de control al croazierei in conditii de trafic aglomerat, conditii meteo nefavorabile sau pe drumuri sinuoase, alunecoase, accidentate sau cu pietris.
2. La urcarea sau coborarea unei pante, controlul de croaziera s-ar putea sa nu poata mentine viteza de croaziera

3. Pentru a preveni pornirea accidentală a sistemului de control al croazierei, acesta ar trebui oprit atunci când nu este utilizat. Asigurați-vă că indicatorul de control al croazierei "  " este oprit atunci când nu este utilizat.
4. Atunci când setarea anterioară a vitezei este prea mare pentru mediul actual de conducere, utilizarea funcției de reluare (RES) poate fi periculoasă.
5. Istoricul valorii setate anterior pentru controlul de croazieră va fi sters după oprirea alimentării vehiculului timp de 30 de secunde.

Comutator faza lunga/faza scurta:

Apasa comutatorul la “ ” pentru faza lunga, si la “ ” pentru faza scurta. Over-pass Light Switch:
Apasand acest buton vei activa faza lunga.

Buton semnalizare:

Utilizati semnalizatorul atunci cand faceti un viraj sau schimbati banda de circulatie. Apasarea butonului va dezactiva semnalizarea.

⇐: Utilizati aceasta pozitie pentru virajul la stanga.

⇒: Utilizati aceasta pozitie pentru virajul la dreapta.

Semnalizarea nu se opreste automat si trebuie oprita manual dupa folosire. In caz contrar, siguranta condusului poate fi afectata.

Claxon:

Claxonul suna atunci cand comutatorul principal este in pozitia ON.

Incalzire ghidon / Indicator

- Dupa pornirea comutatorului principal, apasati si mentineti apasat pentru min 3s butonul de incalzire ghidon pentru a activa / dezactiva functia de incalzire a ghidonului.
- Dupa activarea functiei de incalzire ghidon, apasati butonul pentru a selecta nivelul de incalzire in secventa de 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...

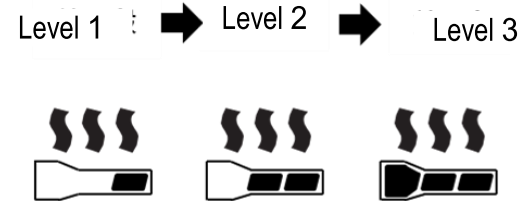


1: Indicator de nivel incalzire ghidon

- a. Dupa ce ati pornit comutatorul principal KEYLESS, se efectueaza o verificare automata, iar indicatorul LED va clipi in mod 1-alb si 1-rosu
- b. Dupa pornirea comutatorului principal KEYLESS si verificarea automata a indicatorului, in cazul unei anomalii a incalzitorului de ghidon, indicatorul va clipi in rosu, iar functia de incalzire a ghidonului va fi dezactivata. (Consultati starile de anomalie de mai jos pentru modurile indicatorului intermitent)
- c. Dupa pornirea comutatorului principal KEYLESS, apasati si tineti apasat butonul pentru a activa incalzirea ghidonului. La functionare normala indicatoare luminoase vor mentine constant culoarea alb.
- d. Pentru a dezactiva incalzirea ghidonului opriti comutatorul principal KEYLESS sau apasati si mentineti apasat butonul indicator. Indicatorul va disparea, indicand ca functia este oprita.
- e. In cazul in care functia de incalzire ghidon este defecta, indicatorul va clipi in rosu.

Probleme de functionare

Dupa reparatie si repornirea vehiculului (Key Off → Key On), indicatorul va relua functionarea normala. Facand clic pe buton atunci cand indicatorul clipeste in rosu semnalizarea se va opri. Din motive de siguranta, va rugam sa mergeti la un service autorizat pentru verificari si reparatii.



Tablou nivel incalzire:

- a. La activarea functiei de incalzire, Tabloul de bord va primi semnal de la controler si va afisa utilizatorului nivelul actual de incalzire.
- b. Indicatia nivelului:
 - Nivel 1: 45°C
 - Nivel 2: 55°C
 - Nivel 3: 65°C
 - Functia de incalzire OFF: Totul se opreste.

Functii de control al mecanismului

Acestea sunt doar valori de setare; temperatura reala depinde de temperatura mediului si starea vehiculului, iar diferente pot exista.

Daca semnalul transmis de controler catre tabloul de bord este defect, acest simbol va clipi in Tabloul de bord:



Atentie

- Va rugam sa nu utilizati functia de incalzire pentru perioade prelungite daca motorul nu este pornit, deoarece acest lucru va duce la descarcarea prematura a bateriei vehiculului.
- La repornirea vehiculului, functia de incalzire a ghidonului va fi resetata in starea deconectata (oprita).

Maneta frana spate

Maneta frana spate se afla pe ghidonul din partea stanga; atunci cand aplicati aceasta frana, tineti maneta de frana fata cu mana stanga, cu o forta adecvata.



Atentie

Maneta frana spate este prevazuta cu un buton de reglaj, ce permite reducerea spatiului dintre maneta frana spate si ghidonul din stanga. Va rugam sa setati butonul in pozitia corecta, aliniat cu marcajul de pe maneta frana spate.

Atentie

Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole.

Maneta frana fata

Maneta frana fata se afla pe ghidonul din partea dreapta; atunci cand aplicati aceasta frana, tineti maneta de frana fata cu mana dreapta, cu o forta adecvata.



Atentie

Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole.

Atentie

Maneta frana fata este prevazuta cu un buton de reglaj, ce permite reducerea spatiului dintre maneta frana fata si acceleratie. Va rugam sa setati butonul in pozitia corecta, aliniat cu marcajul pe maneta frana fata.

Brat frana de parcare



Brat frana de parcare

Acest vehicul este prevazut cu un brat al franei de parcare pentru blocarea anvelopei spate, in scopul prevenirii accidentelor cauzate de deplasarea anvelopei din spate la parcare vehiculului in panta.



Rotiti bratul franei de parcare la stanga si faceti clic in pozitia de blocare. Pentru a debloca, trebuie doar sa aduceti bratul franei de parcare inapoi la pozitia initiala (in dreapta).

Atentie

- Nu folositi niciodata frana de parcare/stationare in timp ce conduceti scuterul, altfel riscati pierderea controlului si producerea unui accident. Asigurati-va ca vehiculul este complet oprit inainte de a utiliza aceasta frana.
- Cand utilizati bratul franei de parcare, asigurati-va ca anvelopa spate este cu adevarat oprita.
- Inainte de a conduce scuterul, verifica daca frana de parcare nu este activata, in caz contrar puterea de iesire poate fi afectata si frana se poate deteriora.

Frana de picior



Pedala franei de picior

Acest vehicul este echipat cu functia de frana de picior, ca o modalitate auxiliara a sistemului de franare fata/spate. Astfel, frana de picior este conectata cu frana fata/spate atunci cand este folosita.

⚠ Atentie

Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole. Datorita legaturii intre sisteme, se va simti o conexiune intre acestea atunci cand se franeaza; acesta este un fenomen normal.

Carlig casca



Carlig casca

Un carlig pentru casca este prevazut pe marginea din fata a seii. Ridicati scaunul, puneti catarama castii in jurul carligului, apoi inchideti saua.

⚠ Atentie

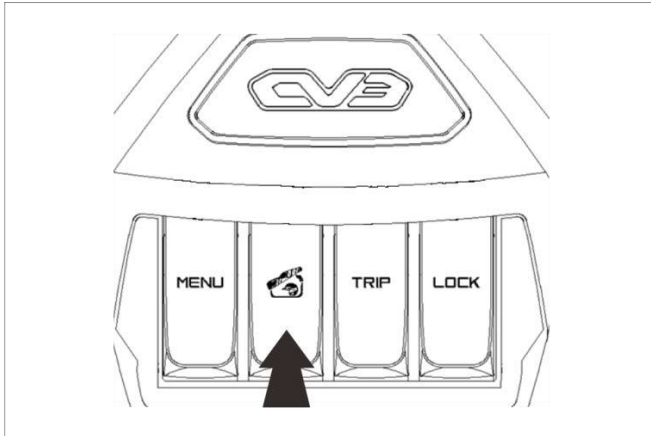
NU conduceti scuterul avand casca atasata la carlig. Puteti lovi alte persoane, sau casca va poate impiedica sa conduceti corect, riscand producerea unui accident.

- Carligele pot fi utilizate doar pentru a agata castile. Pentru a evita pericolele, nu le utilizati in alte scopuri.

Portbagaj

1. Electronic

- Cand utilizati comutatorul principal KEYLESS, apasati butonul SEAT pentru a deschide portbagajul.
- Portbagajul se inchide atunci cand readuceti saua in pozitia initiala, prin apasare.



Buton deschidere portbagaj

- Portbagajul este situat sub sa. In portbagaj veti putea depozita casca sau alte obiecte.
- Daca comutatorul principal KEYLESS este in pozitia "OFF", apropiati telecomanda de acesta si veti putea deschide portbagajul fara a porni comutatorul principal. Cu toate acestea, nu puteti deschide portbagajul daca comutatorul principal KEYLESS este in afara razei de detectare.



Portbagaj

2. Mecanic:

- Când vehiculul nu are energie sau dacă nu aveți telecomandă KEYLESS, va fi necesară o cheie fizică pentru a deschide portbagajul.
- Introduceți cheia și rotiți-o spre dreapta până când se deschide capacul scaunului, apoi portbagajul poate fi deschis.



Nu depăși următoarea limită de încărcare:
Portbagaj
10 kg

⚠ Atentie

- Poate fi imposibil să puneți o casca de diferite dimensiuni și forme în portbagaj. Va rugăm să selectați o casca cu dimensiuni potrivite.
- În scopul prevenirii furturilor, nu depozitați obiecte de valoare în portbagaj. Atunci când parasiti scuterul nu uitați să închideți sau.
- Va rugăm să păstrați în siguranță cheia fizică pentru a evita situația de a înlocui întregul set de chei.


⚠ Atentie

- Poate fi imposibil să puneți o casca de diferite dimensiuni și forme în portbagaj. Va rugăm să selectați o casca cu dimensiuni potrivite.
- Asigurați-vă că nu ați uitat cheia în portbagaj înainte de a îl închide.
- Pentru a preveni apariția mușcăiului, nu uitați în portbagaj pelerine de ploaie sau îmbrăcăminte umedă.

- Înainte de a spala scuterul goliti portbagajul, pentru a evita udarea obiectelor din interior.
- Din cauza încălzirii motorului și a factorilor de mediu, portbagajul poate deveni cald și umed; nu depozitați obiecte fragile, inflamabile sau perisabile.
- Pentru a evita pericolele, nu depozitați în portbagaj alcool, benzină, obiecte volatile, baterii de litiu, brichete, orice obiecte electronice și obiecte care prezintă pericol de incendiu sau explozie.

Componentele portbagajului

Iluminare LED:

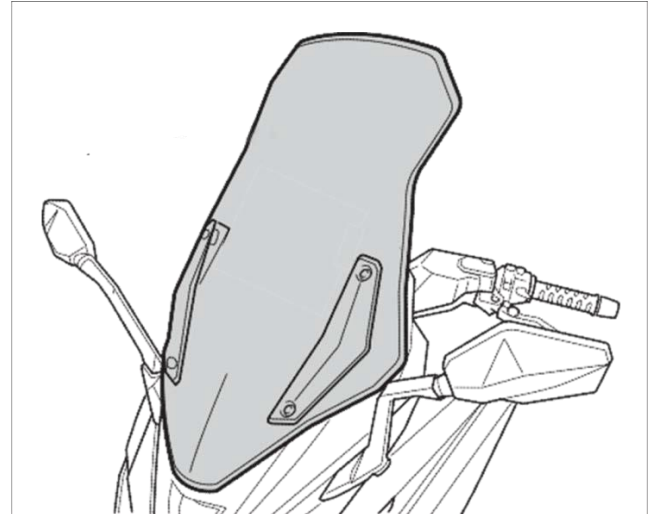
Lampa se aprinde atunci când șaua este ridicată, și se stinge când este închisă. (După ce ați închis șaua, asigurați-vă că indicatorul “” din tabloul de bord este stins).



1: Iluminare LED a portbagajului

Parbriz

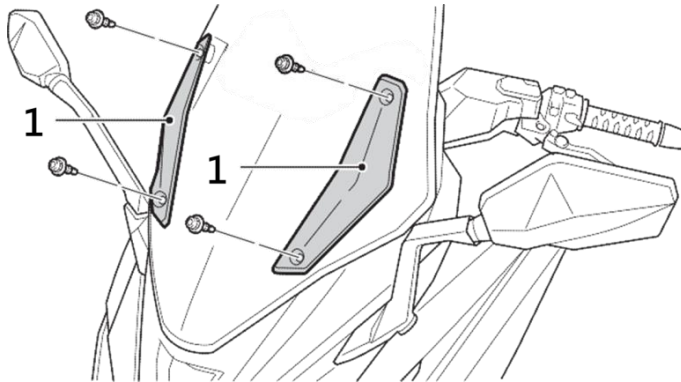
Există două opțiuni de înălțime ale parbrizului, în funcție de nevoia conducătorului.



Parbriz

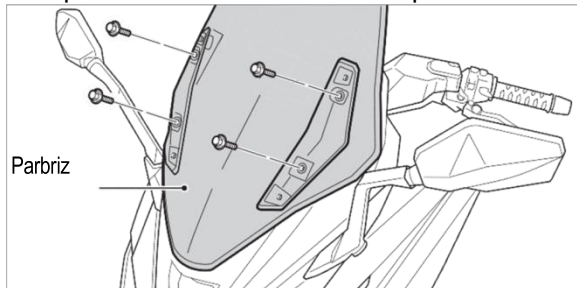
Ajustarea inaltimii parbrizului

1. Indepartati suruburile de fixare si protectiile frontale ale parbrizului.

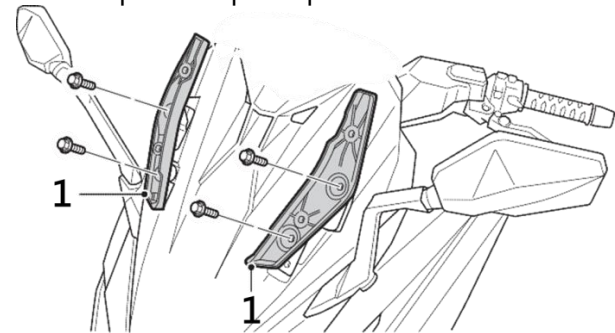


1: Protectie frontala a parbrizului

2. Indepartati suruburile de fixare si parbrizul.



3. Indepartati suportul parbrizului.



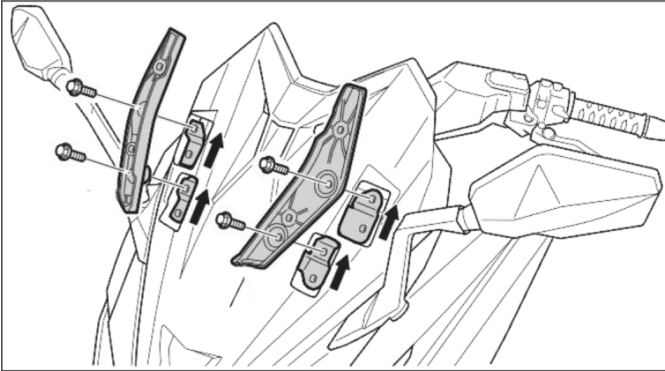
1: Suport parbriz

3. Fixati suportul parbrizului in pozitia dorita; Strangeti suruburile conform specificatiilor.
4. Instalati parbrizul cu suruburile in pozitia de fixare.
5. Strangeti suruburile conform specificatiilor.

Atentie

Un parbriz nefixat corespunzator poate duce la accidente. Asigurati-va ca suruburile sunt stranse conform specificatiilor.

6. Reinstalați protecția frontală a parbrizului și strângeți suruburile de fixare rapidă.



Specificații însurubare:

Surub suport

20-28 N-m (204-285.6 kgf-cm)

Surub parbriz

10-14 N-m (102-142.8 kgf-cm)

Oglinda retrovizoare spate

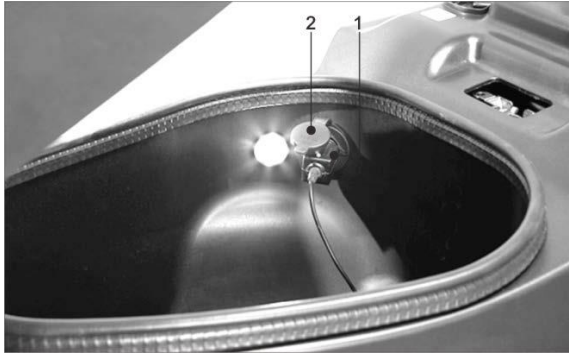


Oglinzile retrovizoare sunt extrem de importante pentru asigurarea siguranței conducătorului înainte și în timpul călătoriei. Utilizarea corectă a oglinzii retrovizoare este esențială. Oglinda retrovizoare spate este proiectată pentru a putea fi ajustată înainte și înapoi. Atunci când parcați într-un spațiu îngust sau așezați vehiculul pe sol, puteți ajusta oglinda într-o poziție corectă.

⚠️ Atenție

- Înainte de a conduce vehiculul reglați oglinzile retrovizoare spate în pozițiile corespunzătoare.
- Pentru siguranța dvs, dar și a celorlalte vehicule din trafic, nu demontați niciodată oglinda retrovizoare și înlocuiți-le cu cele inadecvate.

Priza de alimentare 12V



1. Priza de alimentare 12V: Capac de protectie

- Acest vehicul este prevazut cu o priza de alimentare de 12V power, situatia in partea din stanga fata a portbagajului.
- Puteti conecta un produs cu consum redus de energie la priza, pentru a-l incarca in timp ce motorul functioneaza.
- Puterea maxima: 25W Max.
- Pentru a evita electrocutarea sau scurtcircuitule, asigurati-va ca ati fixat capacul de protectie dupa utilizarea prizei de alimentare de 12V.
- Pentru a preveni orice accident, parcati scuterul intr-un loc sigur inainte de a utiliza priza de alimentare de 12V.

 **Atentie**

- Priza de alimentare 12V poate fi folosita doar in timp ce motorul este pornit.
- Pentru a preveni descarcarea bateriei, nu incarcati un produs folosind priza 12V fara a porni motorul.
- Pentru a preveni arderea sigurantei, nu incarcati un produs cu o putere care depaseste 25W; daca apare supra-incalzirea in timpul incarcarii, sistemul va opri alimentarea cu energie electrica in mod automat.
- Dupa ce conduceti si inainte de a parasi scuterul, asigurati-va ca niciun produs nu a ramas conectat la priza, iar capacul de protectie este pus corespunzator.
- Daca alimentarea este intrerupta, reduceti sarcina, opriti comutatorul principal si apoi reporniti alimentarea.
- Nu incercati sa modificati alimentarea pentru a evita deteriorarea sistemului de cablare al intregului vehicul

Spatarul pentru sofer



1: Spatarul soferului

Pentru a spori confortul la rulare, spatarul soferului este reglabil in 3 pozitii diferite.

Scaunul din spate

CV3 adopta un design de scaun divizat, unde capitonajul scaunului din spate poate fi schimbat intre modul de conducator unic si modul de conducator cu 2 persoane.

Mod conducator unic

1. Deschideti portbagajul
2. Apasati levierul de blocare a scaunului din spate inainte pentru a elibera sistemul de blocare
3. Dupa deblocare, scaunul din spate poate fi scos
4. Finalizati prin fixarea capacului.



Levier blocare scaun

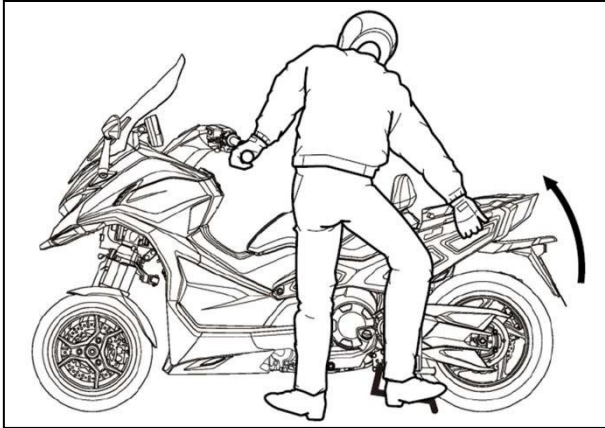


Capac cheie

⚠️ Atentie

- Asigurați-vă ca mecanismul de blocare se fixează ferm pe scaun atunci când faceți înlocuirea, pentru a preveni riscurile ca scaunul să cadă în timpul călătoriei.
- Dacă mecanismul de blocare este slab sau defect, vă rugăm să vizitați un service autorizat pentru reparații.

Cric central



1: Cricul central

Cand parcati cu cricul central, Mentinand scuterul perpendicular pe sol, tineti ghidonul stang cu mana stanga si prindeti manerul din spate cu mana dreapta, impingeti cricul central cu piciorul drept si exercitati o forta cu piciorul si cu mana dreapta pentru a ridica vehiculul in pozitie verticala.

 **Atentie**

- Asigurati-va ca cricul central este complet ridicat inainte de a conduce scuterul.
- Cricul central nu trebuie sa intre in contact cu solul in timp ce conduceti, in caz contrar acesta ar putea interfera cu condusul si poate provoca pierderea controlului din cauza uzurii cu solul.
- Cricul central ar putea sa nu se ridice la pozitia corespunzatoare in timpul functionarii vehiculului daca arcul acestuia este slabit. In acest caz, mergeti cat mai curand posibil la o statie de service KYMCO pentru inlocuire.

 **Atentie**

Cand utilizati cricul central pentru a ridica vehiculul, eliberati mai intai blocarea anti-rasturnare pentru a evita dificultatile de parcare cauzate de conditii de nivel diferit.

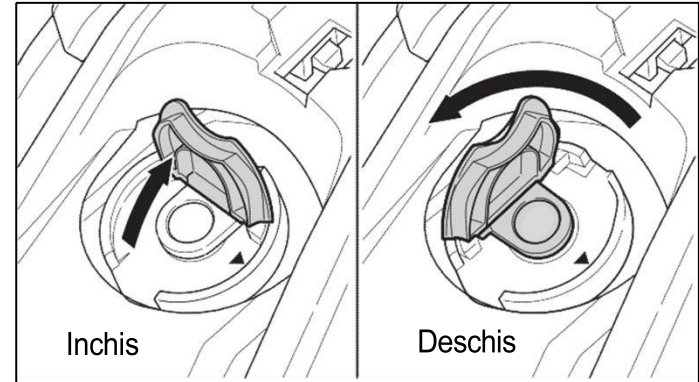
Capac rezervor combustibil



Capacul rezervorului de combustibil poate fi vazut dupa ce ati ridicat saua.

Atentie

In scopul prevenirii riscurilor de incendiu cauzate de scurgerea combustibilului, dupa realimentare capacul rezervorului de combustibil trebuie sa fie complet blocat.



Deschideti capacul rezervorului de combustibil in sus si rotiti-l la stanga pentru a-l deschide.

Intoarceți capacul rezervorului de combustibil inapoi, asigurati-va ca acesta este pozitionat corect inainte de a apasa capacul exterior al rezervorului de combustibil; asigurati-va ca acest capac exterior al rezervorului de combustibil este inchis complet.

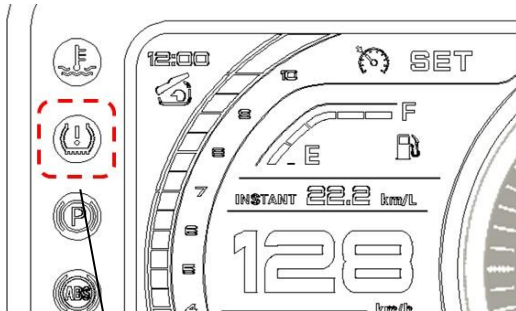
TPMS, senzor electronic de presiune a pneurilor

Instructiuni de operare:

TPMS este format din 3 senzori de presiune wireless in anvelope (pentru fiecare duza a pneului – 2 in fata si unul in spate). Senzorul detecteaza presiunea curenta a anvelopei si trimite semnalul catre controler prin transmisie wireless. controlerul trimite apoi semnalul catre Tabloul de bord, informand soferul valorile presiunii printr-un indicator afisat

⚠ Atentie

1. Cand comutatorul principal KEYLESS este pornit, simbolul specific se va aprinde in partea stanga a bordului; daca acest simbol se stinge automat, presiunea anvelopelor este normala (cum este prezentat in figura).



Simbol indicator presiune anvelopa

2. Cand comutatorul principal KEYLESS este pornit, simbolul specific se va aprinde in partea stanga a bordului; daca acest simbol ramane pornit in mod constant, inseamna ca presiunea anvelopei nu se incadreaza in parametri normali (cum este prezentat in figura).

Aceste anomalii includ:

Presiunea anvelopei fata
$\geq 3.2\text{kgf/cm}^2$ sau $< 1.6\text{kgf/cm}^2$
Presiunea anvelopei spate
$\geq 3.75\text{kgf/cm}^2$ sau $< 1.65\text{kgf/cm}^2$

Daca valorile sunt prea mici sau prea mari, conducatorul trebuie sa refaca presiunea anvelopelor. Daca aveti intrebari, solicitati asistenta distribuitorului. (Presiunea standard a anvelopelor este: Anvelopa fata 2kgf/cm^2 ; Anvelopa spate 2.7kgf/cm^2)

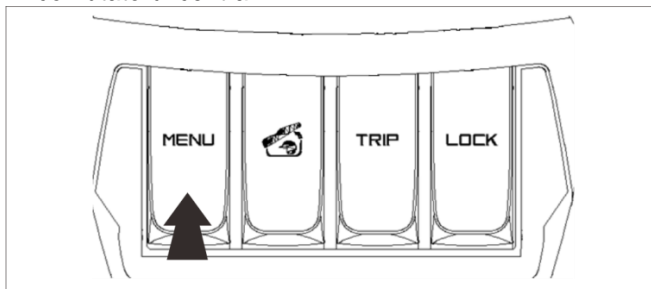
3. NU scoateti senzorul de presiune wireless din anvelope sau controlerul, altfel functia TPMS se va pierde.
4. Nu este necesara nicio re-ajustare a TPMS atunci cand o noua anvelopa sau janta este inlocuita.
5. Re-ajustarea TPMS este necesara atunci cand inlocuiti un nou senzor wireless de presiune a anvelopei si/sau controlerul; pentru aceasta consultati un service KYMCO.
6. La inlocuirea unei jante, senzorul de presiune din anvelope trebuie mentinut corect, pentru a distinge intre anvelopa din fata si cea din spate.

Cum aflu Codul de Operare TPMS:

- Se aplica personalului de service al proprietarului si dealerului.
- Re-ajustarea TPMS este necesara atunci cand se inlocuieste senzorul de presiune a anvelopei si/sau controlerul.
- Cand efectuati invatarea codului, asigurati-va ca imprejurimile sunt libere de alte vehicule sau emitatoare, pentru a preveni declansarea incorecta a sistemului.
- Asigurati-va ca TPMS este instalat corect, presiunea anvelopei este reglata corect si anvelopele sunt montate cu precizie.

Aflati procedura de activare a codului:

1. Apasati si mentineti apasat butonul "MENU" in comutatorul central.



Buton "MENU"



2. Deschideti comutatorul principal KEYLESS (tasta ON).
3. Asteptati pana cand apare imaginea anvelopelor si eliberati butonul "MENU".
4. TPMS a intrat acum in modul de invatare al codului.
5. Anvelopa de culoare rosie indica faptul ca se afla in stare de invatare a codului.
6. Pastrati sau umpleti anvelopa astfel incat variatia presiunii sa fie mai mare de 3 psi, apoi senzorul se va activa in decurs de 1 minut. Odata ce se obtine o citire a presiunii anvelopei, procesul de invatare a codului pentru anvelopa este finalizat.
7. Dupa ce procesul de invatare a codului pentru prima anvelopa este finalizat, sistemul va trece automat la urmatoarea anvelopa pentru invatarea codului.

8. Operatorul va trece si el la urmatoarea anvelopa si va repeta pasii de mai sus pentru invatarea codului.
9. Daca nu doresti invatarea unui anumit cod, apasa butonul "O" pentru a trece la urmatorul ciclu de invatare a codului.

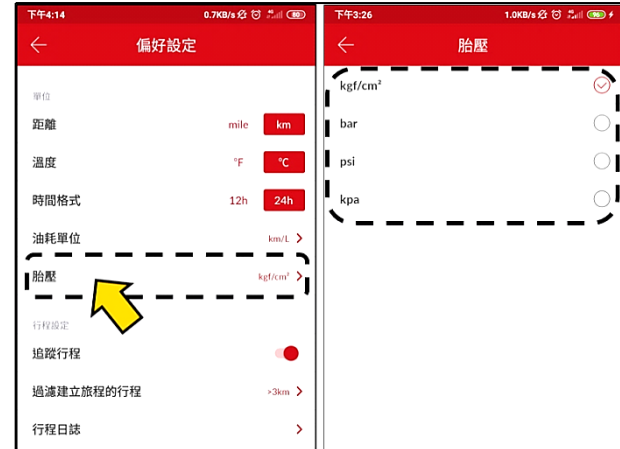
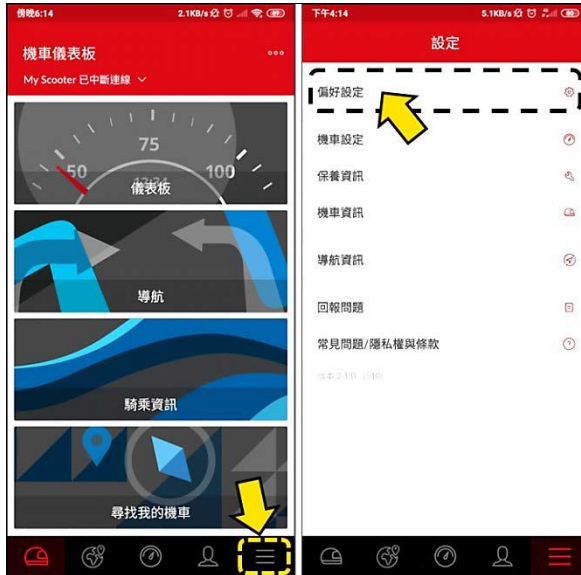
**Atentie**

1. Odata ce ati achizitionat vehiculul, umflati anvelopele la cel putin 20 psi, astfel incat computerul TPMS sa preia automat valorile initiale si sa faciliteze operarea normala ulterioara
2. Dupa inlocuirea pieselor refaceti invatarea codului de operare.
3. Cand inlocuiti un pneu, aveti grija sa nu introduceti obiecte in locul duzei deoarece TPMS este montat in acel punct.
4. Asigurati-va ca directia este corecta atunci cand inlocuiti o piesa.
5. Valorile presiunii anvelopelor sunt doar pentru referinta.
6. Desfacerea piulitelor in timpul instalarii pieselor va cauza scurgeri de aer.
7. Daca presiunea anvelopelor nu poate fi detectata, unitatea poate fi descarcata si necesita inlocuirea cu o noua piesa.

- Daca invatarea codului nu este finalizata in 2 minute, sistemul va iesi din modul de invatare a codului.
10. Dupa finalizarea setarilor de invatare a codului, apasa butonul "O" pentru a iesi, sau apasa comutatorul principal KEYLESS pentru a reporni sistemul.

Unitate Schimbare Presiune

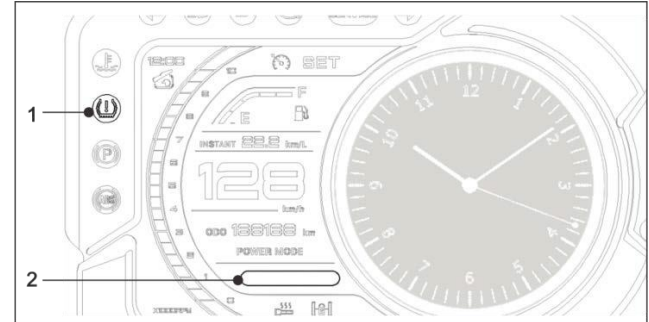
Cu comutatorul principal KEYLESS in pozitia ON, deschide aplicatia si Bluetooth-ul si conecteaza-te la vehicul. Odata conectat, selecteaza "Setari"->"Setari Preferinte"->unitatea de afisare a presiunii anvelopelor poate fi schimbata in functie de preferintele proprietarului. Dupa efectuarea setarilor, tabloul de bord se va schimba simultan.



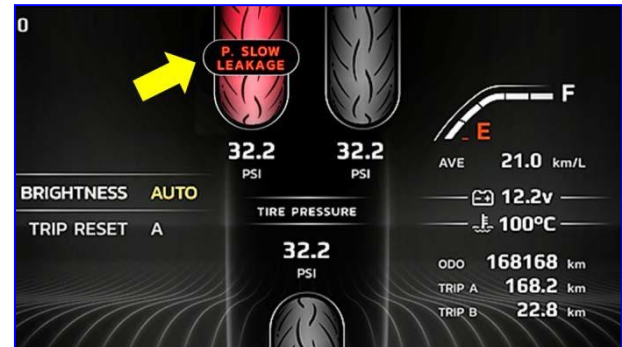
Anomalie status TPMS:

În funcție de starea erorii TPMS, tabloul de bord va afișa indicatorul luminos și bara de mesaje, precum și ecranul de presiune a anvelopelor. Mesajele sunt următoarele.

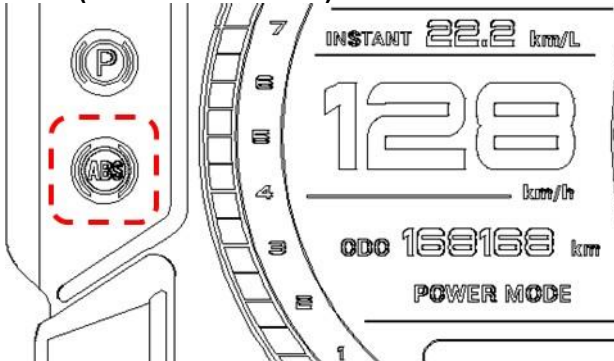
Anomalie	Afișaj indicator de măsurare	Icon afișat (display Eng)	Remarci	Secvența de prioritate afișată
Presiune scăzută anvelopa	Indicatorul de anomalii este aprins	PRESSURE LOW	Frecvența de clipire: Se aprinde timp de 1 sec și se stinge timp de 0,5 sec.	Execută în conformitate cu secvența de prioritate a evenimentului detectat
Presiune anvelopa prea ridicată	Indicatorul de anomalii este aprins	PRESSURE HIGH		
Tensiunea senzorului de presiune a pneurilor este scăzută	Indicatorul de anomalii este aprins	SENSOR VOL. LOW		
Presiunea pneurilor scade rapid	Indicatorul de anomalii clipește rapid	P. FAST LEAKAGE		
Presiunea pneurilor scade gradual	Indicatorul de anomalii clipește rapid	P. SLOW LEAKAGE		
Afișează valoarea inițială nedorită.	Lipsa imaginei	UNPAIRING	Indicatorul Rămâne aprins	
TPMS nu primește semnalul de la senzor	Indicatorul de anomalii este aprins și este afișată valoarea "--".	Error received and "--" displayed.	Frecvența de clipire: Se aprinde timp de 1 sec și se stinge timp de 0,5 sec	



1. Indicator presiune anvelope 2. Mesaje



ABS (Indicator frana ABS)



Indicator frana ABS

ABS este un sistem dublu de control electronic capabil sa controleze franele fata si, respectiv, spate. Cand ABS-ul este activat, pilotul poate simti impulsuri actionate de ABS pe ghidon; caz in care acesta trebuie sa tina ghidonul in mod constant, fara a-l "apasa si elibera", in caz contrar efectul ABS poate fi diminuat.

Indicatorul de frana ABS se afla in coltul din stanga sus al tabloului de bord (asa cum se arata in figura); el se aprinde atunci cand comutatorul principal este activat si nu se stinge automat. Indicatorul de frana ABS se stinge doar atunci cand motorul este pornit, iar vehiculul circula cu o viteza de peste 6 km/h.

Atentie

Sistemul ABS este controlat de ECU (Unitatea de control a motorului); daca acesta se defecteaza, indicatorul de frana ABS va lumina; ABS-ul isi poate pierde functionalitatea, dar frana originala inca va functiona; ABS-ul isi reia functionalitatile normale de franare.

Atentie

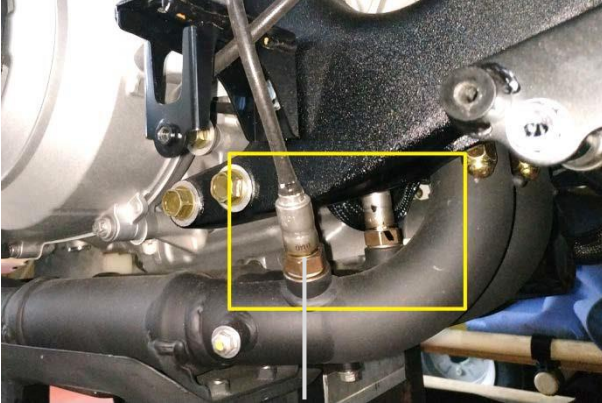
- Atunci cand conduceti pe o suprafata de drum accidentata sau pietris, distanta efectiva de franare a ABS se prelungeste.
- Intotdeauna mentineti o distanta de siguranta adecvata fata de vehiculele din fata in timp ce conduceti un scuter.
- ABS ofera performante optime pe o distanta de franare mai mare.
- Pentru a evita deteriorarea performantei ABS, nu scoate sau deterioreaza senzorul rotii sau rotorul acestuia.
- La activarea puterii comutatorului principal KEYLESS sau cand viteza vehiculului depaseste 6 km/h, ABS va executa autodiagnosticarea. In timpul autodiagnosticarii, o vibratie poate fi resimtita pe maneta de frana daca este trasa usor, ceea ce este un fenomen normal.

- In cazul unei frane de urgenta ca raspuns la o stare speciala de drum, sistemul ABS ajuta la prevenirea blocarii rotii care rezulta din actiunea brusca de franare, permitand conducatorului sa poata vira vehiculul fara probleme. Un sistem ABS controleaza automat forta de franare pentru a preveni deraparea anvelopei.
- Un sistem ABS nu va scurta distanta de franare in conditiile urmatoare: cand rulezi pe un teren moale si neuniform sau pe o panta descendenta, distanta de franare este chiar mai lunga decat la un vehicul fara ABS. Astfel, modelele cu ABS au performante optime pe suprafete plane de drum.
- Un sistem ABS cuprinde ECU si senzori de viteza ai anvelopelor fata si spate. Utilizarea unor anvelope neconforme poate afecta detectarea senzorilor de viteza si poate duce la activarea anormala a ABS-ului.

 Atentie

- Utilizarea unor anvelope neconforme cu specificatiile initiale de dimensiune poate duce la functionarea defectuoasa a sistemului ABS sau chiar la accidentarea pilotului din cauza activarii defectuoase a sistemului de franare ABS. Prin urmare, este necesar sa utilizati anvelope conforme cu specificatiile KYMCO.
- Cand ABS-ul se activeaza, este posibil sa simtiti o vibratie slaba pe maneta de frana, ceea ce reprezinta un fenomen normal.
- Atunci cand viteza vehiculului este mai mica de 6 km/h, sistemul ABS nu se va activa.
- ABS-ul nu va functiona atunci cand alimentarea este oprita sau sistemul nu functioneaza, iar indicatorul ABS se va aprinde.

Senzor O2



Senzor O2

Acest vehicul este prevazut cu senzor O2 pentru reducerea generarii de poluanti in gazele de esapament.

Atentie

Nu demontati si nu inlocuiti singur senzorul O2, altfel acesta se poate deteriora sau isi poate pierde eficacitatea.

Toba de esapament si convertor catalitic



Toba de esapament

Convertorul catalitic este utilizat pentru reducerea generarii de poluanti prin gazele de esapament.

 **Atentie****Sistemul de control al gazelor de esapament**

In conformitate cu standardul EPA privind emisiile de gaze de esapament, scuterul este echipat cu urmatoarele piese in sistemul de control al gazelor de esapament:

- Unitatea electronica responsabila pentru controlul si reglarea sistemelor motorului (ECU)
- Supapa de ventilare carter
- Convertor catalitic
- Supapa acceleratie
- Diversi senzori:
 - Senzor de temperatura al aerului de admisie Air Intake
 - Senzor de presiune al aerului de admisie
 - Senzor de pozitie a clapetei de acceleratie
 - Senzor O2
 - Senzor de Temperatura

Dupa conducerea scuterului, sistemul de evacuare devine extrem de fierbinte din cauza caldurii gazelor de esapament.

Pentru a preveni incendiile:



- Parcati scuterul in mod corespunzator, la distanta de pietoni sau copii.
- Nu parcati scuterul in vecinatatea inflamabilelor.
- Asigurati-va ca sistemul de evacuare s-a racit inainte de a efectua orice intretinere.
- Nu opriti niciodata comutatorul principal KEYLESS in timp ce conduceti scuterul. In caz contrar, o cantitate mare de amestec de gaze ne-arse va intra in toba de esapament si isi va continua arderea, deteriorand convertorul catalitic.
- Utilizati doar benzina fara plumb; benzina cu plumb poate duce la deteriorarea convertorului catalitic.


Pornirea motorului

1. Ridicati cricul central inainte de a porni motorul.
2. Inainte de a porni motorul verificati nivelul de ulei si benzina




Comutatorul de oprire a motorului


: Motorul se va opri si nu poate fi pornit la setarea comutatorului in aceasta pozitie. Re-pornirea motorului este posibila doar dupa setarea in pozitia .

: Motorul poate fi pornit la setarea comutatorului in aceasta pozitie.

Atentie

3. Alimentarea principala este intrerupta atunci cand comutatorul de oprire a motorului este setat in pozitia  prin urmare, tragerea manetei de frana si apasarea butonului start nu vor activa motorul.
4. Comutatorul de oprire a motorului este destinat opririi temporare motorului.



1. Confirmati ca telecomanda KEYLESS se afla in raza de detectare.
2. Apasati comutatorul principal pentru a porni alimentarea.
3. Asigurati-va ca acceleratia este complet oprita.
4. Asigurati-va ca comutatorul de oprire a motorului este setat la "".

Atentie

Cand vehiculul este parcat, asigurati-va ca ati oprit comutatorul KEYLESS; in caz contrar, bateria se va descarca.

5. Tineti apasata maneta franei fata sau maneta franei spate si apasati butonul Electric Start pentru a porni motorul



6. Daca pornirea este dificila, eliberati butonul Start si asteptati cateva secunde inainte de a incerca din nou.

Fiecare reincercare nu trebuie sa depaseasca 5 secunde, pentru a evita descarcarea bateriei.

Atentie

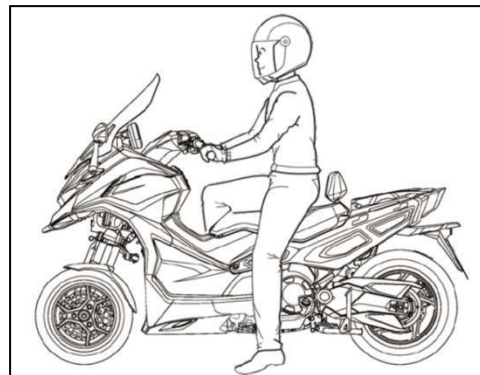
- Cand motorul a pornit, ridicati degetul de pe butonul Start.
- Nu apasati niciodata butonul Start atunci cand motorul functioneaza, veti evita deteriorarea pieselor motorului.
- La pornirea motorului, maneta de frana spate trebuie setata in pozitia de franare, iar lumina de frana trebuie sa se aprinda atunci cand se conecteaza alimentarea.
- Dupa pornirea motorului permiteti o scurta perioada pentru a se incalzi (aproximativ 1-2 min); in zonele montane si reci, prelungiti incalzirea (aproximativ 3-5 minute) pentru a usura functionarea motorului si a permite o calatorie fara probleme.

Atentie

Mentineti maneta franei spate in stare de franare inainte de inceperea cursei. NU cresteti turatia motorului in mod arbitrar.

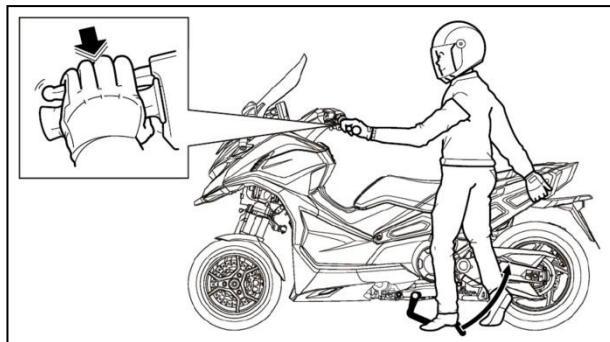
Metoda corecta de conducere

- Mentineti maneta franei spate in stare de franare si impingeti vehiculul inainte, cricul central va aparea automat.
- Daca va urcati din partea stanga, stati drept; tineti piciorul stang pe sol pentru a preveni rasturnarea; ajustati oglinda retrovizoare la un unghi potrivit.
- Eliberati dispozitivul de blocare a inclinarii rotii din fata dupa ce v-ati asezat corespunzator, cu ambele picioare pe sol pentru sustinere, si fiti atenti la schimbarea centrului de greutate de la 3 roti la 2 roti dupa deblocarea dispozitivului.



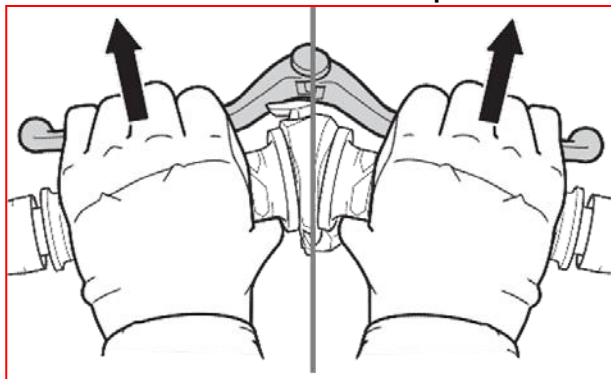
⚠ Atentie

- Pastrati turatia motorului departe de zona rosie.
- Dupa pornirea motorului, nu cresteti turatia motorului daca vehiculul nu este in deplasare, pentru a evita situatii periculoase.
- Inainte de incepe deplasarea, mentineti maneta franei spate in stare de franare. NU cresteti turatia motorului in mod arbitrar.
- Dispozitivul de blocare a rotii din fata va fi eliberat automat cand deschiderea acceleratiei atinge pragul; astfel, conducatorul trebuie sa fie atent la astfel de actiuni periculoase.
- Proprietarul trebuie sa exerseze schimbarea centrului de greutate a vehiculului intre starea de deblocare/blocare. Aceasta este o problema de siguranta personala, de maxima importanta.



Metoda corecta de conducere

Eliberati manetele de frana fata si spate



Atentie

Dupa ce ai eliberat frana, nu roti maneta de acceleratie aleatoriu, altfel vehiculul ar putea porni cu viteza intr-un mod periculos.

Rotiti maneta de acceleratie pentru a regla viteza scuterului



- Viteza poate fi controlata prin ajustarea manetei de acceleratie.
- Cu cat este mai mare unghiul de intoarcere, cu atat viteza vehiculului este mai mare. Cresteti treptat acceleratia (combustibilul).
- Cand porniti sau conduceti pe o panta, intoarcati incet maneta de acceleratie pentru a creste cail putere.
- Viteza scade cand reveniti la pozitia initiala. Fiti atent cand manevrati maneta de acceleratie.

Atentie

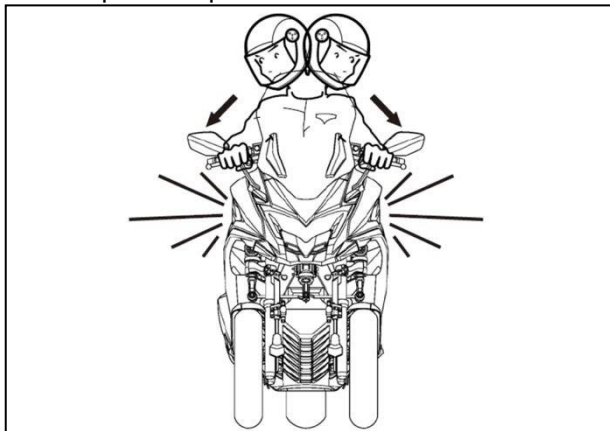
Pentru prelungirea duratei de viata a motorului, nu accelerati brusc atunci cand vehiculul nu este incalzit inca.

- Nu rotiti rapid maneta de acceleratie, altfel vehiculul poate porni in viteza.
- Cand vehiculul porneste in starea de 3 roti, acesta se va debloca automat cand viteza depaseste pragul de deblocare si va trece in starea de 2 roti; pregatiti-va pentru schimbarea centrului de greutate.
- Daca aveti temeri in ceea ce priveste schimbarea centrului de greutate, va sfatuim ca, pentru siguranta, sa deblocati vehiculul mai intai si sa il porniti in starea de 2 roti.

Metoda corecta de conducere

Metoda corecta de conducere

Înainte de a conduce, porniți semnalizatorul, verificați condițiile de trafic în ambele direcții, rotiți încet maneta de accelerație pentru a porni.



Rularea unui motor nou

- Perioada de rulare a unui motor nou este de 300 km; în această perioadă trebuie menținută viteza sub 80 km/h.
- Evitați accelerarea rapidă.

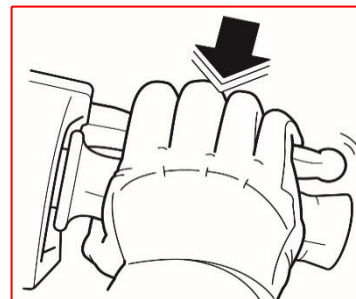


Atentie

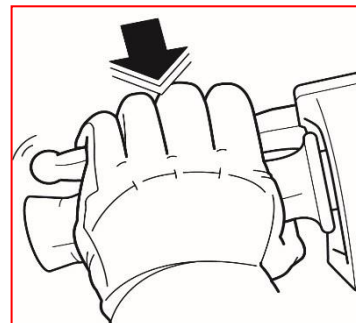
Rularea la mare viteză în perioada de rodare poate duce la uzura pieselor motorului.

Frane

Frana fata



Frana spate



Frana de picior



1. Inainte de a utiliza frana, eliberati maneta de acceleratie pana la inchidere completa.
2. Apucati ambele manete de frana (fata si spate) in acelasi timp si apasati treptat pentru a activa frana.
3. Frana de picior actioneaza ca o frana auxiliara pentru franele fata/spate. Pentru a evita pericolele aplicati o forta de franare graduala, in functie de conditiile de drum, si evitati franarea brusca.

Atentie

- Franarea pe un drum umed sau nisipos necesita o distanta de franare mai mare si este mai dificila.
- Inetineste in timp ce conduci pe drumuri de

munte; va fi mai dificil sa franezi in panta si, de asemenea, mai periculos.

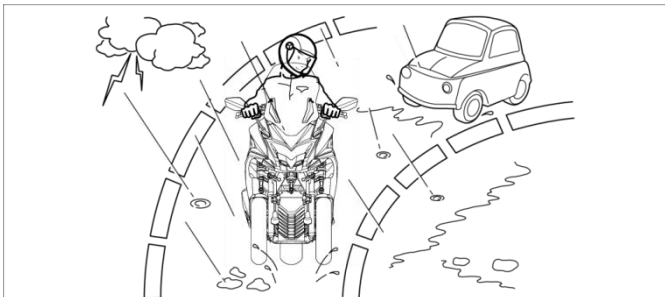
- Nu franati si nu faceti viraje bruste.
- Franarea si virajul brusc sunt cauzele unor derapaje laterale extrem de periculoase sau ale rasturnarilor.
- Daca nu cunoasteti suficient modul de operare al acestui vehicul, repetati cu atentie etapele, pentru a va familiariza cu sistemul de franare.

Atentie

Suprafetele carosabile in zilele ploioase sunt diferite de cele din zilele insorite; distanta de franare va fi mai mare, deci va trebui sa reduceti viteza si sa luati masuri avansate de precautie la franare.

Cand conduceti pe o panta descendenta, readuceti maneta de acceleratie la pozitia inchis si actionati frana intermitent pentru a incetini.

Metoda corecta de conducere



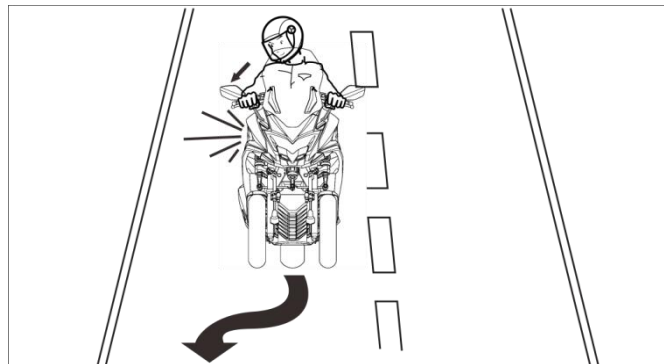
Atentie

- Evitati franarea forzata sau de urgenta, in special atunci cand vehiculul se inclina intr-o parte, altfel riscati deraparea sau rasturnarea scuterului.
- Suprafetele umede de drum, precum si trecerile de cale ferata, sinele de tramvai, capacele canalizarilor si placile metalice care acopera zonele de constructie sunt foarte alunecoase;
- Ince tineste si fii foarte atent cand le traversezi.

Metoda corecta de parcare

Cand te apropii de locatia de parcare:

- Porneste semnalizatoarele in avans si fii atent la vehiculele din spatele tau in timp ce te deplasezi incet catre marginea drumului.
- Intoarce maneta de acceleratie la pozitia initiala si aplica franele fata si spate in avans; astfel se va activa lumina de frana pentru a avertiza vehiculele din spatele tau.
- Cand vehiculul este oprit, blocați-l in modul 3 roti pentru a evita riscul de rasturnare cauzat de pierderea sensului de gravitate.



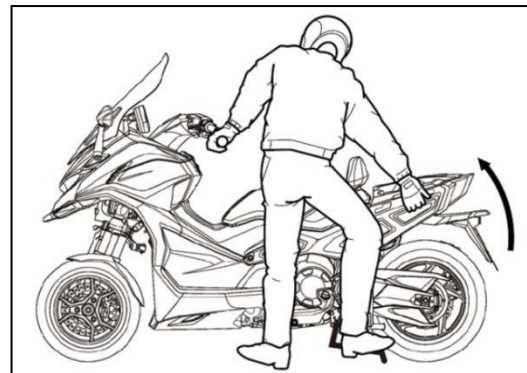
La oprirea completa a vehiculului

Opriti semnalizarea, opriti comutatorul principal KEYLESS.



Cum parchezi

- Stand pe partea stanga pe o suprafata plana, trebuie sa ridici cricul central.
- Ridica cricul central pe o suprafata plana care nu impiedica circulatia.
- Ridicarea cricului central pe o suprafata neuniforma poate duce la rasturnarea vehiculului.
- Tine ghidonul cu mana stanga si tine-l drept; in timp ce apesi cu piciorul drept pe cricul central, apuca manerul din spatele seii cu mana dreapta si trage puternic in sus.

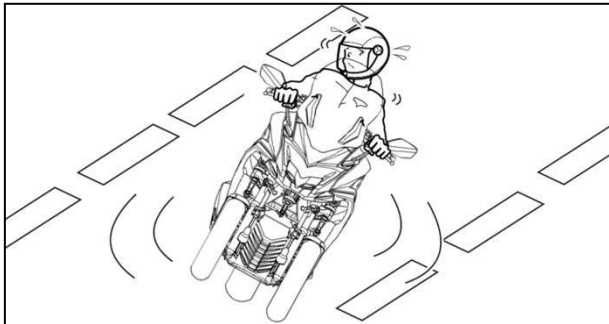


⚠ Atentie

- Daca comutatorul principal KEYLESS poate fi oprit in timpul deplasarii, inseamna ca functia de siguranta nu functioneaza. Du-te la un dealer sau o statie de service KYMCO cat mai curand posibil pentru reparatii.
- Pentru a preveni furtul, blocheaza ghidonul atunci cand parasesti vehiculul dupa parcare si, de asemenea, pastreaza telecomanda la tine in permanenta.
- Inainte de a ridica cricul principal, elibereaza mecanismul de blocare pentru a usura actiunea de ridicare.
- Blocarea mecanismului va provoca dificultati la ridicare daca vehiculul nu este intr-o pozitie plana.

Rasturnarea vehiculului

Pentru a reporni un vehicul rasturnat cu motorul oprit, trebuie sa opresti si sa repornești comutatorul principal KEYLESS inainte de a reporni motorul.

**⚠ Atentie**

- Pentru a preveni scurgerile periculoase de benzina de la vehiculul rasturnat, comutatorul principal trebuie oprit manual sau comutatorul de aprindere trebuie setat in pozitia de oprire.
- Daca vehiculul s-a rasturnat, verificati ca dispozitivul de blocare antirasturnare este in stare deblocata si opriti vehiculul. Ridicati-l, asigurati-va ca zona din jur este sigura si apoi mutati vehiculul .

- Daca vehiculul nu poate fi ridicat, nu incercati sa o faceti folosind forta, pentru a preveni rasturnarea din nou din cauza dezechilibrului. Daca este necesar, solicitati asistenta altor persoane pentru a ridica vehiculul.
- Daca cineva se afla sub vehiculul rasturnat, solicitati ajutor imediat, deoarece depaseste capacitatile individuale.

Nu uita de aceste verificari inainte de a calatori

Pentru a pastra scuterul intr-o stare de functionare sigura si eficienta, efectuati verificari, reparatii si intretineri periodice, conform Programului de intretinere.

Sistemul de control al emisiilor de gaze de esapament poate reduce generarea de poluanti in gazele de esapament ale scuterului dvs. Efectuati intretinerea conform kilometrajului sau a programului specificat, pentru a asigura conformitatea cu standardele de emisie a gazelor de esapament.

Atentie

- Daca nu sunteti familiarizat cu verificarea si intretinerea scuterului va rugam sa consultati un dealer KYMCO.
- Atingerea motorului in functiune cu parti ale corpului sau hainele dvs pot cauza raniri sau electrocutari. Va rugam sa opriti motorul in timpul efectuarii intretinerii scuterului.
- Pentru a preveni arsurile dupa utilizarea vehiculului, atingeti motorul, mufla, discul de frana, etrierul sau placuta de frana doar dupa ce acestea s-au racit.
- In timpul efectuarii intretinerii, nu rulati niciodata motorul intr-un spatiu inchis; din cauza emisiilor de gaze de esapament exista riscul de intoxicatie cu monoxid de carbon.

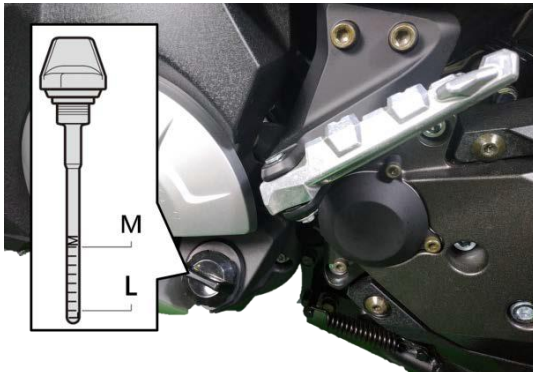
- Pentru a evita defectarea scuterului, nu efectuati niciodata intretinerea fara a primi inainte o instruire profesionala sau fara a dispune de instrumente speciale.

Ulei de motor si filtru de ulei

Inainte de a conduce scuterul, verifica nivelul uleiului din motor si daca exista scurgeri de ulei. Uleiul din motor si filtrul de ulei trebuie inlocuite in mod regulat conform programului de intretinere.

Verificare/completare ulei de motor

1. Parcheaza scuterul pe o suprafata plana si ridica standul principal. Activeaza comutatorul principal KEYLESS si porneste motorul, lasa-l sa mearga timp de aproximativ 3 minute fara a folosi maneta de acceleratie, apoi opreste motorul. Lasa sa se odihneasca inca un minut.
2. Trage joja de verificare a uleiului si sterge-o, apoi o reintroduci fara a insuruba.
3. Verifica nivelul de ulei. Cand nivelul se apropie de L, completeaza uleiul pana la un nivel mediu intre M si L.



⚠ Atentie

- Motorul si toba de esapament sunt extrem de fierbinti. In timp ce verificati nivelul uleiului, fiti atent pentru a evita arsurile.
- Dupa incalzirea motorului, opriti motorul si asteptati 1 minut; apoi verificati nivelul uleiului cu ajutorul Indicatorului de nivel al uleiului.

Specificatii recomandate pentru ulei

SAE: 10W/40 MA

API: Clasa SL sau superior

Prima inlocuire a uleiului: 1.000 km; apoi la fiecare 5000 km.

⚠ Atentie

- Exista multe tipuri de ulei de calitate inferioara pe piata, care pot provoca defectiuni ale motorului daca sunt utilizate gresit de catre consumator.
- Pentru a asigura inlocuirea uleiului vehiculului cu specificatiile recomandate, va rugam sa vizitati distribuitorul de unde ati achizitionat vehiculul.

⚠ Atentie

- Un vehicul aflat in pozitie inclinata poate duce la o estimare defectuoasa a nivelului de ulei.
- Daca uleiul este verificat sau inlocuit imediat dupa oprirea motorului, aveti grija in mod special sa evitati arsurile.

Verificare/completare combustibil

- Atunci cand Indicatorul de combustibil de pe panoul de bord se apropie de ultimul segment (aproape de E) realimentati cu combustibil cat mai curand posibil.
- Realimentati cu benzina 95 fara plumb cat mai curand posibil.

Utilizarea capacului rezervorului de combustibil

Opriti motorul.

1. Aduceti comutatorul principal KEYLESS in pozitia OFF, continuand sa rotiti in sensul acelor de ceasornic pana la sfarsit pentru a deschide capacul exterior al rezervorului de combustibil. Apoi deschideti capacul rezervorului de combustibil.
2. Utilizati doar benzina 95 fara plumb sau superioara.
3. Rotiti capacul rezervorului de combustibil inapoi si asigurati-va ca este blocat apasandu-l cu putere in jos.

Atentie

- NU fumati cand alimentati scuterul cu combustibil.
- Opriti motorul in timpul alimentarii.
- La alimentarea cu combustibil, mentineti nivelul de combustibil sub placa de baza, in caz contrar combustibilul se va revarsa.
- La fiecare 10.000 km se recomanda adaugarea in combustibil a lichidului pentru curatarea duzei de injectie "Kymco Nozzle Cleaner".
- Atunci cand rezervorul de combustibil este gol evitati functionarea pompei de combustibil pentru o perioada prelungita de timp, deoarece aceasta poate afecta durata normala de functionare a acesteia.

Verificare ghidon

1. Verificati daca este slabita miscand in sus si in jos, inainte si inapoi, la stanga si la dreapta.
2. Verificati daca ghidonul este prea strans.
3. Verificati ghidonul pentru orice lovire.
4. Directionarea stanga-dreapta. Componentele sistemului de directie nu trebuie sa prezinte semne de slabire.
5. Daca descoperiti orice anomalie, vizitati un dealer KYMCO sau mergeti la un service pentru reparatie.

**Verificare si ajutorare frane fata/spate.**

1. Reglati jocul manetei de frana utilizand butonul de reglare (4 pozitii de reglare in total).
2. In timpul ajustarii cu ajutorul butonului de reglare impingeti maneta de frana inainte (setarea implicita este 3).
3. Dupa reglare, trageti maneta de frana (1) pana cand ajungeti intr-o pozitie in care degetele se simt confortabil; verificati daca jocul la capatul frontal al manetei de frana este in parametrul specificat.
4. Distanța pedalei franei de picior este reglata automat in mod implicit. Daca distanța pedalei este mai mare decat normal sau exista o defectiune, va rugam sa vizitati dealerul pentru reparatii.



Reglaj maneta de frana

Verificare lichid de frana

1. Indreptati ghidonul, verificati nivelul lichidului de frana din rezervorul situat in partea dreapta. Mentineti nivelul intre marcajul superior si marcajul inferior.
2. Daca nivelul scade in apropierea marcajului inferior "L", verificati starea de uzura a placutelor de frana.
3. Daca placutele de frana nu sunt uzate peste o anumita limita, cel mai probabil exista o scurgere de lichid de frana; mergeti la un service pentru reparatii.



Vizualizarea lichidului de frana

Completare lichid de frana

1. Indreptati ghidonul, scoateti cele 2 suruburi de fixare si indepartati capacul rezervorului.
2. Reumpleti rezervorul cu lichid de frana recomandat DOT-4 pana la marcajul superior. Reatasati capacul rezervorului si strangeti cele 2 suruburi de fixare.
3. Lichidul de frana trebuie completat la fiecare 10000 km sau 1 an.



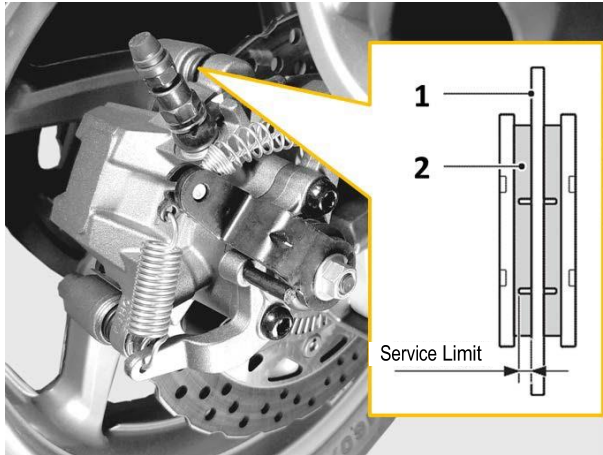
Capac rezervor lichid de frana

⚠ Atentie

- Utilizarea unor lichide de frana de marca sau specificatii diferite pot cauza defectiuni la franare si pericole.
- Cand completati lichidul de franare, acoperiti partile vopsite cu o carpa pentru a preveni deteriorarea acestora.

Verificare placute frana fata/spate

- Franarea este eficienta?
- Verificati puterea de franare fata si spate la o viteza mica.



- Verificare putere de franare
Verificati placutele de frana, iar cand limita de uzura este atinsa, va rugam sa contactati magazinul dealerului KYMCO pentru inlocuire.

Verificare anvelope

- Verificati aderenta dintre anelopa si sol si presiunea normala a anvelopei. Daca presiunea anvelopei este scazuta, umflati-o la nivelul normal.
- In cazul aparitiei unei probleme de aderenta, verificati presiunea anvelopei cu un manometru pentru a vedea daca este in limita normala.

Masurarea presiunii anvelopei neincalzite:

Cu 1 conducator

Anelopa fata 2.0 kgf-cm²

Anelopa spate 2.70 kgf-cm²

Cu 2 persoane

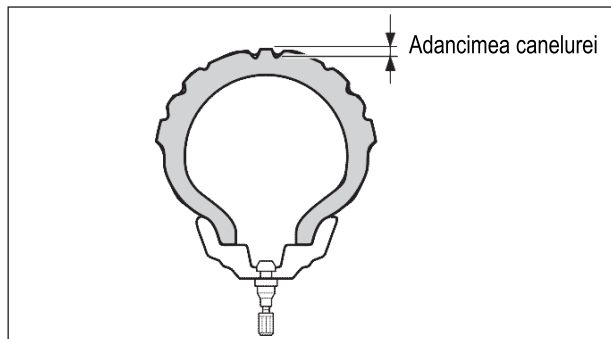
Anelopa fata 2.0 kgf-cm²

Anelopa spate 2.70 kgf-cm²

- Verifica canelurile anvelopelor pentru a identifica orice bucata de metal sau piatra; indeparteaza-le inainte de a conduce.
- Inlocuieste anelopa daca prezinta o fisura sau daca limita de adancime a canelurilor este atinsa.

⚠ Atentie

Cand presiunea pneurilor este foarte scazuta sau pneurile nu sunt echilibrate corect, conducerea vehiculului poate duce la vibratii periculoase in rotatie.



(Vezi indicatia cu sageata in schita)

Masurati adancimea canelurei in centrul benzii de rulare. Efectuati masuratori in mai multe puncte, deoarece pot aparea uzuri neuniforme.

Inlocuiti anvelopa daca oricare dintre masuratori este mai mica decat limita agreata de service. Asigurati-va ca roata este echilibrata corespunzator atunci cand montati o noua anvelopa.

Limita de service

Anvelopa fata 0.8 mm

Anvelopa spate 0.8 mm

Verificarea benzii de rulare pentru uzura: Verificati cauciucurile inainte de fiecare calatorie.

In cazul in care gasiti cuie, cioburi de sticla sau crapaturi pe cauciuc, mergeti la un service Kymco pentru inlocuirea acestuia cu unul nou.

Uzura excesiva a benzii de rulare a cauciucului va duce la reducerea aderenței și va face ca pneul să devină mai predispus la perforare; de asemenea, va afecta siguranța în timpul utilizării.

Specificatii anvelope:

Specificatii anvelopa fata:

110 / 70-13

Specificatii anvelopa spate:

160 / 60-R15

Verificari inainte de a conduce

Verificare lumina la franare

Porniti comutatorul principal KEYLESS.

Trageti apoi manetele de frana fata si spate si verificati daca lumina la franare functioneaza.

Verificati lentila pentru pete sau fisuri.

Atentie

Seteaza comutatorul principal KEYLESS la pozitia ON, dar comutatorul de oprire motor la pozitia OFF.



Lumina la franare

Verificare stop spate

Porniti comutatorul principal KEYLESS.

Verificati daca stopul spate se aprinde.

Verificati existenta unor pete sau fisuri.



Verificare faruri

Porniti comutatorul principal KEYLESS.

Porniti motorul.

Verificati daca farurile se aprind.

Verificati existenta unor pete sau fisuri.



Faruri

Verificare semnalizatoare

Porniti comutatorul principal KEYLESS.

Operati butonul semnalizatoarelor pentru a verifica daca ambele functioneaza.

Verificati lentilele pentru pete sau fisuri.

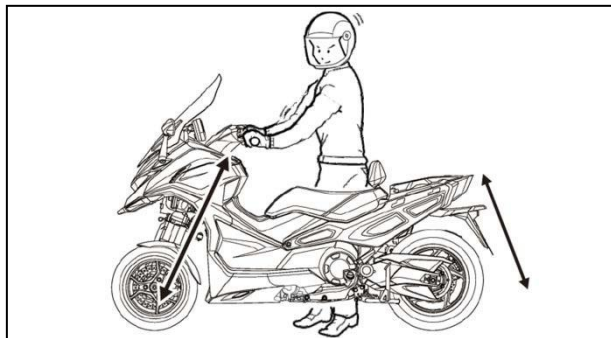
Semnalizatoare fata

**Semnalizatoare spate**

Semnalizare spate

Verificare amortizoare fata/spate

Tineti frana fata. Apasati ghidonul ferm de mai multe ori si apoi verificati daca furca fata functioneaza si se misca in mod uniform. In cazul in care se detecteaza orice deteriorare sau daca furca fata nu functioneaza in mod uniform, va rugam sa contactati centrul de service KWANG YANG pentru inspectie sau inlocuire.



Verificati daca farurile, stopurile si semnalizatoarele functioneaza normal.

Porniti motorul si actionati comutatoarele, verificati daca farurile, stopurile sau semnalizatoarele functioneaza normal si verificati daca exista vreo urma sau fisura pe lentila.

Verificati tabloul de bord pentru un afisaj normal.

Verificati daca claxonul functioneaza normal. Intoarceti comutatorul principal KEYLESS in pozitia "START" si apoi apasati butonul "HORN".

Verificati daca oglinda retrovizoare este pozitionata corect. Asezati-va pe sa si verificati imaginea din oglinda retrovizoare; verificati de asemenea daca exista vreo fisura sau urma pe aceasta.

Pentru siguranta in timpul conducerii, un cuplu de strangere specific a fost stabilit de reglementarile legale, intre 1.02-1.428 Kgf-m. Prin urmare, atunci cand fixati oglinda retrovizoare pe vehicul, aceasta nu trebuie sa fie total rigida (insa nici extraordinar de flexibila).

Verificati placuta de inmatriculare pentru orice pata sau deteriorare.

Verificati placuta de inmatriculare pentru orice pata sau deteriorare; fixati-o bine.

Verificati daca emisia gazelor de esapament este in parametri normali.

Verificati daca teava de esapament este corect fixata sau produce zgomot.

Altele, verificati daca au mai existat si alte anomalii in trecut.

Verificare curea de transmisie



- Ridicati vehiculul cu ajutorul cricului principal, rotiti manual roata din spate si inspectati vizual daca cureaua exterioara are urme anormale de uzura.
- Verificati daca exista obiecte straine atasate si indepartati-le.
- Verificati daca exista frecare laterala si nu exista decalaje.
- Suruburile capacului superior/inferior al curelei sunt slabite.

Daca problemele de mai sus nu pot fi rezolvate, va rugam sa vizitati statia de service KYMCO pentru inspectie sau inlocuire.

 **Atentie**

- Va rugam sa nu ajustati cureaua si sa nu indepartati mecanismele relevante ale rotii din spate in mod arbitrar. Acestea ar trebui reparate de catre profesionisti la statia de service KYMCO.
- Daca exista fisuri sau deformari ale capacului superior/inferior, acestea ar trebui reparate imediat, pentru siguranta dvs.

 **Atentie**

- Va rugam sa nu conduceti vehiculul fara capacul superior/inferior al curelei.
- Nu introduceti niciun instrument in vehicul atunci cand motorul este pornit sau in miscare.
- Pentru a preveni modificarea materialului, nu pulverizati sau aplicati ulei sau solventi necunoscuti pe curea.
- Pasagerul nu trebuie sa foloseasca capacul superior ca sprijin pentru picior. Acest lucru poate deforma capacul si poate afecta cureaua.

Verificari periodice

Pentru a asigura o conducere confortabila, este necesara verificarea regulata a vehiculului. Va rugam vizitati un sediu KYMCO pentru service si intretinere post-vanzare.

Pentru planificare si verificarea elementelor consultati Manualul de Utilizare.

Verificarea regulata este, de asemenea, necesara atunci cand scuterul nu este pus in functiune pentru o perioada lunga de timp.

Verificare initiala

Va rugam sa efectuati verificarea initiala a unui vehicul nou in termen de 1 luna de la data achizitiei sau cand kilometrajul atinge 300 km.

Precautii

Daca este necesara o curatare, o reparatie sau o inlocuire pe baza rezultatului verificarii, va rugam sa o efectuati dupa cum este necesar.



Atentie

In timpul efectuarii intretinerii luati urmatoarele masuri de siguranta:

- ▣ Stabilizati vehiculul cu ajutorul standului principal pe o locatie plana.
- ▣ Folositi instrumente adecvate.
- ▣ Efectuati pregatirea cu motorul oprit.
- ▣ Dupa oprirea motorului, corpul acestuia si teava de esapament sunt extrem de fierbinti, luati masuri de precautie pentru a nu va arde.

Mentenanța și reparații simple

Prezentare generală a întreținerii periodice pentru reducerea riscurilor

I: Inspectie; curatare, lubrifiere, umplere, remediere sau inlocuire, dupa caz. R: Ajustare. C: Curatare. R: Inlocuire. T: Strangere. M: Mentenata. D: Diagnostic

Articole		Frecventa	1000 km 570 mille	5000 km 300mille	10000 km 6300 mille	15000 km 9300 mille	20000 km 12000 mille	25000 km 15000 mille	30000 km 18000 mille	Comentarii
Sistem de lubrifiere	Ulei de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	I: Inspectie A: Ajustare C: Curatare R: Inlocuire T: Strangere M: Mentenata D: Diagnostic <ul style="list-style-type: none"> ● Lucrarile de intretinere si diagnosticare trebuie implementate conform procedurilor standard.. ● Daca se stabileste ca vehiculul trebuie curatat, lubrifiat, reglat si inlocuit in timpul functionarii sau inspectiei si ca nu va provoca poluarea mediului, aceste sarcini pot fi efectuate si inregistrate direct. Daca problema va cauza poluare sau emisie severa, manipularea poate fi efectuata numai dupa raportare si aprobare. ✦ Deoarece poate deveni dificil sa porniti un vehicul care nu a fost utilizat pentru o perioada indelungata, sugeram clientilor sa efectueze lucrarile de intretinere. ✦ Exteriorul ambreiajului CVT trebuie curatat pentru a indeparta orice murdarie sau obiect strain din interior in timpul intretinerii regulate. ✦ Recomandam curatarea regulata a injectoarelor la fiecare 1000 km cu solutie Kymco, turnata in rezervorul de combustibil (urmati instructiunile). ✦ Curatati injectoarele de combustibil si clapeta de acceleratie la fiecare 3 luni sau mai putin de 10000 km.. ● Daca motorul sau ambreiajul sunt inlocuite, urmatoarele elemente trebuie resetate: Ulei de motor, Ecran ulei de motor, Filtru ulei de motor.
	Ecran ulei de motor	C		CR	CR	CR	CR	CR	CR	
	Filtru ulei de motor	R	R		R	R	R	R	R	
Sistem de Alimentare cu aer	Pompa de combustibil si filtrul pompei de combustibil			IC	IC	IC	IC	IC	IC	
	Acceleratie		I		I	I	I	I	I	
Sistem de alimentare cu aer	Filtru de aer					R				
	Canisera									
	Sistem de filtrare CVT				R	R		R		
	Supapa de control al emisiilor prin evaporare P.C.V		I							
	Senzor O2									
Transmisie	Convertor Catalitic		I							
	Lani de transmisie									
	Curea de transmisie					R				
	Curea CVT									
Sistem de	Curatare valve				Verifica si ajusteaza la fiecare 40000 km (24000 mille)					
	Bujie				I			R	I	
	Circuit de aprindere si ECU				I		I		I	
Sistem de motor	Clapeta acceleratie						M/I		M/I	
	Instrument de diagnosticare a injectoarelor de combustibil				I/D		I/D		I/D	
	Supapa de filtrare aer				D/M		D/M		D/M	
	Senzor de masurare temperatura apa motor		D	D	D	D	D	D	D	
	Senzor temperatura si presiune la admisia berului		D	D	D	D	D	D	D	
	Bobina de aprindere		D	D	D	D	D	D	D	
Altele	Baterie		D	D	D	D	D	D	D	
	Suruburi importante	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Sistem frana (Disc)									
	Cablu de frana (conducta de ulei)									
	Lichid de frana			R		R		R		
Lichid de racire			R		R		R			

Situatii aleatorii de mentenanata

Articol	Situatie si mod de rezolvare
Sistem de aprindere	Daca apar defectiuni de aprindere, supraincalzirea motorului sau probleme de blocare a motorului, efectuati intretinerea si inspectia.
Eliminati depozitele de carbon	Daca puterea scade considerabil intre 10000 si 15000 km, indepartati depunerile de carbon din sistemul de esapament, cilindru si piston.
Transmisie	Daca viteza maxima scade considerabil intre 10000 si 15000 km, efectuati intretinerea si inspectia sistemului CVT.
Piston	Daca utilizati intens vehiculul inainte de 1000 km, pistoanele, segmentele de piston si blocul cilindrilor pot fi uzate sau pot cauza blocarea motorului. In acest caz, curatati sau inlocuiti-l cu unul nou.
Injector de combustibil	Va rugam sa indepartati depunerile de carbon sau reziduurile din interiorul injectorului de combustibil la fiecare 1000 km sau atunci cand vehiculul nu a fost folosit pentru o perioada lunga de timp.
Radiator rezervor de apa si plasa de protectie frontala a rezervorului de apa.	Efectuati inspectia si curatatarea la fiecare 1000 km de calatorie. Va fi necesara curatatarea si intretinerea mai devreme daca zona de rulare este prafuita si ploioasa.
Senzor ABS	Efectuati intretinerea si inspectia la fiecare 5000 km. Daca este necesar, inlocuiti cu piese noi.

Verificati bateria

Acest vehicul utilizeaza o baterie care nu necesita intretinere. Nu este necesara completarea de lichid acumulator. Verificati tensiunea bateriei:

Atunci cand este verificata cu ajutorul unui voltmetru, tensiunea bateriei trebuie sa depaseasca 12V. Daca tensiunea este prea mica, scoateti bateria si reincarcati-o complet.

Metoda de inlocuire

Demontare si montare capac exterior



Detasati suportul banchetei din spate si indepartati capacul de cauciuc al placutei banchetei din spate

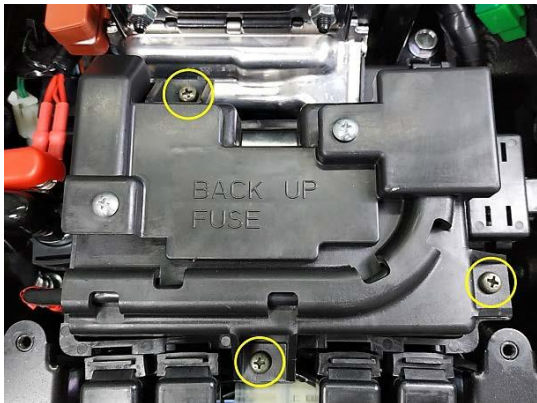
Scoateti un total de 6 suruburi, si detasati suportul banchetei din spate



Mentenanata si reparatii simple

Scoateti capacul bateriei

1. Scoateti cele 3 suruburi pentru a indeparta capacul bateriei.



2. Scoateti suruburile de la polul pozitiv/negativ din baterie.



3. Scoateti bateria

Instalarea bateriei

Reinstalati bateria in secventa inversa.

⚠ Atentie

Retineti ca, inainte de a instala capacul bateriei, atasati cablul cu polul pozitiv la canelura de fixare din interiorul capacului. Reglati pozitia orificiului cablului dupa inlocuirea capacului, apoi blocati bornele pozitive/negative in pozitie. In cele din urma, strangeti capacul bateriei.



⚠ Atentie

Pe capacul exterior sunt prevazute tenoane si caneluri. Pentru a evita ruperea tenonului prin tragere sau lovirea acestuia in zona unghiului ascutit, este necesar sa fiti foarte atent atunci cand demontati sau montati un capac exterior. Daca va temeti de ruperea tenonului, aveti posibilitatea sa il demontati la un service KYMCO.

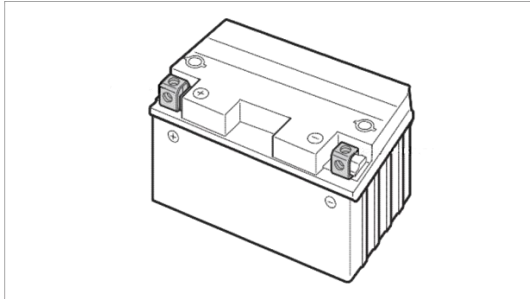
⚠ Atentie

- ▮ Atunci cand vehiculul nu este condus pentru o lunga perioada de timp bateria tinde sa se auto-descarce si sa isi piarda din putere. Scoateti bateria si reincarcati-o complet; apoi depozitati-o intr-un loc racoros si bine ventilat.
- ▮ Daca urmeaza ca scuterul sa intre in repaus pentru o perioada lunga de timp, intrerupeti alimentarea bateriei.
- ▮ Daca pe panoul de bord este afisata o tensiune scazuta a bateriei, scoateti bateria si o reincarcati complet, sau vizitati sediul KYMCO pentru service.
- ▮ Daca bateria este depozitata mai mult de 2 luni, aceasta trebuie verificata lunar si reincarcata, daca este necesar.
- ▮ Cand reutilizati o baterie care a fost depozitata anterior, reincarcati-o complet inainte de a o instala.

Mentenanța și reparații simple

Curățarea bornei bateriei.

- Pentru curățarea bornei bateriei, scoateți mai întâi șuruburile de fixare a bateriei.
- Dacă borna bateriei este corodată, scoateți bateria pentru a o curăța.
- După curățare, aplicați un strat subțire de vaselină pe borna bateriei înainte de a o re-instala.



- A se păstra departe de foc atunci când scoateți/instalați o baterie.
- Pentru a o scoate, setați în primul rând comutatorul principal KEYLESS la poziția OFF. Apoi îndepărtați cablul negativ (-), urmat de cel pozitiv (+). Când reinstalați, conectați întâi cablul pozitiv, apoi cel negativ.
- Strângeți complet piulițele slabite de pe borna bateriei.

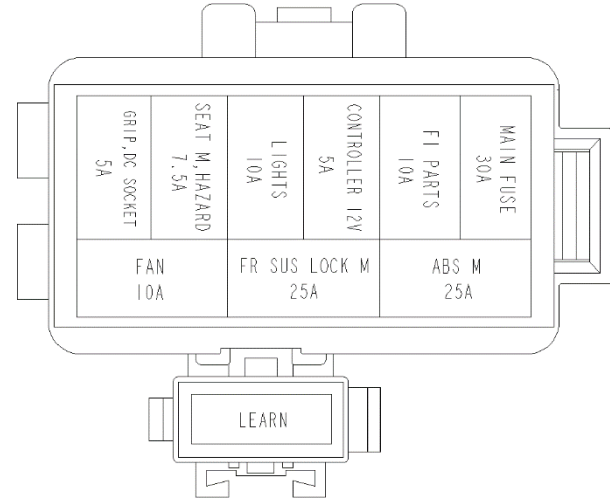
Precauții privind utilizarea bateriei:

1. Electrolitul bateriilor conține acid sulfuric, prin urmare este toxic și periculos; în caz de neglijență pot apărea arsuri; evitați intrarea în contact cu pielea, ochii sau îmbrăcămintea. Atunci când lucrați cu bateria purtați ochelari de protecție. În cazul următoarelor situații, luați măsuri de prim ajutor:
 - Contactul cu pielea: Clătiți cu o cantitate mare de apă curată.
 - Ingestie: Beți o cantitate mare de apă sau lapte și solicitați imediat asistența medicală.
 - Contactul vizual: Clătiți cu apă curată timp de 15 minute și solicitați imediat asistența medicală.
2. Bateria poate genera hidrogen exploziv, prin urmare, ea trebuie păstrată departe de orice sursă de incendiu (de ex, scanteie, flacăra sau țigara aprinsă). Dacă bateria este încărcată într-o cameră închisă asigurați o ventilație suficientă.
3. Depozitați bateriile în locații unde copiii nu pot avea acces.
4. Bateria se află sub parbriz. Scoateți protecția parbrizului și capacul frontal al tabloului de bord, dezvăluind bateria. Pentru reincărcarea bateriei: Când puterea bateriei este pe cale să se epuizeze, mergeți imediat la un service KYMCO pentru reincărcare. Retineți că, cu cât dispozitivele au mai multe opțiuni instalate pe scuter, cu atât mai repede se epuizează puterea bateriei.

Inlocuirea sigurantei

Siguranta se afla in stanga bateriei. Scoateti capacul pentru a manevra siguranta.

- ▣ Dezactivati comutatorul principal KEYLESS si verificati daca exista sigurante arse.
- ▣ Inlocuiti doar cu o siguranta de capacitate specificata.
- ▣ Inainte de a o inlocui, identificati cauza arderii sigurantei.



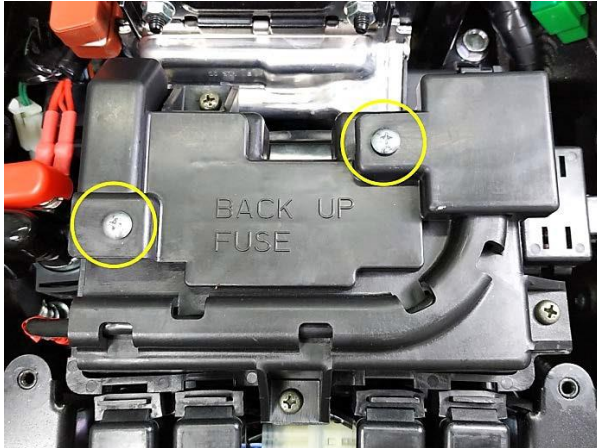
Specificatii siguranta:

PRINCIPALA :	PARTI :	CONTROLLER 12V
30A	10A	5A
LIGHTS :	M, HAZARD : SEAT	GRIP, DC SOCKET :
10A	7.5A	5A
FAN :	FR SUS LOCK	ABS M :
10A	M :	25A
	25A	25A

Mentenanata si reparatii simple

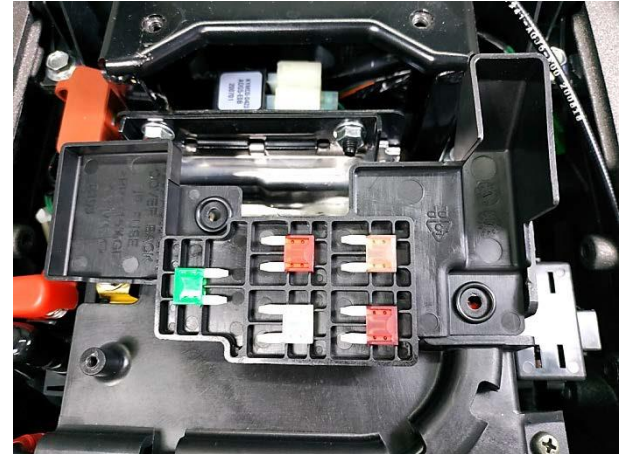
Siguranta de rezerva

Cand inlocuiti siguranta, siguranta de rezerva trebuie plasata pe partea superioara a capacului de protectie a bateriei. Scoateti cele 2 suruburi din partea superioara a capacului.

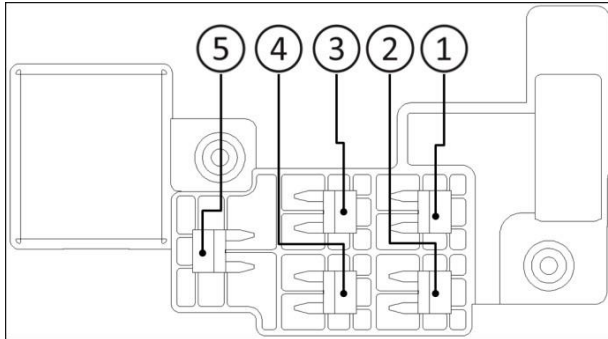


Scoateti capacul sigurantei.

Intoarcati-l pe spate pentru a ajunge la siguranta de rezerva.



Specificatii si configurare siguranta de rezerva



1. 5A	2. 7.5A	3. 10A
4. 25A	5. 30A	

⚠ Atentie

- Inlocuiti dispozitivele electrice (lumini, instrumente de bord) doar cu unele cu rating specificat.
- Daca se utilizeaza un siguranta neadecvata, aceasta poate fi usor arsa sau bateria nu se va putea incarca corespunzator.
- Evitati jeturile puternice de apa atunci cand spalati scuterul.

⚠ Atentie

- Utilizarea sigurantelor supradimensionate ca inlocuitor este strict interzisa, deoarece circuitul se poate supraincarca si se poate arde..
- Lipsa utilizarii sigurantelor este strict interzisa, deoarece acest lucru poate cauza arderea circuitului sau poate provoca incendiul vehiculului.

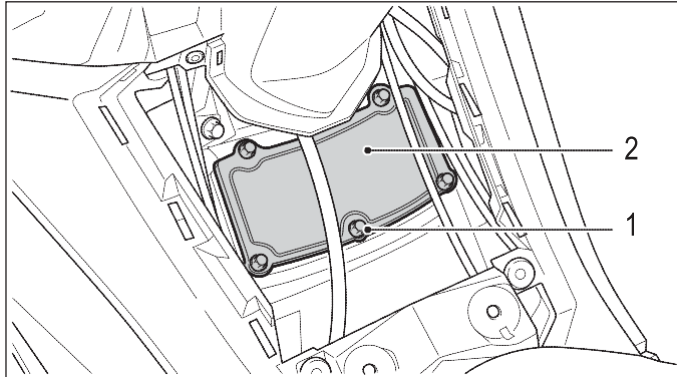
Mentenanata si reparatii simple

Filtrul de aer

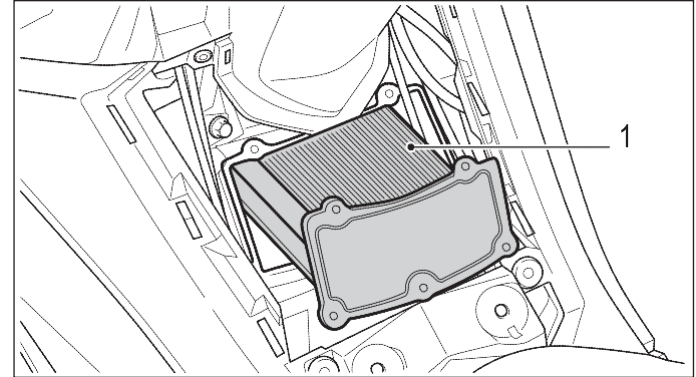
Inlocuiti filtrul de aer conform programului de intretinere regulata. Daca vehiculul este utilizat adesea in medii cu praf sau zone umede, verificati-l si inlocuiti-l mai frecvent.

Cum inlocuiti filtrul de aer

1. Scoateti capacele exterioare ale scuterului.
2. Scoateti capacul carcasei filtrului de aer.
3. Slabiti surubul de fixare si scoateti Elementul filtrului de aer..



4. Scoateti elementul de curatare a aerului
5. Inlocuiti cu un nou filtru de aer



1. Elementul filtrului de aer

Precautii:

- Asigurati-va ca filtrul este pozitionat corect in carcasa.
 - Nu porniti motorul atunci cand filtrul nu este fixat, altfel aerul murdar poate intra in motor si poate provoca uzuri anormale.
 - Nu udati filtrul de aer atunci cand spalati scuterul, altfel pornirea motorului poate deveni dificila.
6. Instalati capacul si strangeti surubul de fixare.
 7. Reinstalati capacele exterioare ale scuterului.



Atentie

Inlocuiti filtrul de aer la fiecare 5000km.

Filtrul sistemului de transmisie CVT

Acumularea excesiva de praf in sistemul de transmisie CVT poate duce la functionarea necorespunzatoare a vehiculului; curatati si inlocuiti in mod regulat filtrul sistemului de transmisie. Curatati filtrul in mod regulat, asa cum se specifica in programul de intretinere; inlocuiti sau curatati filtrul la fiecare 10,000km.

Metoda de inlocuire filtru

1. Scoate placa laterala de pe partea dreapta.
2. Scoate suruburile de fixare ale capacului de pe partea dreapta a carterului.
3. Scoate cele 2 suruburi de fixare ale filtrului.
4. Inlocuieste filtrul.

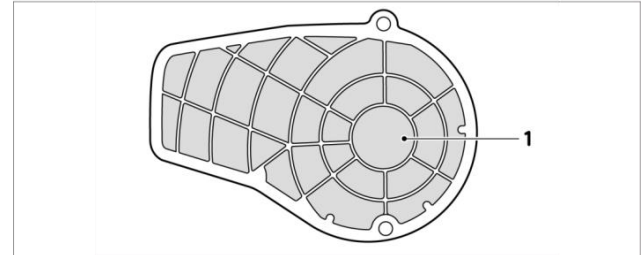
Metoda de inchidere: Functioneaza in ordine inversa fata de cea de mai sus.



1: Placa laterala dreapta 2: Capac carter dreapta

Metoda de curatare

1. Scoateti placa laterala din partea dreapta.
2. Scoateti suruburile de fixare ale capacului de pe partea dreapta a carterului.
3. Indepartati cele 2 suruburi de fixare.
4. Curatati corpul de filtrare din lana, precum si murdaria acumulata in capacul carterului cu jet de aer.



1: Element de filtrare din lana

Precautii pentru utilizator:

1. Nu scoateti cablul bateriei atunci cand comutatorul principal KEYLESS este setat la ON.
2. Strangeti cuplul: 0,1 ~ 0,2 kgf-m (nu depasiti 0,6 kgf-m). Strangeti suruburile folosind un instrument potrivit; nu-l strangeti excesiv sau surubul se poate rupe si cablul se poate desprinde, ducand la un accident.
3. Dupa instalare, asigurati-va ca suruburile nu se vor desprinde si firele nu vor interfera cu sasiul, pentru a evita orice pericol.
4. Atunci cand proprietarul sau personalul service-ului scoate toba de esapament, este necesar sa fie scos mai intai senzorul de oxigen.

**Atentie**

Atunci cand conduceti sau parcati vehicule in medii umede (de exemplu, intr-o zi ploioasa sau in timpul spalarii acestuia), formarea de aburi poate aparea temporar in interiorul capacului tabloului de bord si a luminilor, din cauza diferentelor de temperatura interioare/exterioare; ceea ce nu este o problema de calitate a acestora. Cu toate acestea, in cazul in care in interiorul tabloului de bord si al capacului luminos apare o cantitate mare de picaturi sau acumulari de apa, va rugam sa consultati un dealer KYMCO pentru service.

Schimbarea uleiului

Interval de schimbare a uleiului

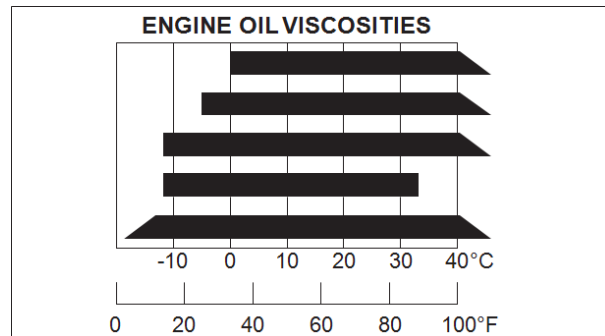
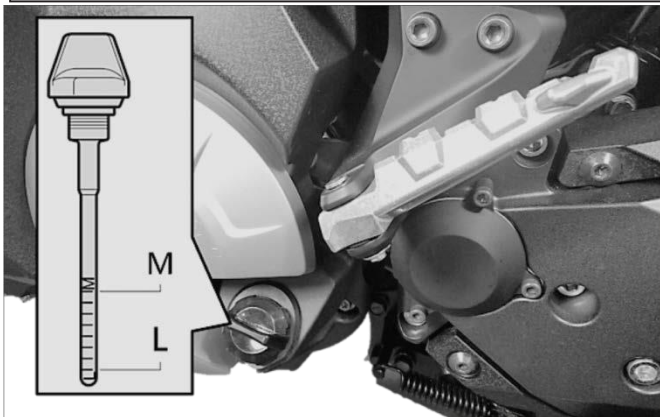
Prima schimbare de ulei se face dupa primii 1.000 km, apoi la fiecare 5.000 km.

Pentru a mentine performanta motorului la un nivel optim, inlocuiti uleiul la fiecare 5.000 km. Acesta se completeaza la nivel standard.

Capacitate ulei:

Demontare: 3.0L (capacitate maxima)

Schimbare ulei: 2.6L (fara filtru de ulei)
2.7L (cu filtru de ulei)



Atentie

Alege ulei de buna calitate, produs de KYMCO.

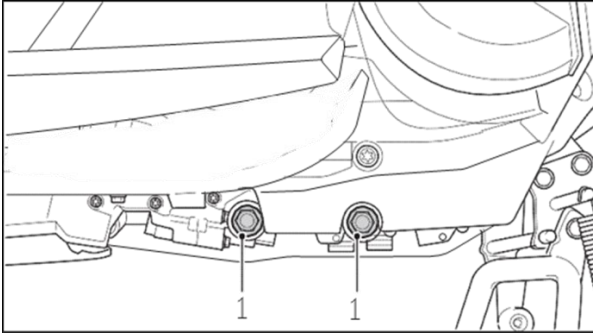
1. Trageti joja de verificare a nivelului de ulei.
2. Scoateti surubul de scurgere si eliminati tot uleiul.
 - Incalzirea motorului inainte de schimbarea uleiului faciliteaza scurgerea uleiului.
3. Curatati ecranul de ulei si reinstalati-l. Strangeti surubul de scurgere dupa ce il stergeti.

Mentenananta si reparatii simple

4. Completati cu ulei nou. Capacitatea de umplere este de 2,6L. (Inclusiv filtrul de ulei, schimbarea uleiului este de 2,7L).

5. Insurubati complet joja nivelului de ulei.

6. Dupa incalzirea motorului, opriti motorul si asteptati timp de 1 minut; apoi re-verificati nivelul uleiului.



1. Surub de scurgere

Atentie

- Se recomanda utilizarea uleiului original KYMCO pentru motoare in 4 timpi.
Urmatoarele conditii pot accelera deteriorarea uleiului, situatie in care se recomanda o schimbare mai frecventa a uleiului.
- ✧ Calatorii frecvente pe drumuri pietruite.
- ✧ Calatorii scurte frecvente.
- ✧ Stationare frecventa cu motorul pornit.
- ✧ Calatorii in zone cu temperaturi scazute.
- Cand adaugati ulei, asigurati-va ca nivelul acestuia nu depaseste limita maxima.
- Nu combinati uleiuri de diferite marci, clase sau de calitate scazuta; puteti provoca defectiuni ale motorului.
- Schimbarea uleiului cat timp motorul e inca fierbinte; fiti atent pentru a nu va provoca arsuri de piele.

Cuplul de strangere pentru elementul filtrului de ulei:

11 N-m (110 kgf-cm)

Cuplul de strangere pentru scurgerea uleiului de motor:

9 N-m (90 kgf-cm)

Cuplul de strangere pentru suruburi:

28 N-m (280 kgf-cm)

Precautii privind schimbarea uleiului

- Cantitatea excesiva sau insuficienta de ulei poate afecta performanta motorului.
- Ulei Excesiv - Cresterea rezistentei la miscare a pieselor din motor, ceea ce reduce puterea de iesire si creste temperatura motorului, conducand la deteriorarea precoce a uleiului de motor.
- Ulei Insuficient - Reducerea alimentarii cu ulei a pieselor in miscare din motor, rezultand in uzura pieselor, ablatie a pieselor etc.
- Nu amestecati uleiuri de diferite marci, clase sau de calitate scazuta; acestea pot provoca defectiuni ale motorului.
- In timpul procesului de fabricatie uleiul de motor KYMCO Emissary contine aditivi (de exemplu, solventi).
- Amestecarea arbitrara a aditivilor cumparati de pe piata poate deteriora uleiul, poate afecta proprietatile de lubrifiere si poate scurta durata de viata a motorului.

Verificarea si ajustarea bujiei de aprindere

Electrozii murdari sau decalati excesiv pot provoca o scanteie slaba.

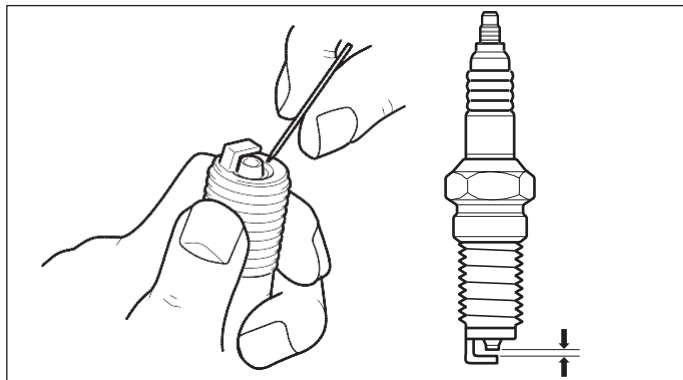
Metoda de curatare

Utilizarea unui dispozitiv de curatare a bujiilor este cel mai bun mod. Daca nu detineti un dispozitiv de curatare a bujiilor, folositi o perie cu ac.

Ajustare

Decalajul normal de aprindere a bujiei este de 0,7 ~ 0,8 mm (a se vedea figura).

Nu utilizati o bujie diferita de cea recomandata.



Bujie recomandata: (NGK)

CR7E

Atentie

- Dupa oprire, motorul este foarte fierbinte, aveti grija sa nu va provocati arsuri.
- Strangeti bujia cu mana, apoi folositi o cheie speciala pentru bujii.

Cuplu de strangere:

100-140 kgf-cm

Verificarea lichidului de racire

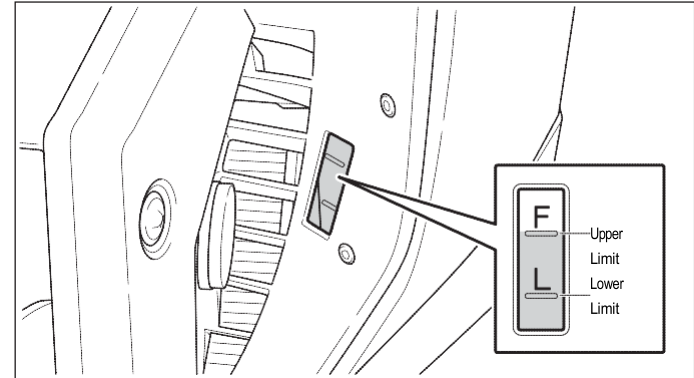
1. Din motive de siguranta, verificati nivelul lichidului de racire inainte de a conduce scuterul. Efectuati inlocuirea lichidului de racire asa cum este specificat in Programul de intretinere regulata.

Verificati nivelul lichidului de racire

2. Parcati vehiculul pe teren plat si fixati-l cu ajutorul cricului principal.

Atentie

- Temperatura din motor poate provoca citirea eronata a nivelului lichidului de racire. Verificati nivelul lichidului dupa ce motorul se raceste.
 - Un vehicul inclinat poate provoca citirea eronata a nivelului lichidului de racire.
3. Verificati nivelul lichidului de racire prin fereastra de vizualizare a radiatorului. Asigurati-va ca nivelul este situat intre "F" si "L".



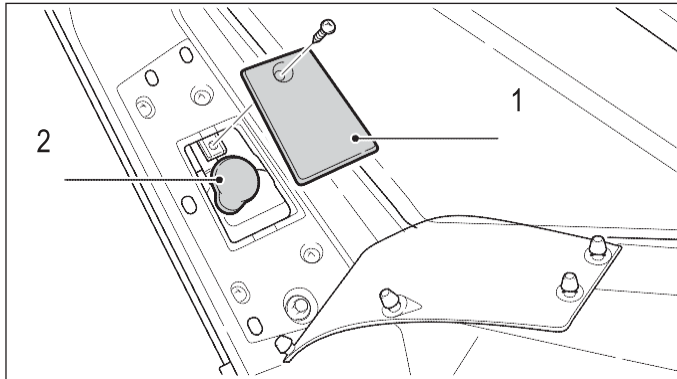
Atentie

- Inainte de a conduce vehiculul, verificati radiatorul si furtunul pentru orice scurgere.
- Verificati solul de sub vehiculul parcat pentru orice urma de scurgere.
- Inainte de a conduce vehiculul, verificati radiatorul pentru existenta oricarui obiect strain. Obiectele straine pot reduce functia de racire sau cauza daune vehiculului sau motorului, in anumite conditii.

Reumplerea lichidului de racire (umplere radiator de rezerva)

1. Asezati vehiculul in pozitie verticala pe teren plat.
2. Deschideti radiatorul de rezerva (scoateti surubul si capacul), apoi adaugati lichid pana la limita superioara. Daca nivelul lichidului de racire scade excesiv, ceva poate fi in neregula.

Vizitati un service KYMCO pentru verificare si reparatie.



1: Protectie 2: Capac radiator

Atentie

- Dupa ce ati condus, temperatura lichidului de racire este foarte ridicata, nu deschideti capacul radiatorului.
- Utilizati apa distilata pentru amestecarea lichidului de racire.
- Utilizarea unui lichid de racire de calitate inferioara Inlocuiti lichidul de racire la fiecare 10000 km.
- Adaugati o cantitate adecvata de lichid de racire pentru a asigura performanta sistemului de racire.

Atentie

Daca vehiculul este utilizat in medii cu temperaturi foarte scazute, trebuie sa utilizati lichide de racire cu proprietati anti-inghet pentru a preveni deteriorarea sistemului de racire din cauza inghetului.

In caz de defectiune a vehiculului:

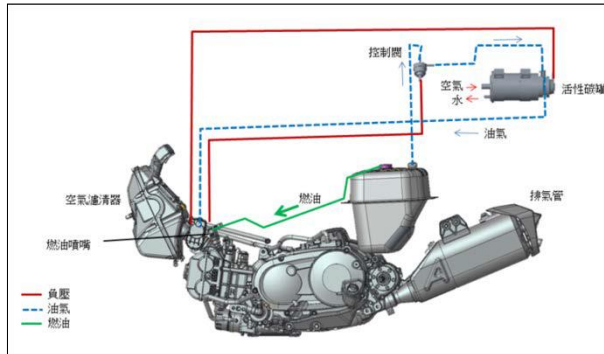
Viziteaza un service autorizat KYMCO pentru a verifica si repara orice defectiune de functionare. Pentru inlocuire, utilizeaza doar piese originale.

Daca motorul nu porneste sau se opreste in timp ce conduceti, verificati urmatoarele aspecte:

- Daca aveti suficienta benzina.
- Daca indicatorul de combustibil din tabloul de bord se apropie de E. Completati cu benzina 95 fara plumb sau superior.
- Daca ati pornit motorul in mod corect.
- Altele, daca motivul este o alta piesa a scuterului.

Introducere in sistemul de control al gazelor de esapament

Dispozitivul de control al emisiilor de gaze de esapament al acestui model de vehicul utilizeaza sistemul de injectie de combustibil pentru a controla eficient poluarea prin emisii. Apoi, prin intermediul convertorului catalitic ternar din sistemul de esapament, poluantii sunt transformati din nou, pentru a obtine rezultatul unei poluari extrem de scazute a gazelor de esapament.



⚠ Atentie

Teava de esapament este extrem de fierbinte. Vehiculul trebuie parcat in locuri in care trecatorii si copiii nu il pot atinge in mod accidental.

⚠ Atentie

1. Asigurati-va ca sistemul de control al emisiilor de gaze de esapament functioneaza in mod normal, va rugam sa inspectati si sa intretineti vehiculul in mod regulat.
2. Asigurati-va ca sistemul de control al emisiilor de gaze de esapament functioneaza in mod normal, va rugam sa nu modificati vehiculul in mod arbitrar, astfel incat poluarea prin emisii sa nu fie afectata si sa nu se atraga amenzi.
3. In cazul in care aveti intrebari, va rugam sa consultati reprezentanta sau service-urile autorizate KYMCO precum si alte locatii recunoscute de Administratia pentru Protectia Mediului.

Introducere in sistemul de control al gazelor de esapament

Mentenananta sistemului de control al gazelor de esapament

Mod de operare:













1. Pentru inlocuirea filtrului de aer, va rugam sa consultati metoda de operare pentru "filtrul de aer".
2. Uleiul de motor: Pentru o performanta mai buna a lubrifierii si o functionare mai fluenta a motorului, va rugam sa schimbati uleiul la fiecare 1000 km pentru un vehicul nou, apoi la fiecare 5000 km.
3. Benzina: Pentru a preveni afectarea eficientei de ardere a sistemului de aprindere, trebuie utilizata benzina fara plumb de minim 92 de octani. Utilizarea benzinei cu plumb este strict interzisa. (Utilizarea benzinei cu plumb poate duce la imbatranirea prematura si defectarea convertorului catalitic din interiorul tubului de esapament).
4. Pentru valorile standard ale testelor relevante pentru concentratiile de emisii in injectie, va rugam sa vizitati statia de testare a emisiilor sau statia de inspectie pentru ajustari sau reparatii

Introducere in sistemul de control al emisiilor de evaporare (E.E.C)

Dispozitivul E.E.C este utilizat pentru a colecta uleiul si gazele evaporate din rezervorul de combustibil si supapa de acceleratie, pentru a preveni eliberarea uleiului si gazelor in atmosfera si pentru a evita poluarea mediului si a aerului.

Inspectarea sistemului de control al emisiilor de evaporare (E.E.C)

1. Valorile de emisii ale modelului de vehicul respecta standardele reglementarilor fazei 7. Va rugam sa nu ajustati in mod arbitrar setarile parametrilor.
2. Va rugam sa nu scoateti sau modificati tubul de vid al dispozitivului E.E.C.
3. Pentru a reduce poluarea prin emisii, atunci cand vehiculul este in ralanti, nu actionati maneta de acceleratie in mod repetat.
4. In afara intretinerii regulate, daca se observa anomalii vizibile (cum ar fi aprindere slaba, emisie de fum negru), vizitati de urgenta un service autorizat pentru inspectie sau reparatii.
5. Utilizati numai benzina fara plumb de minim 92 octani pentru a va asigura functionarea normala a componentelor de prevenire a poluarii.
6. Va rugam sa consultati si sa respectati lista de verificare a intretinerii sistemului de control al emisiilor de esapament.

	Keyless	Noodoe	TPMS
Producator	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
CE	report 	report 	report 
FCC	Receiver 2ABPM-S300068900T Control 2ABPM-S100334400T		 2AMA5-LJ-39600
JRF			 021-170813
KCC			Receiver:  MSIP-CRM-LIJ-39660-LGC6-00
			Control:  MSIP-REM-LIJ-39650-LGC6-E00
NCC	Receiver:  CCAN21LP0680T6	 CCAN17LP0260T0	Receiver:  CCAL17LP0150T9
	Control:  CCAN21LP0670T3		Control:  CCAL17LP0140T6
SRRC			

CV3 - SBA1CA

Articol	Specificatii	Articol	Specificatii
Tip Motor	SBA1	Lungime totala	2140 mm
Cilindru	550.4 c.c.	Latime totala	785 mm
Diametru cilindru x cursa piston	69*73.6	Inaltime totala	1450 mm
Raport de compresie	11	Distanta intre axe	1580 mm
Metoda schimbare trepte de viteza	CVT	Distanta intre axe a rotilor din fata	465 mm
Ambreiaj	Tip centrifugal umed	Anvelopa fata	110/70-13
Metoda de aprindere	ECU tranzistor complet	Anvelopa spate	160/60-R15
Metoda de pornire	autopornire	Raza minima de rotatie	2550 mm
Volum total ulei	3.0L	Greutatea vehiculului	282 kg
Tip ulei	Bezina 95 fara plumb sau superior		
Capacitate baterie	12V 11.2Ah		
Bujie	NGK CR7E		

CV3 Series Manual de
Instruciuni – KWANG YANG
MOTOR CO., LTD.

Prima editie – Iulie 2022

Copyright © Do Not Copy