



KYMCO

AK 550

The Thrills of Touring

*Manual de
utilizare*

Declaratie FCC:

Acest echipament este produs in conformitate cu art 15 al Regulilor FCC. Functionarea sa este supusa urmatoarelor doua conditii:

- (1) Nu provoaca interferente daunatoare si
- (2) poate fi supus oricarei interferente permise, inclusiv interferente care pot cauza o functionare nedorita.

Atentie

Acest echipament a fost testat si respecta limitele unui dispozitiv digital de clasa B, in conformitate cu art 15 a regulilor FCC. Aceste limite sunt destinate protectiei impotriva interferentelor nocive provocate de echipamentele rezidentiale.

Acest echipament genereaza, utilizeaza si poate radia energie de radiofrecventa si, daca nu este instalat si utilizat in conformitate cu instructiunile, poate provoca interferente daunatoare comunicatiilor radio. Cu toate acestea, nu exista nicio garantie ca interferentele nu vor aparea in anumite circumstante.

Daca acest echipament cauzeaza interferente daunatoare receptiei radio sau TV, care pot fi determinate prin oprirea si pornirea echipamentului, utilizatorul este incurajat sa incerce sa corecteze interferenta prin una sau mai multe dintre urmatoarele masuri:

- Reorientati sau repositionati antena de receptie.
- Mariti distanta dintre echipament si receptor.
- Conectati echipamentul la o priza de pe un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Consultati distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experienta pentru ajutor.

Orice modificari sau inlocuiri care nu sunt expres aprobate de catre partea responsabila pentru conformitate ar putea anula autoritatea utilizatorului de a folosi acest dispozitiv.

Stimate Utilizator,

Iti multumim pentru achizitionarea scuterului AK seria 550.

Acest manual ofera instructiuni detaliate despre modul de operare, intretinere si reglare a seriei AK 550, pentru o durata de functionare si confort prelungite. Acest model respecta reglementarile EPA privind standardele de control al emisiilor de carbon pentru scutere si implicit cerintele de mediu in ceea ce priveste poluarea scazuta, zgomotul scazut si consumul redus de energie. Desi este un produs de o calitate exceptionala, intretinerea regulata va fi esentiala pentru mentinerea acestuia in performante optime. Pentru a va bucura de o calatorie sigura si confortabila cu motocicletata dvs., cititi cu atentie acest manual.

Acest document include cele mai recente informatii de productie disponibile inainte de imprimare. KYMCO Co., Ltd. isi rezerva dreptul de a face modificari in orice moment, fara notificare si fara a isi asuma nicio obligatie.

1	Masuri de precautie.....	5	Depozitare bagaje.....	37	
			Parbriz.....	39	
2	Informatii despre Proprietar.....	8	Oglinda retrovizoare spate.....	41	
	Camp de inregistrare ID.....	8	Priza de alimentare USB	42	
3	Lista denumiri piese	10	Spatar pentru sofer.....	43	
	Vedere din stanga a scuterului	10	Cric Principal.....	44	
	Vedere din dreapta a scuterului	11	Cric Lateral	45	
	Tablou de bord si mecanism de control	12	Capac rezervor combustibil	45	
4	Functii de control al mecanismului	13	TPMS (Senzor electronic de presiune a pneurilor).....	46	
	Tablou de bord LED.....	13	ABS (Anti-lock Braking System).....	50	
	Zona de ajustare a tabloului de bord LED	13	Senzor O2.....	52	
	Zona de afisare a tabloului de bord LED	15	Toba de esapament si convertor catalitic	52	
	Pentru a accesa sistemul noodoe.....	17	Sistem de control al gazelor de esapament.....	53	
	Functia noodoe.....	17	5	Metoda corecta de conducere	54
	Telecomanda KEYLESS (fara cheie)	24		Pornirea motorului.....	54
	Senzori de distanta KEYLESS (fara cheie).....	26		Metoda corecta de conducere.....	56
	Comutator principal KEYLESS (fara cheie).....	26		Frane	58
	Comutator dreapta	29	6	Verificari inainte de a conduce	62
	Comutator stanga	32		Verificari inainte de a conduce	62
	Maneta frana spate.....	35		Ulei de motor si filtru de ulei.....	62
	Maneta frana fata	35		Verificare / completare ulei de motor.....	62
	Bratul franei de parcare/stationare	36		Verificare / completare combustibil.....	63
	Carlig casca	37		Verificare gidhon.....	64

Cuprins

Verificare si ajustare frane.....	64
Verificare lichid de frana.....	65
Completare lichid de frana.....	65
Verificare placute de frana fata/spate.....	66
Verificare anvelope.....	66
Verificare lumina la franare.....	67
Verificare faruri.....	68
Verificare semnalizatoare.....	68
Verificare amortizoare fata/spate.....	70
Cric lateral.....	71

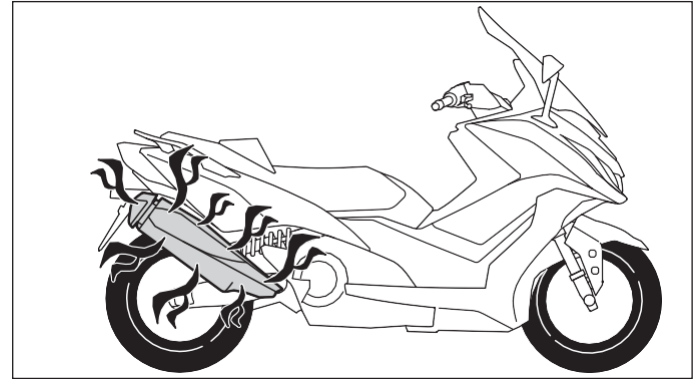
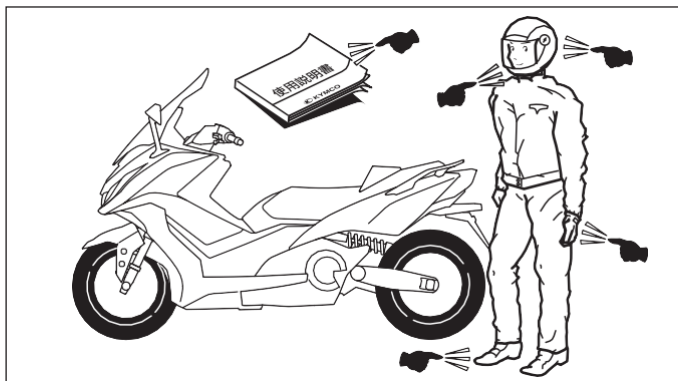
7 **Mentenanata si reparatii simple.....72**

Verificari regulate.....	72
Verificare baterie.....	74
Filtru de aer.....	77
Filtrul pentru sistemul de transmisie CVT.....	78
Schimbare ulei.....	79
Verificare si reglare bujii.....	82
Verificare lichid de racire.....	83

8 **Specificatii tehnice86**

Masuri de precautie

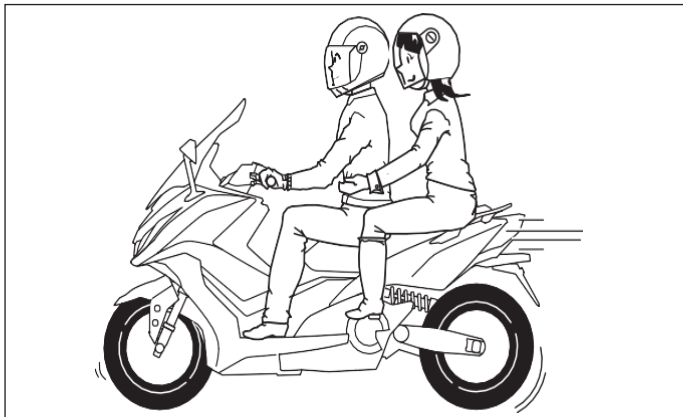
- ◆ Conducatorul trebuie sa poarte casca, manusi, ochelari de protectie etc.
- ◆ Nu purtati haine care pot impiedica condusul in conditii de siguranta.
- ◆ Manecile excesiv de largi si lejere se pot agata de maneta de frana, situatie extrem de periculoasa.
- ◆ Functionarea manetei de frana nu trebuie in nici un caz obstructionata.
- ◆ Verificarile zilnice si regulate reprezinta o necesitate.
- ◆ Verificati vizual aspectul anvelopei pentru orice obiect strain sau abraziune neobisnuita.
- ◆ Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este daunator organismului uman.
- ◆ Porniti motorul doar in locatii bine ventilate.
- ◆ Inchideti cureaua de la barbier atunci cand purtati casca
- ◆ Nu conduceti cu o singura mana, deoarece acest lucru este extrem de periculos.
- ◆ Purtarea pantofilor cu talpa plata este mai sigura.



- ◆ Dupa oprirea motorului toba de esapament are o temperatura foarte ridicata, nu o atingeti.
- ◆ Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, evitati parcarei scuterului pe iarba uscata sau medii inflamabile.
- ◆ Dupa oprirea motorului toba de esapament are o temperatura foarte ridicata; parcati vehiculul cu toba de esapament orientata spre un perete sau o locatie cu minima circulatie, pentru a preveni orice pericol de arsura umana.
- ◆ Dupa expunerea la soare, partile metalice sau plastice ale scuterului pot atinge o temperatura foarte ridicata; pentru a evita producerea de arsuri, nu atingeti aceste suprafete.
- ◆ Evitati sa faceti viraje brusce sau sa conduceti cu o singura mana.
- ◆ Respectati regulile de circulatie.
- ◆ Fumatul este interzis in timpul alimentarii cu combustibil.
- ◆ Opriti motorul la alimentarea cu combustibil.

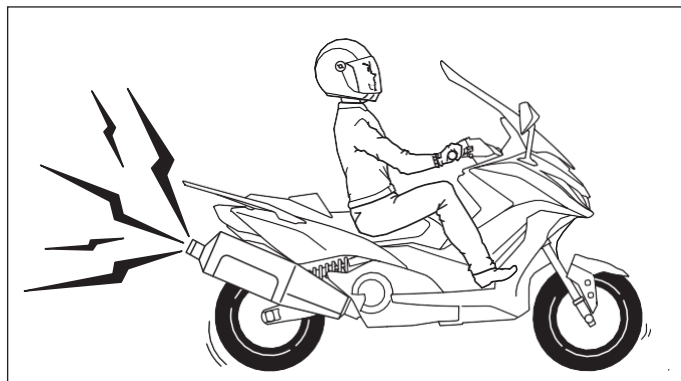
Masuri de precautie

1. La urcarea/coborarea de pe scuter, pasagerul din spate va acorda o atentie deosebita pentru a nu fi ars de sistemul de evacuare cu temperaturi ridicate (Exhaust Muffler).
2. In conditiile unei incarcari suplimentare manevrabilitatea ghidonului poate varia.
3. Cand conduce scuterul, soferul trebuie sa isi aseze ambele picioare pe pedale; pasagerul din spate trebuie sa isi aseze bratele in jurul taliei soferului si ambele picioare pe pedalele din spate.



- ◆ Evitati supraincarea atunci cand transportati obiecte. Asigurati-va ca obiectele sunt fixate corect. Acordati o atentie suplimentara conducerii in conditii de siguranta.
- ◆ Functionalitatile vehiculului sunt legate de structura acestuia; modificarea arbitrara poate deteriora operabilitatea vehiculului, cauzand o durata de viata redusa si obstructionarea sigurantei.
- ◆ Modificarea arbitrara a unui vehicul este o actiune ilegala interzisa prin lege. Nu incercati niciodata sa faceti modificari.

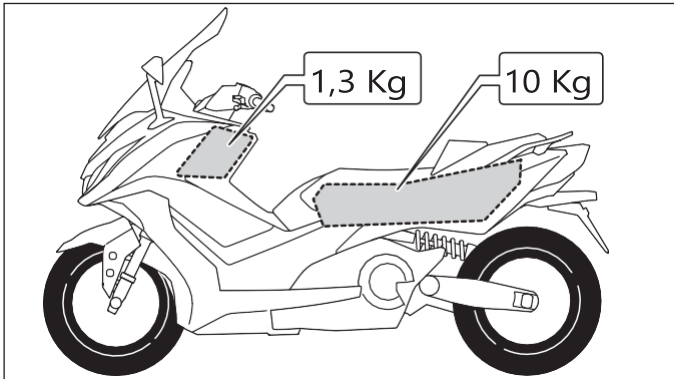
Modificarea vehiculului poate duce la anularea permisului.



⦿ Atentie

- ◆ O stare mentala relaxata si purtarea unor haine confortabile sunt esentiale pentru conducerea in conditii de siguranta.
- ◆ Respectati regulile de circulatie, nu fiti anxiosi, relaxati-va si acordati atentie condusului.
- ◆ Evitati sa purtati haine care pot impiedica siguranta la volan atunci cand conduceti scuterul. (De exemplu, fusta lunga, pantaloni evazati etc.)
- ◆ Temperatura tobei de esapament este extrem de ridicata atunci cand vehiculul este in functiune, precum si timp de 30 de minute de la oprire; evitati contactul vehiculului cu pielea, pentru a evita arsurile.
- ◆ Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, evitati parcarea scuterului pe iarba uscata sau medii inflamabile.

Cutia de depozitare frontala are o capacitate de maxim 1,3 kg.
Portbagajul are o capacitate de maxim 10 kg.

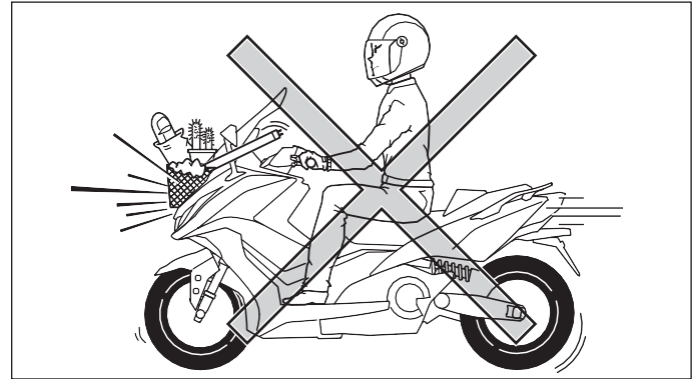


Nu depasiti urmatoarele limite de incarcare:

Cutia de depozitare frontala are o capacitate de maxim 1,3 kg.

Portbagajul are o capacitate de maxim 10 kg.

Este interzisa instalarea unui cos sau a unui suport de transport in zona frontala a scuterului. Aceasta ar bloca iluminarea produsa de far si va afecta in mod semnificativ siguranta la volan.



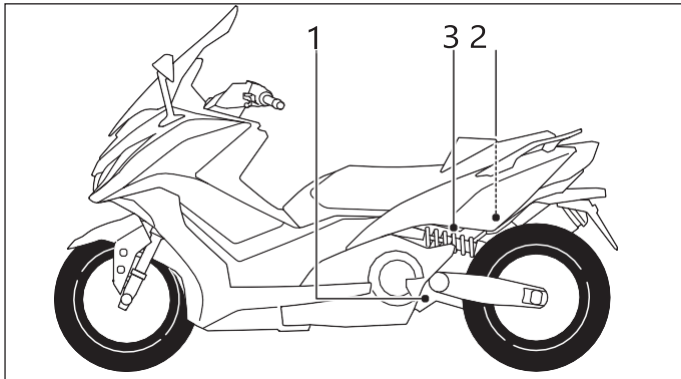
2 Informatii despre proprietar

Informatii despre proprietar

Camp de inregistrare ID

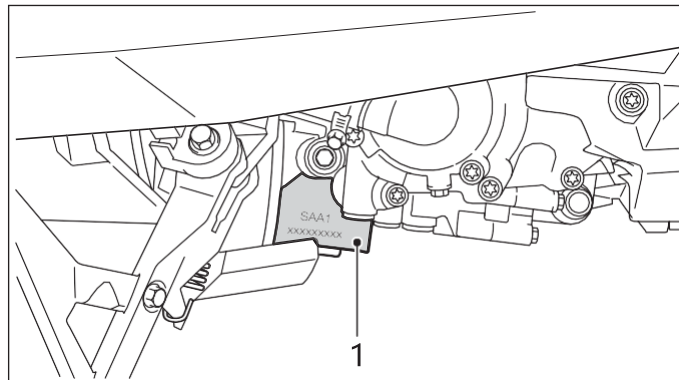
Va rugam sa notati seria motorului si seria sasiului vehiculului in campurile relevante de mai jos, pentru a facilita comandarea pieselor de schimb de la un dealer KYMCO sau pentru referinta, in cazul pierderii vehiculului.

Camp de inregistrare ID:



1: Serie motor 2: Serie sasiu 3: Placuta de identificare din aluminiu

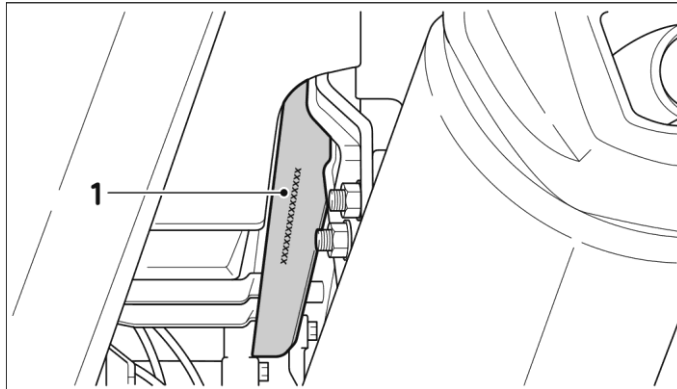
Serie Motor:



1: Serie motor

Seria motorului este gravata pe carterul stanga, asa cum este aratat in figura.

Serie sasiu:

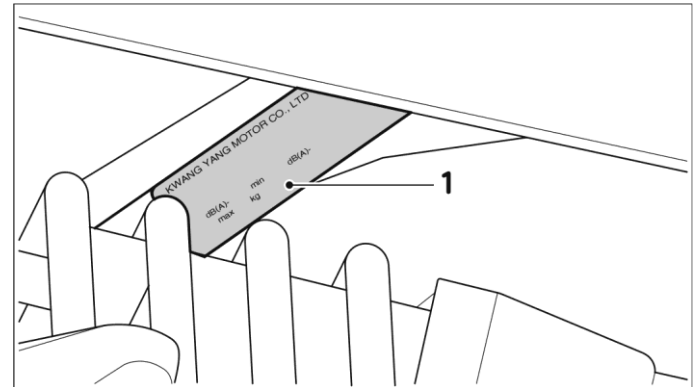


1: Serie sasiu gravat

Seria este gravata pe sasiu, asa cum se arata in figura. Seria sasiului poate fi vazuta din dreapta jos in sus.

Placuta de identificare din aluminiu

Placuta de identificare poate fi vazuta in spatele pernei spate.



1: Placuta Identificare

KWANG YANG MOTOR CO, LTD.

☆ REFBE10000H1100101 ☆

L3e-A3

L3e-A2

e13 * 168/2013 * 00121e13 * 168/2013 * 00122

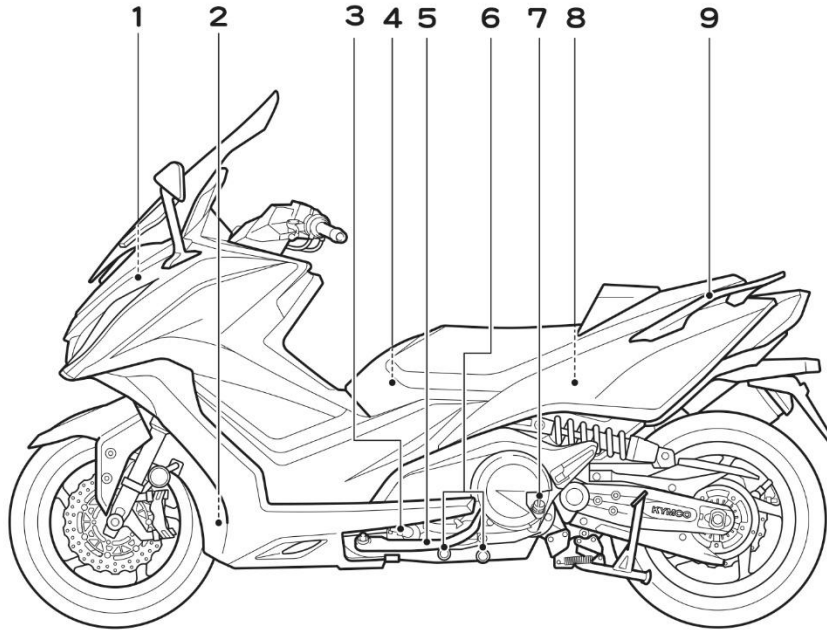
88 dB(A)-3750 ^{MIN-1}

89 dB(A)-3750 ^{MIN-1}

.max 395 Kg

34,2 Kw

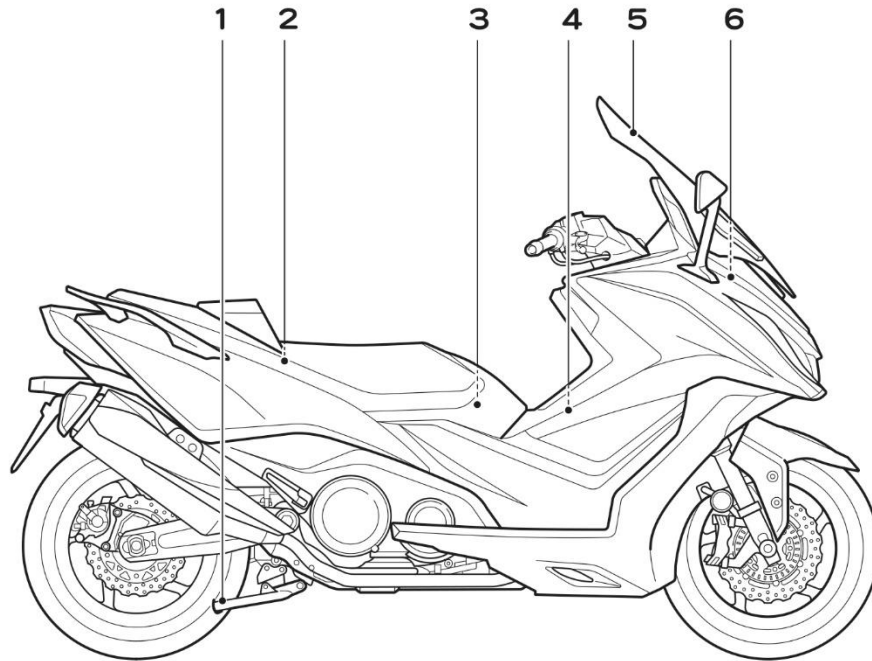
Vedere din stanga a scuterului



1: Baterie 2: Fereastra de vizualizare a nivelului lichidului de racire 3: Element filtru de ulei 4: Carlig 5: Cric lateral

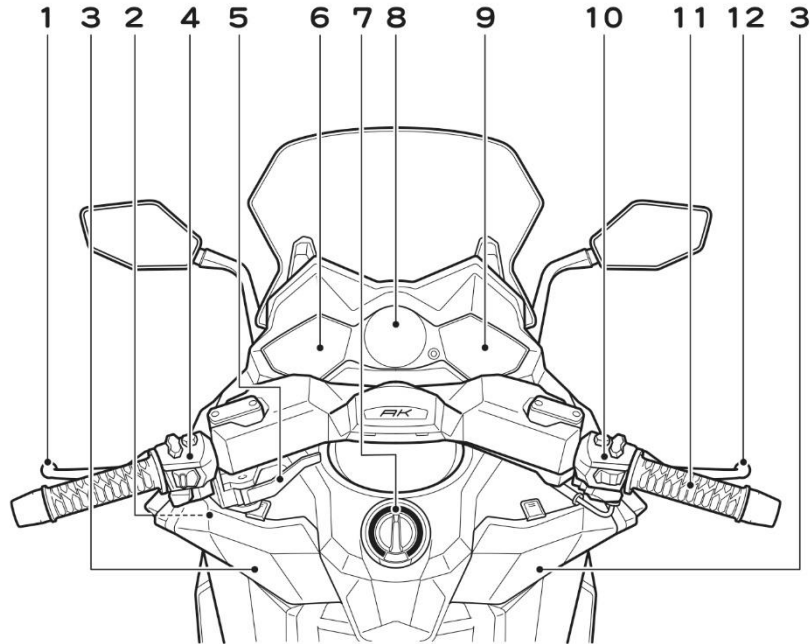
6: Surub de golire ulei motor 7: Buson rezervor/joia verificare nivel ulei motor 8: Portbagaj 9: Maneta stanga-spate

Vedere din dreapta a scuterului



1: Cric 2: Trusa scule 3: Capac rezervor combustibil 4: Epurator gaze arse 5: Parbriz 6: Siguranta

Tablou de bord si mecanism de control



1: Maneta frana spate

2: Priza de alimentare USB

3: Cutie interioara frontala

4: Comutator stanga

5: Frana de stationare

6: Contor – zona de reglare

7: Comutator principal
KEYLESS

8: noodoe

9: Afisaj - Display

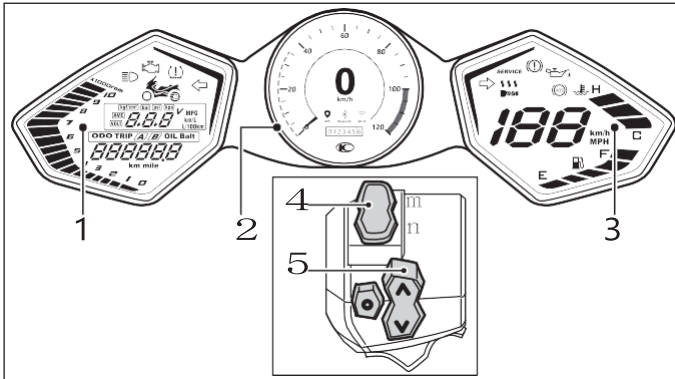
10: Comutator dreapta

11: Maner de acceleratie

12: Maneta frana fata

Funcții de control al mecanismului

Tablou de bord LED



- 1: Zona Ajustare
2: noodoe
3: Display
4: noodoe si buton de comutare tablou de bord
5: noodoe si buton de operare tablou de bord

⚠️ Atentie

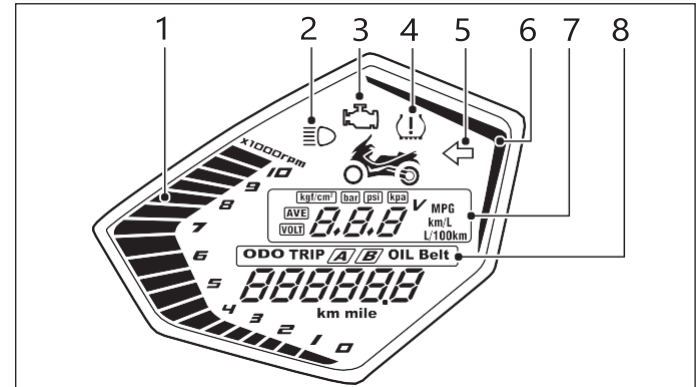
Pentru a preveni accidentele, nu efectuati ajustari atunci cand conduceti vehiculul. Reglati setarile tabloului de bord LED doar dupa ce ati parcat intr-o locatie sigura.

Tablou de bord LED - Zona Ajustare

Puneti comutatorul de ghidare in pozitia de control (m).

m → meter

n → noodoe



- 1: **Tahometru:** Indica turatia motorului in rpm; fiecare scara multiplicata cu 1000 rpm.
- 2: **Indicator de faza lunga:** Farul este in pozitie de faza lunga atunci cand acest indicator se aprinde.
- 3: **Indicator de detectie a motorului:** Dupa "KEY ON", indicatorul de detectie a motorului se va aprinde si apoi se va stinge singur dupa pornirea motorului. In acest caz, inseamna ca vehiculul este in conditii normale. Daca indicatorul este aprins in mod persistent, inseamna ca exista probleme in sistemul vehiculului. Va rugam sa mergeti la service pentru inspectie si intretinere.

4 Functii de control al mecanismului

4: **Indicator de detectie a presiunii in anvelope:** Dupa KEY ON, acest indicator se aprinde daca presiunea anvelopei este prea mare sau prea mica. Daca presiunea anvelopei scade rapid, indicatorul clipeste rapid; daca presiunea anvelopei scade incet, indicatorul clipeste incet.

5: **Indicator de directie:** Acest indicator clipeste atunci cand butonul de semnalizare este activat.

6: **Mod Indicator:** In functionarea normala, LED-ul se aprinde in albastru; apasarea butonului MODE de pe comutatorul manerului stang va schimba LED-ul in chihlimbar pentru modul Zi ploioasa.

7: **Zona de functii :**

- La comutarea butonului m/n al ghidonului din dreapta comutati la m,
- Apasand butonul UP (A) de pe comutatorul de ghidare dreapta,
- VOLT (Tensiune baterie) → AVE (Consum mediu de combustibil) → (Consum instant de combustibil) → TPS (presiunea anvelopelor)
- VOLT → indica tensiunea bateriei
- AVE → modul Consum mediu de combustibil (AVE), indica consumul mediu de combustibil (km/L si L/100km), (dupa revenirea TRIP la zero, AVE va reveni, de asemenea, la Zero.)
- → modul de consum instant de combustibil, indicatorul AVE se stinge, indicand consumul instant de combustibil al vehiculului (in km / L si L / 100 km).
- **Schimbarea unitatii de consum de combustibil:** Cand va aflati in modul AVE / Instant Consum de combustibil, faceti clic pe butonul "O" de pe comutatorul ghidonului din dreapta pentru a comuta intre "km / L" si "l / 100km".
- **Schimbarea unitatii de presiune a anvelopelor:** Cand va aflati in interfata de display a presiunii anvelopelor, faceti clic pe butonul "O" de pe ghidonul din dreapta comutati pentru a schimba unitatile in secventa "kg / cm² → bar → psi → kpa".

- **Unitatea de schimbare Km/Mile:** Atunci cand sunteti in interfata de display ODO, apasati si mentineti apasat timp de 2s butonul "O" pe comutatorul de ghidare dreapta pentru a schimba afisarea intre Km si Mile.

🕒 Atentie

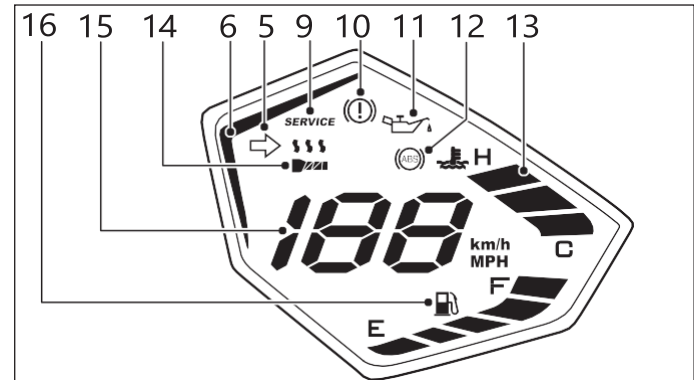
- ◆ **La selectarea indicatorului Mile, unitatea afisata este MPG, adica mile/galon.**
- ◆ **Consumul mediu de combustibil sau consumul instant de combustibil al vehiculului afisat de catre contor este doar pentru referinta. Consumul real de combustibil depinde de comportamentul real al vehiculului.**
- ◆ **Cand bateria indica mai putin de 12V, acesata inseamna ca puterea sa este scazuta si este necesara o verificare sau o reincarcare imediata.**
- ◆ **La trecerea intre Km si Mile, unitatile tuturor contoarelor sunt comutate simultan (cu exceptia presiunii anvelopelor).**

8: **Indicator kilometraj**

- Apasand butonul DOWN (V) de pe comutatorul de ghidare dreapta,
- ODO → TRIP A → TRIP B → OIL → Belt
- ODO → Kilometraj total de rulare afisat in Km sau Mile.
- TRIP A /TRIP B → kilometrajul unei singure calatorii; Kilometrajul unei singure calatorii poate fi redus la zero prin apasarea si mentinerea butonului "O" pentru 2s.
- Ulei → indicator ulei. Dupa rularea a 5.000 km, simbolul "servicii" din dreapta tabloului de bord se aprinde in mod constant, indicand o reverificare a uleiului. Kilometrajul unei singure calatorii poate fi redus la zero prin apasarea si mentinerea butonului "O" pentru 2s.

- **Curea de transmisie** → **Martorul inlocuire a curelei de transmisie.** După rularea a 20.000 km, simbolul "servicii" din partea dreapta a tabloului de bord se va aprinde în mod constant, indicând că este necesară înlocuirea curelei CVT.

Tablou de bord LED - Zona de afișare



⦿ **Atentie**

- ◆ **Martorul schimbare ulei se va aprinde doar după un rulaj de 5.000 km, prin urmare, acesta nu se va aprinde pentru prima înlocuire a uleiului, la 1.000 km. Cu toate acestea, o ajustare la zero este încă necesară după schimbarea uleiului la 1.000 km, astfel încât indicatorul să poată acționa corect ulterior.**
- ◆ **Martorul schimbare ulei se va aprinde doar după un rulaj de 5.000 km, Va rugăm să vizitați un distribuitor local KYMCO pentru o revizie imediată.**

9: **Martori avertizare service:**

- **Martorul schimbare ulei** (simbolul SERVICE) se aprinde atunci când kilometrajul atinge 5000 km. Comutați la modul OIL pentru a opri indicatorul luminos de înlocuire a uleiului (simbolul SERVICE) și resetați citirile kilometrajului la zero.
- **Martorul schimbare curea de transmisie** (simbol SERVICE) se aprinde atunci când kilometrajul ajunge la 20.000 km. Comutați la Modul Curea pentru a dezactiva indicatorul luminos de schimbare a curelei de transmisie (simbol SERVICE) și resetați citirile kilometrajului la zero.

⦿ **Atentie**

Când rulajul ajunge la 5000 km pentru schimbarea uleiului sau la 20000 km pentru schimbarea curelei de transmisie, trebuie să resetați citirile kilometrajului la zero, în același timp, pentru a opri simbolul SERVICE.

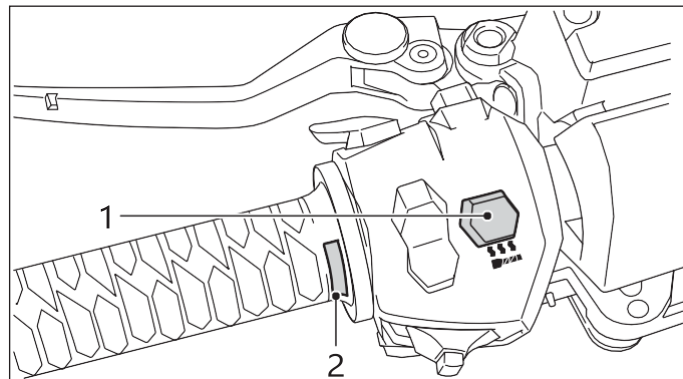
4 Functii de control al mecanismului

10: **Martor frana de parcare/stationare:** Daca acest indicator se aprinde, acesta indica un blocaj al franei.

11: **Martor presiune ulei:**

- Martorul de avertizare cu privire la presiunea uleiului se aprinde atunci cand comutatorul KEYLESS este activat.
- Martorul se va stinge atunci cand motorul este pornit.
- Martorul presiune ulei se va aprinde daca presiunea uleiului este mai mica decat parametri normali atunci cand motorul este pornit. Aceasta denota o anomalie a sistemului; trebuie sa vizitati un service KYMCO pentru o verificare.

12: **Martor defectiune ABS:** Indicatorul de defectiune ABS se aprinde constant atunci cand comutatorul principal KEYLESS este activat; acesta se va stinge atunci cand vehiculul accelereaza ≥ 6 km/h.



1: Buton incalzire ghidon

2: Indicator stare a functiei incalzire ghidon

15: **Vitezometru:** Viteza vehiculului este indicata in km/h sau mph. (Comutati intre sistemele metrice si imperiale prin apasarea timp de 2s butonului "O" de pe schimbatorul dreapta al ghidonului in modul ODO)

16: **Indicator nivel combustibil:** Indica cantitatea de combustibil din rezervor. Atunci cand indicatorul de combustibil se apropie de ultima scara din apropierea literei "E" (impiedicand pompa de combustibil sa functioneze corect si sa se deterioreze) readuceti cantitatea de 95 de benzina fara plumb 95 la nivel optim.

⦿ Atentie

Daca martorul defectiune ABS ramane aprins atunci cand viteza vehiculului este ≥ 6 km/h, aceasta indica faptul ca sistemul ABS este defect. Va rugam sa mergeti imediat la un service KYMCO local pentru o verificare.

13: **Termometru apa:** Daca temperatura apei atinge H (Pozitie temp ridicata) atunci cand vehiculul este in functiune, aceasta indica o anomalie. Opriti si parcati scuterul in siguranta, asteptati pana cand apa se raceste inainte de a adauga lichid de racire, apoi reporniti motorul. Mergeti la serviceul KYMCO din apropiere pentru inspectie si intretinere. Va rugam sa retineti ca conducerea scuterului la o temperatura ridicata a apei poate duce la defectarea motorului.

14: **Incalzitor ghidon:** Dupa pornirea comutatorului principal, apasati si mentineti apasat butonul de incalzire ghidon pentru 3s sau mai mult pentru a activa/dezactiva functia de incalzire a ghidonului.

Pentru a accesa Sistemul noodoe

Pasul 1 Consultati "Descarcati aplicatia noodoe" pentru a descarca aplicatia. Dupa descarcarea cu succes, sistemul noodoe va fi instalat automat.

Pasul 2 Consultati "Prezentare generala a butonului de control al ghidonului" pentru a afla mai multe despre functionarea acestuia.

Pasul 3 Asociati scuterul dvs, consultand "Asociati scuterul" si "Descarcati si creati functia noodoe".

Funcția noodoe

- A** Consultati "Prezentare generala/creare a functiei APP" pentru prezentarea generala a functiei APP.
- B** Consultati "Gasiti scuterul" pentru a va localiza scuterul.
- C** Consultati "Mesaje de alerta" pentru a afla cum puteti primi notificari.
- D** Consultati "Flash de bun venit" pentru functia mesaj bun venit.

Pentru a accesa Sistemul noodoe

Pasul 1

Alegeti "Download Noodoe APP" pentru a descarca aplicatia. Sistemul noodoe se va instala automat dupa descarcarea cu succes.

Cum descarc Aplicatia noodoe: Utilizatorul poate accesa Google Play (Android) sau App Store (iOS) si poate cauta cu cuvantul cheie "noodoe".

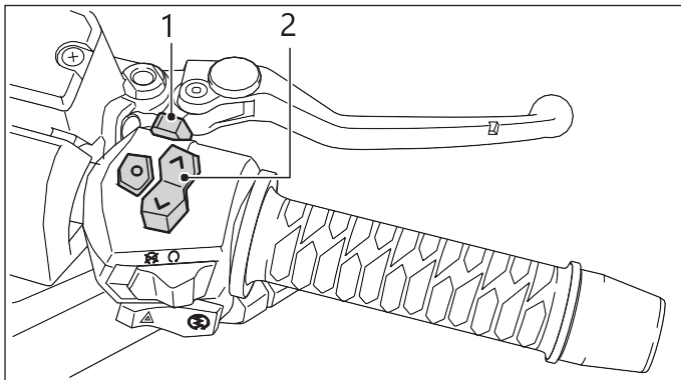


⦿ Atentie

- ◆ Versiunea minima acceptata: Android 4.4.4. sau superioara, iOS 9 sau superioara.
- ◆ Pentru a opera aplicatia cu succes smartphone-ul trebuie sa aiba asistenta de service Google.



4 Functii de control al mecanismului

Pasul 2 Prezentare generala a butoanelor



1: Tablou de bord si buton comutare noodoe

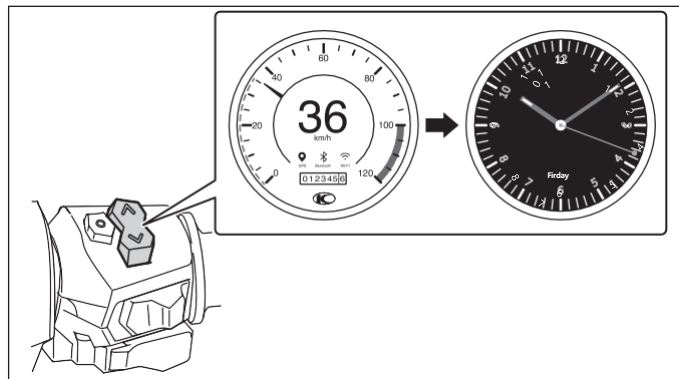
2: Tablou de bord si butoane operare noodoe

	m	m → Pentru operarea functiilor tabloului de bord pe ambele parti ale acestuia
	n	n → Pentru operarea functiei noodoe in tabloul de bord
	(Λ) Butonul → sus	
	(V) Butonul → jos	
	(O) Butonul → Enter	

In timp ce conduceti:



- Operati butoanele (Λ) si (V) pentru a comuta intre cele 4 ecrane ale functiei noodoe.
- Apasati (O) pentru a opri actiunea.



Cand scuterul este oprit:

Notificari:

- Utilizati butoanele (Λ) si (V) pentru a accesa notificariile din tabloul de bord.
- Apasati butonul (O) pentru a activa sau a inchide notificariile.

Pasul 3 Asocierea scuterului

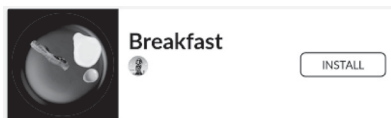
Pornire (Scuter) → setati comutatorul la n pozitie (Scuter) → Apasati buton (O) timp de 5s pentru a accesa "Modul Asociere" (Scuter) → Selectati un utilizator nou (Scuter) prin butonul de operare → Selectati dispozitivul Bluetooth (telefon mobil) → Link (telefon mobil) → Confirmati codul (telefon mobil si scuter) → apasati butonul (O) → Asociere realizata cu succes.



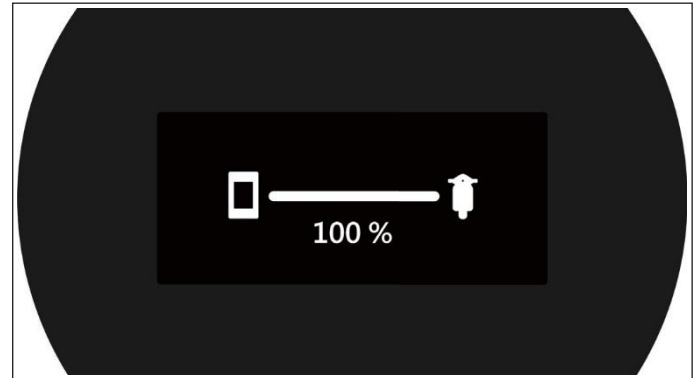
Incarcati creatia

Tabloul de bord creat de utilizator poate fi instalat pe scuter.

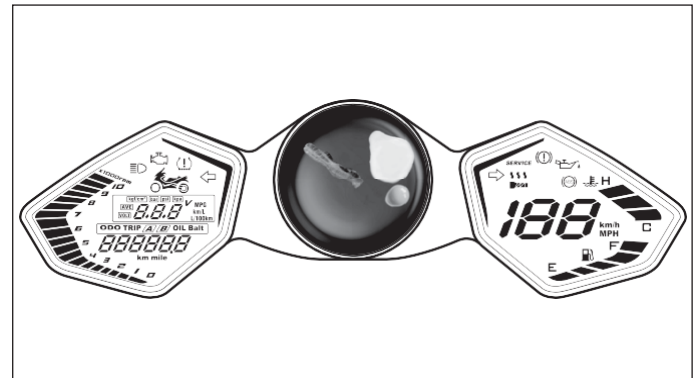
- Display Telefon mobil



Incarcati creatia pe scuter.



- Afisare tablou de bord

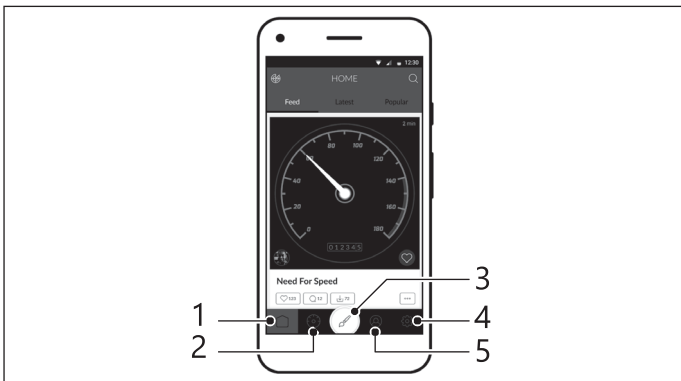


4 Functii de control al mecanismului

Functia noode

Functii ale aplicatiei

- Utilizatorul poate naviga si colecta creatii de la utilizatori din intreaga lume si le poate instala in tabloul de bord al vehiculului sau.
- Utilizatorul poate colecta, modifica orice creatie pe care o gaseste sau crea un nou design al propriului tablou de bord prin **Modul Create**.

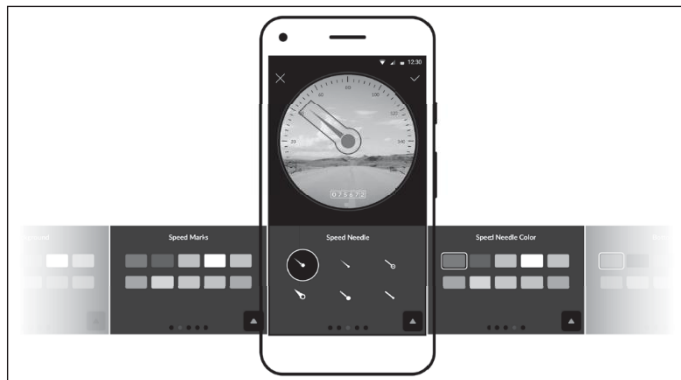


1: Acasa/Feed
3: Modul Create
5: Setari


2: Tablourile mele de bord
4: Profilul meu

Modul Create

- Modul Create va permite sa modificati un sablon existent dupa preferintele dvs.
- Alege intre ceas, vreme, busola sau viteza si lasa-ti creativitatea sa lucreze pentru tine. Poti schimba culorile, fonturile, poti incarca propriile imagini si multe altele.



B Gaseste-mi scuterul

- Ai uitat unde ai parcat? Nu iti face griji, noodoe isi aminteste.
- Atinge pictograma  si aplicatia te va ghida catre locul in care ai parcat ultima data.



Functiile Bluetooth / GPS / Internet trebuie sa fie activate pe telefonul mobil.

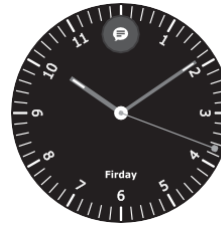
Exista 2 moduri de afisare "Gaseste-mi scuterul"

1. Modul Harta
2. Modul Azimuth

C Notificari

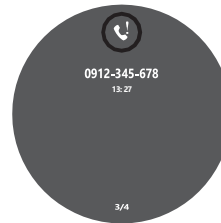
Odata ce telefonul mobil este conectat, orice notificare va fi redirectionata catre tabloul de bord al scuterului (utilizatorii Android pot selecta display cu → Settings → Application procedure).

- In timp ce conduceti:



Mesajul "Pentru siguranta, niciun mesaj nu va fi afisat in timpul conducerii" va fi afisat in partea de sus a Tabloului de bord noodoe.

- Cand este oprit:



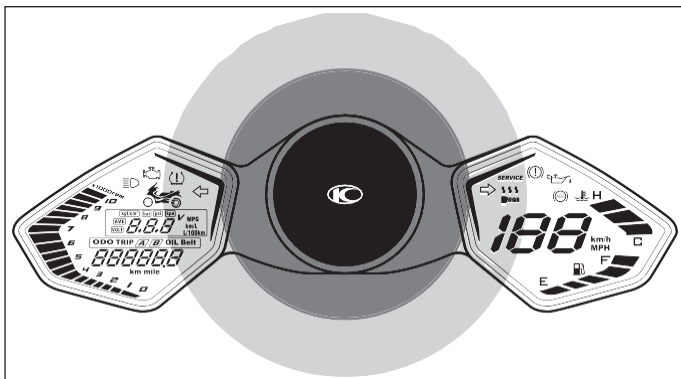
Orice mesaj primit in timpul calatoriei va fi afisat automat atunci cand efectuati o oprire ulterioara.

Puteti, de asemenea, sa apasati in sus si in jos butonul de pe comutatorul din dreapta al ghidonului (numai atunci cand opriti vehiculul) pentru a opri manual verificarea continutului mesajului.

4 Functii de control al mecanismului

D Lumina de bun venit:

De fiecare data cand va apropiati de scuter, acesta va va intampina cu o lumina de bun venit. Acest lucru este foarte util atunci cand cautati scuterul intr-o zona de parcare aglomerata sau pe timp de noapte.



⚠ AVERTISMENT

- ◆ Atunci cand utilizati functia noodoe, asigurati-va ca atat bateria telefonului mobil, cat si cea a vehiculului sunt incarcate complet. Daca trebuie sa porniti motorul pentru incarcare, faceti-o intr-un loc bine ventilat.
- ◆ Cand puterea bateriei este scazuta, sistemul noodoe opreste automat functia Bluetooth / conexiunea / lumina de bun venit. In cazul in care sistemul nu functioneaza nici dupa repornirea motorului, acesta trebuie verificat si reparat de catre un service autorizat.

👁 Atentie

1. Pentru a spori acuratetea datelor despre vreme si informatii locale afisate, activati functiile GPS si de retea ale telefonului mobil. (In cazul pierderii semnalului telefonului mobil, informatii anterioare vor fi afisate, pana la recuperarea semnalului).
2. Trecerea catre functiile Viteza / Temperatura / Ora se efectueaza de pe un telefon mobil; diferenta minora rezultata din frecventa actualizarii datelor se incadreaza intr-un interval rezonabil de eroare.
3. Viteza de scanare si rezultatele dispozitivului Bluetooth pot fi limitate din punct de vedere al compatibilitatii din cauza specificatiilor telefonului mobil.
 - Viteza de scanare a dispozitivului Bluetooth este lenta.
 - Asocierea nu reuseste.
 - O eroare Bluetooth apare in timpul deschiderii link-ului.
4. Pentru a facilita afisarea notificarilor noodoe, utilizatorul trebuie sa seteze functia de mesagerie a telefonului mobil in Cloud.
5. In timp ce conduceti, noodoe nu va afisa niciun mesaj (inclusiv apeluri primite, mesaje, LINE, FB etc.). La oprirea vehiculului, noodoe va afisa automat apelurile primite si informatiile relevante.
6. Ultimul ecran de la inchiderea anterioara va fi primul ecran care se deschide la repornire.
7. Functia Compass (Busola) trebuie activata prin efectuarea setarii pe telefonul mobil. Pot aparea erori minore in functie de frecventa de upgrade a datelor.

8. **Bosola efectueaza autoverificarea doar pentru a schimba orientarea vehiculului la pornire, prin urmare este normal ca, dupa conectarea aplicatiei noodoe, nicio calibrare de orientare sa nu fie activata daca vehiculul nu a fost inca pornit.**
9. **Durata de utilizare a functiei noodoe va fi calibrata automat dupa conectarea acesteia la un telefon mobil.**
10. **Utilizatorul nu trebuie sa opereze niciodata sistemul noodoe in timpul conducerii vehiculului, pentru a evita riscul producerii unui accident.**
11. **Funcția Welcome Light (Lumina de bun venit) poate fi setata folosind butoanele On sau Off.**

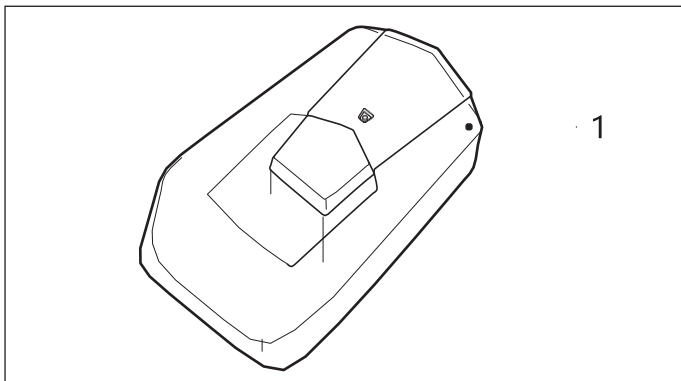
Atunci cand este setata optiunea Breathing Light:

- a. Welcome Light este activata doar pe o conexiune ulterioara a unui dispozitiv Bluetooth. Fiecare activare dureaza 2 minute inainte de a se opri automat.
- b. Dupa fiecare sesiune de condus, o singura conexiune la telefonul mobil va activa Welcome Light de 3 ori; dupa ce a fost activata de 3 ori, aceasta va opri automat functia Bluetooth.
- c. Intrarea in ecranul Find My Scooter (Gaseste-mi scuterul) va include limitari a si b, sistemul noodoe va activa Welcome Light pana cand utilizatorul paraseste ecranul Find My Scooter sau opreste functia de conectare Bluetooth.
- d. Welcome Light ramane in modul standby timp de 3 zile dupa oprire. Functia Bluetooth se opreste 3 zile mai tarziu sau atunci cand tensiunea bateriei devine prea mica (aproximativ 12V).

12. **Atunci cand comutatorul principal KEYLESS este oprit, toate informatiile vor fi de asemenea oprite, pentru a preveni scurgerea de informatii personale.**
13. **Viteza de afisare a informatiilor din aplicatie poate fi limitata de viteza retelei, ceea ce poate duce la o incarcare lenta a datelor.**
14. **Exista anumite limitari ale notificarilor aplicatiei, in functie de sistemul iOS sau Android.**
15. **Exista posibilitatea ca unele dintre functiile aplicatiei sa devina inutilizabile odata cu actualizarea software-ului iOS sau Android, sau la achizitia unui model nou de telefon mobil.**
16. **Sistemul noodoe se poate opri si intra in modul de protectie din cauza cresterii excesive a temperaturii in anumite medii; cu toate acestea, sistemul isi va relua functionarea atunci cand temperatura scade.**

4 Functii de control al mecanismului

Telecomanda KEYLESS



1: Telecomanda KEYLESS

KEYLESS este o telecomanda de inalta tehnologie care nu necesita nici o cheie (a se vedea figura de mai sus).

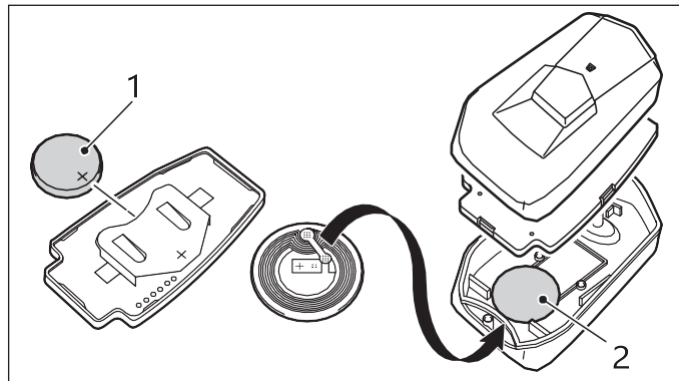
Fiecare vehicul este prevazut cu doua telecomenzi (a se vedea figura de mai sus).

In cazul in care telecomanda se pierde, comutatorul principal va fi imposibil de activat. Clientii trebuie sa aiba grija in mod special de pastrarea in siguranta a telecomenzilor.

⚠ AVERTISMENT

In cazul in care ambele telecomenzi KEYLESS se pierd sau sunt defecte, vizitati distribuitorul pentru reparatie sau inlocuire.

Inlocuirea bateriei telecomenzii



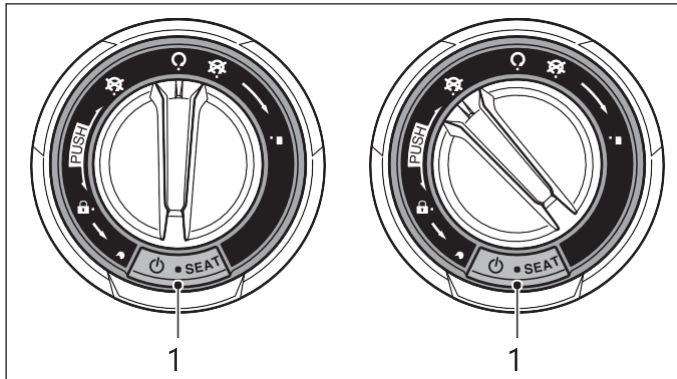
1: Baterie de telecomanda

2: Autocolant

Model baterie pentru telecomanda: CR2450

⚠ AVERTISMENT

In cazul inlocuirii carcasei sau a bateriei, acordati atentie autocolantului plasat pe carcasa (prezentat mai sus) si nu il pierdeti.




PUSH : Indica faptul ca o apasare (Push-down) e necesara pentru actiune.

 : Indica deschiderea seii.

 : Indica deschiderea capacului rezervorului de combustibil.

● : Indica pozitia unui segment.


1. Buton

Pentru a închide comutatorul principal, rotiți comutatorul principal la poziția , lumina de fundal a comutatorului principal se aprinde în roșu (în mod constant); acesta se va închide, cu un semnal sonor lung, iar sistemul KEYLESS și lumina de fundal au fost închise.

Când butonul este rotit în jos, lumina de fundal a comutatorului principal se va aprinde aproximativ 1s înainte de a se închide. Dacă lumina de fundal nu poate fi aprinsă/stinsă în mod normal, mergeți imediat la un service KYMCO pentru verificare.

 : Ghidonul este blocat

 : Toată puterea vehiculului este întreruptă (Motorul se oprește)

 : Toată puterea vehiculului este pornită. (Pornirea motorului este permisă.)

4 Functii de control al mecanismului

Senzori de distanta KEYLESS (fara cheie)

Sistemul KEYLESS foloseste unde radio, iar mediul inconjurator poate afecta zona de operare.

Distanta de teledetectie este de aprox. 0 ~ 5m, dar este doar pentru referinta, distanta reala poate fi supusa unor schimbari:

- Distanta optima este de aprox. 0 ~ 2m de la centrul vehiculului.
- Distanta de 2-5m se poate modifica atunci cand puterea bateriei scade.
- Distanta de 2-5m poate fi afectata sau nu va functiona in urmatoarea situatie:

Vehiculul si telecomanda sunt plasate intr-un loc expus undelor radio puternice sau altor zgomote electromagnetice.

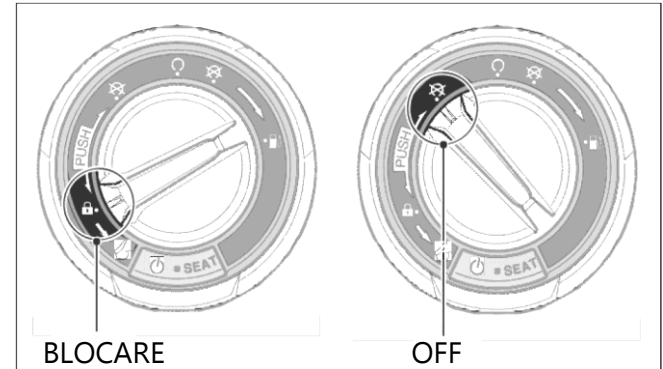
Exista facilitati in apropiere care emit unde radio puternice (turnuri TV sau radio, centrale electrice, statii de radiodifuziune, aeroporturi etc.)

Transportati sau utilizati echipamente de comunicare, cum ar fi radiouri sau telefoane mobile, aflate in imediata apropiere a telecomenzii.




Telecomanda este in contact cu sau este acoperita de un obiect metalic.

Alte vehicule echipate cu un sistem fara cheie sunt in apropiere. Asezati telecomanda in compartimentul de depozitare din fata sau din spate.

Comutator principal KEYLESS (fara cheie)



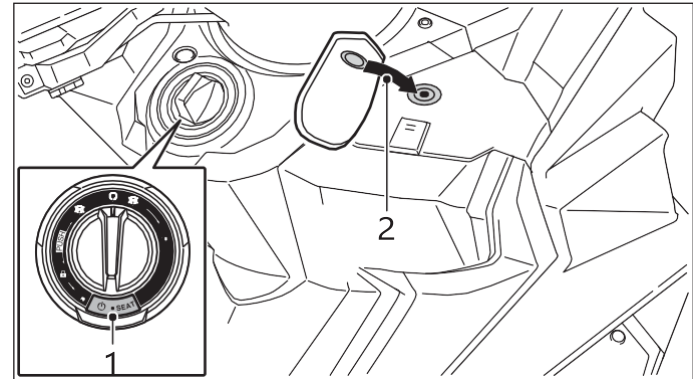
Setare de prevenire furt a Controlerului KEYLESS - Teledetectie (blocare)

1. Atunci când parcați vehiculul și sunteți gata să plecați, verificați trecerea comutatorului KEYLESS de la ON  la OFF  și poziția sa de blocare ; acest lucru va activa indicatorul roșu al capacului decorativ al comutatorului principal KEYLESS; apăsând butonul din partea de jos veți activa un sunet sonor lung și veți finaliza blocarea. Dacă butonul nu este apăsat, sistemul va emite un bip lung după câteva secunde, iar butonul va fi rotit automat.
2. Atunci când puterea telecomenzii este slabă sau mediul obstrucționează, blocarea nu poate fi declansată.

Setare de prevenire furt a Controlerului KEYLESS (Deblocare)

Modul de teledetectie de la distanta a controlerului KEYLESS este operat dupa cum urmeaza:

1. Apasati butonul si capacul decorativ al comutatorului principal se va aprinde in albastru, insotit de 2 sunete scurte de bip . Rotiti butonul in orice alta pozitie decat inactiv, apoi la ON, iar lumina albastra se va opri. Acum motorul poate fi pornit.
2. Atunci cand puterea telecomenzii este slaba sau mediul obstructioneaza, puteti utiliza functia de detectare a razei scurte prin asezarea telecomenzii (latura fara butoane) pe marcajul circular de pe cutia interioara frontala, apoi actionati la fel ca in cazul modului de telecomanda.





1. Buton
2. Senzor cu raza scurta de actiune: Plasati cercul pe telecomanda in raport cu marcajul circular de pe portbagaj.

Atentie

- ◆ Este recomandat ca utilizatorul sa utilizeze modul Remote Sensing (Locking) pentru a activa functia de prevenire a furturilor (Theft) .
- ◆ In cazul in care comutatorul principal KEYLESS nu functioneaza in modul de la distanta, incercati sa inlocuiti bateria telecomenzii cu una noua sau sa utilizati senzorul local pentru a debloca scuterul.

Setarea de prevenire furt a Controlerului KEYLESS – senzor cu raza scurta de actiune (Deblocare)

Atunci cand puterea telecomenzii este slaba sau mediul obstructioneaza, este posibil ca deblocarea sa nu poate fi declansata. Asezati telecomanda (latura fara butoane) pe marcajul circular de pe cutia interioara frontala si apasati butonul; dupa ce auziti 2 BEEP-uri scurte, comutatorul principal KEYLESS se transforma de la OFF  la ON , iar indicatorul de pe capacul decorativ se aprinde in albastru, indicand finalizarea deblocarii.

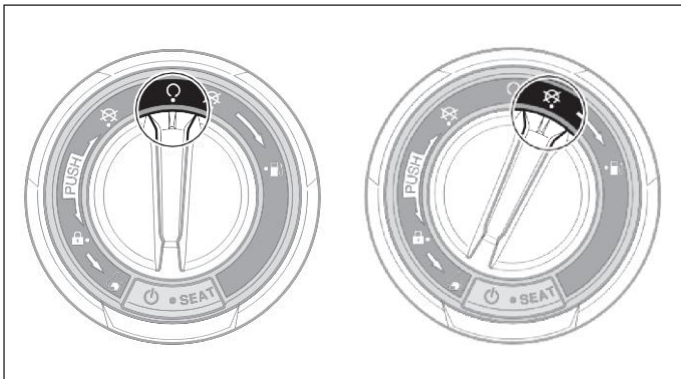
Setarea de prevenire furt a Controlerului KEYLESS – senzor cu raza scurta de actiune (Blocare)

Urmati pasii mentionati pentru Teledetectie (blocare).

4 Functii de control al mecanismului

⦿ Atentie

- ◆ In starea LOCK (Blocat) si OFF, daca butonul nu este pornit dupa deblocare, lumina albastra va ramane aprinsa in mod constant. Rotirea butonului la ON va permite pornirea motorului. NU uitati sa apasati butonul pentru a activa blocarea.
- ◆ Dupa trecerea ON → OFF, revenirea la ON va fi posibila dupa ce auziti un sunet (bip) lung. Apoi veti putea conduce scuterul din nou.
- ◆ In starea ON sau OFF, apasarea butonului va deschide compartimentul pentru bagaje. Rotirea butonului spre simbolul de realimentare din dreapta va deschide capacul exterior al rezervorului de combustibil (a se vedea desenul).




⚠ AVERTISMENT

Nu mutati niciodata comutatorul principal la  sau  in timpul condusului, riscati aparitia unui accident.



Blocarea ghidonului

Pentru prevenirea furtului, blocati ghidonul atunci cand parcati scuterul.


Metoda de blocare:

Rotiti ghidonul la stanga, apoi apasati comutatorul principal spre interior si rotiti-l spre stanga in pozitia "  "

Metoda de deblocare:

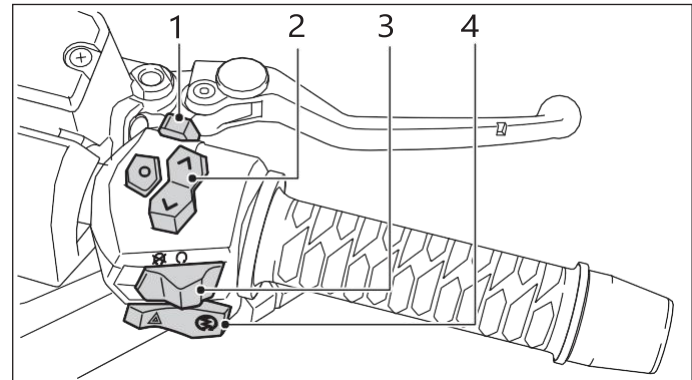
Apasati comutatorul principal spre interior si rotiti-l din pozitia  la dreapta catre simbolul "  ", iar incuietoarea este deblocata.

⦿ Atentie

- ◆ Cand blocati ghidonul, rotiti comutatorul principal catre  si verificati daca tija este blocata inainte de a parasii vehiculul.
- ◆ Nu parcati scuterul in locatii in care traficul poate fi ingreunat.
- ◆ Locul in care tineti telecomanda (cum ar fi buzunarul din spate, rucsacul etc.) poate afecta sistemul KEYLESS.
- ◆ Eliminarea telecomenzii va dezactiva capacitatea de pornire a vehiculului.
- ◆ Cand sistemul KEYLESS este activat (lumina de fundal albastru este pornita), comutatorul principal poate fi inca inactiv; pentru a porni vehiculul trebuie readus si acesta la pozitia corecta.
- ◆ Evitati pastrarea telecomenzii in locuri umede sau la temperaturi ridicate.

- ◆ Distanța de detecție a telecomenzii poate suferi modificări atunci când puterea bateriei scade.
- ◆ Evitați acțiuni necorespunzătoare când înlocuiți bateria telecomenzii, pentru a nu deteriora unitatea. Recomandăm efectuarea acțiunii la un service autorizat.

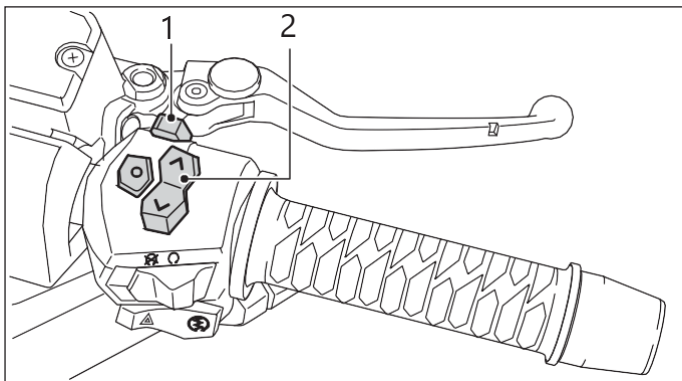
Comutator dreapta



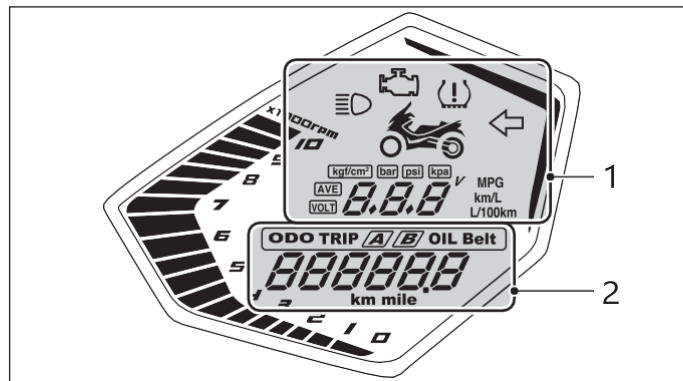
- 1: Tablou de bord și buton comutare noodoe
- 2: Tablou de bord și comutator operare noodoe
- 3: Comutator pornire/oprire a motorului
- 4: Comutator alerta / Comutator pornire electrică

1. Tablou de bord și buton comutare noodoe: Apasați acest buton pentru a comuta între interfețele de bord și noodoe.

4 Functii de control al mecanismului



- 1: Buton comutare noodo
- 2: Comutator operare noodo

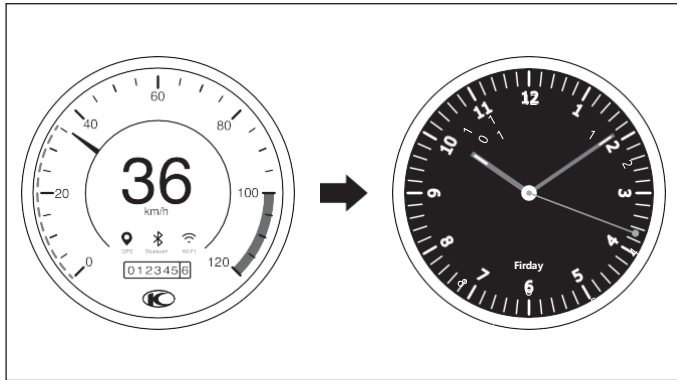


- 1: Setati comutatorul la "m" si apasati butonul UP
- 2: Setati comutatorul la "m" si apasati butonul DOWN

2. Tabloul de bord si Comutator operare noodo

- Cand comutatorul este la [m], selectand butonul de operare UP informatiile vehiculului vor fi mutate in partea din stanga sus a tabloului de bord.
- Cand comutatorul este la [m], selectand butonul de operare DOWN informatiile vehiculului vor fi mutate in partea stanga jos a tabloului de bord.

- Când comutatorul este la [n], selectând oricare dintre butoanele de operare UP/DOWN informațiile necesare vor fi mutate în centrul tabloului de bord.



3: Comutator oprire a motorului

⊗: În această poziție, motorul este oprit și nu poate fi pornit; pornirea motorului necesită revenirea la poziția ○.

○: În această poziție, este permisă pornirea motorului. În timpul condusului normal, puneți comutatorul de oprire a motorului în poziția ○. În caz de urgență, cum ar fi blocarea cablului de alimentare cu combustibil sau rasturnarea vehiculului, rotiți comutatorul în poziția ⊗ pentru oprirea de urgență a motorului.

4: Comutator alerta / Comutator pornire electrica

Comutator alerta

⚠: Mutati comutatorul spre stanga, toate luminile de avertizare defectiuni (4 semnalizatoare, stanga si dreapta, fata si spate) vor incepe sa clipeasca.

OFF: Mutati comutatorul spre dreapta, toate luminile de alerta de eroare se vor stinge.

⦿ Atentie

NU utilizati luminile de avertizare a defectiunilor pentru perioade indelungate dupa oprirea motorului, altfel riscati descarcarea bateriei.

Comutator pornire electrica

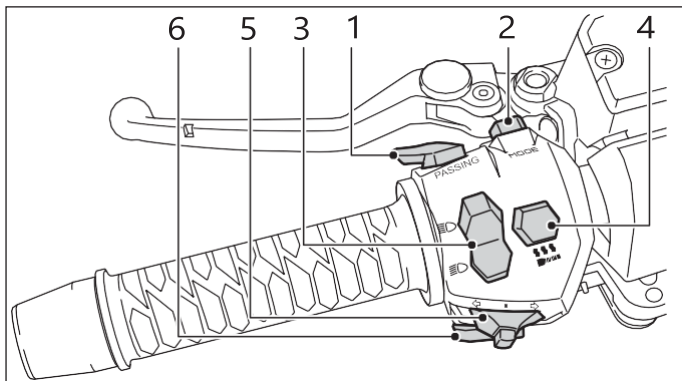
Activati comutatorul principal, amintiti-va sa trageți ambele manete ale franei, fata si spate; apoi apasati comutatorul pentru a porni motorul.

⦿ Atentie



Pentru a evita tensiunea insuficienta a bateriei si incapacitatea de a porni motorul, mergeti la un service KYMCO pentru verificari atunci cand puterea motorului scade.

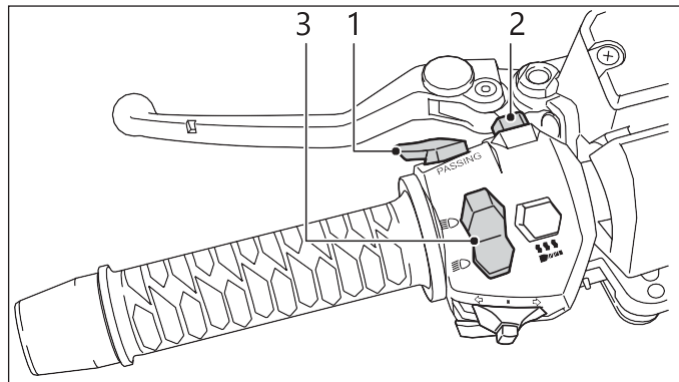
4 Functii de control al mecanismului

Comutator stanga



- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1: Buton faza lunga | 2: Buton schimbare mod |
| 3: Comutator faza lunga/scurta | 4: Buton incalzire ghidon |
| 5: Buton semnalizare | 6: Claxon |

- 1: Buton faza lunga: Apasarea acestui buton va activa faza lunga.
- 2: Buton schimbarea mod: Apasarea acestui buton va transforma LED-ul tabloului de bord in galben, pentru modul Zi ploioasa (Control de decelerare).
- 3: Comutator faza lunga/scurta: Mutati comutatorul la  pentru faza lunga, si la  pentru faza scurta.

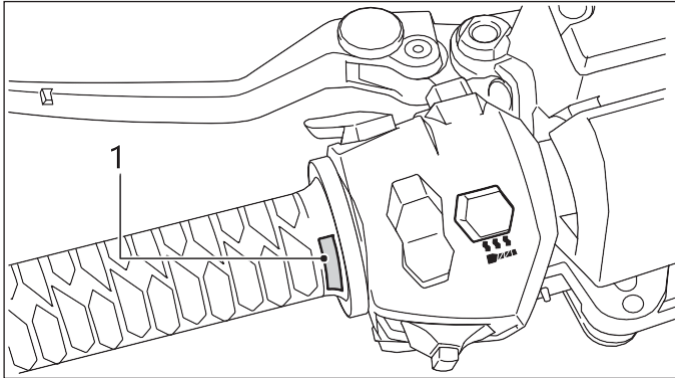


- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1: Buton faza lunga | 2: Buton schimbare mod |
| 3: Comutator faza lunga/scurta | |

4: Buton incalzire ghidon

- Dupa pornirea comutatorului principal, apasati si mentineti apasat pentru min 3s butonul de incalzire ghidon pentru a activa / dezactiva functia de incalzire a ghidonului.
- Dupa activarea functiei de incalzire ghidon, apasati butonul pentru a selecta nivelul de incalzire in secventa de 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...

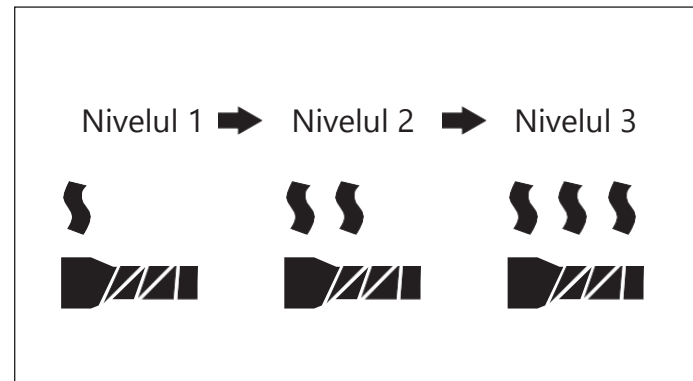
Indicator de stare incalzire ghidon



1: Indicator de stare incalzire ghidon

- Dupa ce ati pornit comutatorul principal KEYLESS, se efectueaza o verificare automata, iar indicatorul LED va clipi in mod 1-alb si 1-rosu.
- Dupa pornirea comutatorului principal KEYLESS si verificarea automata a indicatorului, in cazul unei anomalii a incalzitorului de ghidon, indicatorul va clipi in rosu, iar functia de incalzire a ghidonului va fi dezactivata. (Consultati starile de anomalie de mai jos pentru modurile indicatorului intermitent)
- Dupa pornirea comutatorului principal KEYLESS, apasati si tineti apasat butonul pentru a activa incalzirea ghidonului. La functionare normala indicatoare luminoase vor mentine constant culoarea alb.
- Pentru a dezactiva incalzirea ghidonului opriti comutatorul principal KEYLESS sau apasati si mentineti apasat butonul indicator. Indicatorul va disparea, indicand ca functia este oprita.

- In cazul in care functia de incalzire ghidon este defecta, indicatorul va clipi in rosu. Dupa reparatie si repornirea vehiculului (Key Off → Key On), indicatorul va relua functionarea normala. Facand clic pe buton atunci cand indicatorul clipeste in rosu semnalizarea se va opri. Din motive de siguranta, va rugam sa mergeti la un service KYMCO pentru verificari si reparatii.



Tabloul Nivel Incalzire:

- La activarea functiei de incalzire, Tabloul de bord va primi semnal de la controler si va afisa utilizatorului nivelul actual de incalzire.
- Indicatia nivelului:
 - Nivelul 1: 45°C
 - Nivelul 2: 55°C
 - Nivelul 3: 65°C
- Funcția de incalzire OFF: Totul se opreste.

4 Functii de control al mecanismului

(Acestea sunt doar valori de setare; temperatura reala depinde de temperatura mediului si starea vehiculului, iar diferente pot exista.)

d. Daca semnalul transmis de controler catre tabloul de bord este defect, acest simbol va clipi in Tabloul de bord:

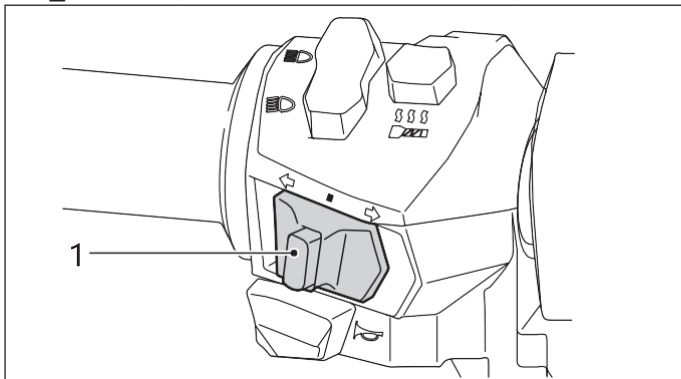



5. Buton semnalizare: Utilizati semnalizatorul atunci cand faceti un viraj sau schimbati banda de curculation. Apasarea butonului va dezactiva semnalizarea.


↶ : Utilizati aceasta pozitie pentru virajul la stanga.

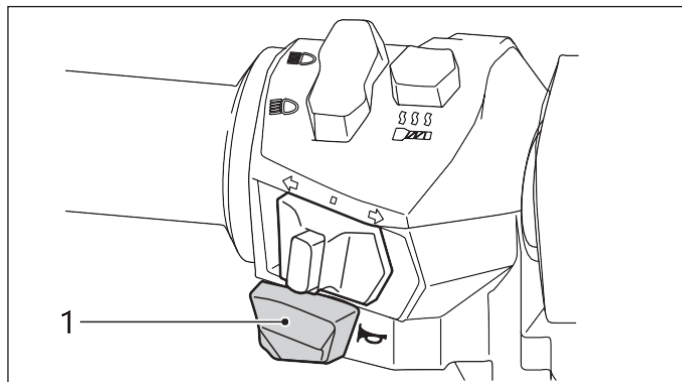
↷ : Utilizati aceasta pozitie pentru virajul la dreapta.

■ : Pentru a opri semnalizarea, trebuie doar sa apasati butonul.

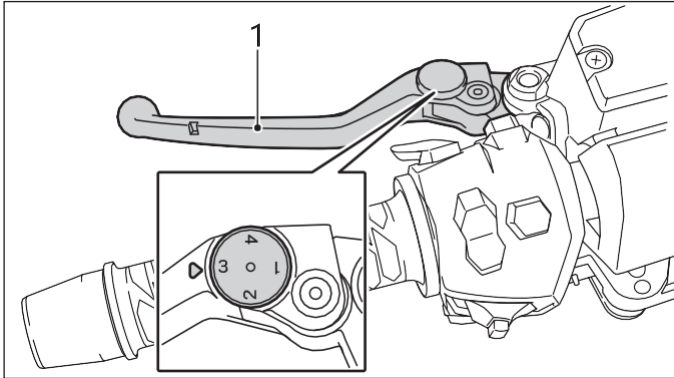


Atunci cand comutatorul principal KEYLESS este in pozitia  semnalizarea nu se va activa.

6. Claxon: Claxonul suna atunci cand comutatorul principal KEYLESS este in pozitia 



Maneta frana spate



1: Maneta frana spate

Maneta frana spate se afla pe ghidonul din partea stanga; atunci cand aplicati aceasta frana, tineti maneta de frana fata cu mana stanga, cu o forta adecvata.

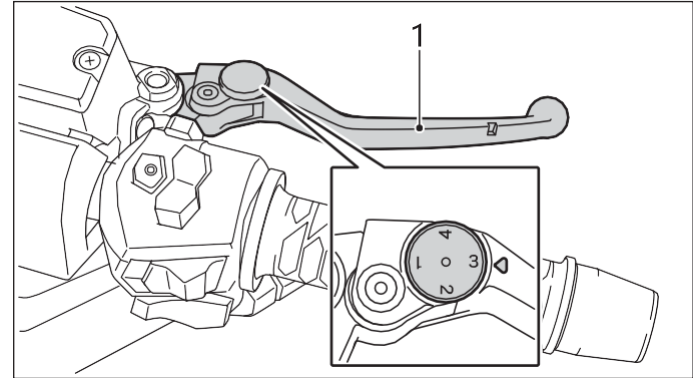
⚠ AVERTISMENT

Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole.

🕒 Atentie

Maneta frana spate este prevazuta cu un buton de reglaj, ce permite reducerea spatiului dintre maneta frana spate si ghidonul din stanga. Va rugam sa setati butonul in pozitia corecta, aliniat cu marcajul de pe maneta frana spate.

Maneta frana fata



1: Maneta frana fata

Maneta frana fata se afla pe ghidonul din partea dreapta; atunci cand aplicati aceasta frana, tineti maneta de frana fata cu mana dreapta, cu o forta adecvata.

⚠ AVERTISMENT

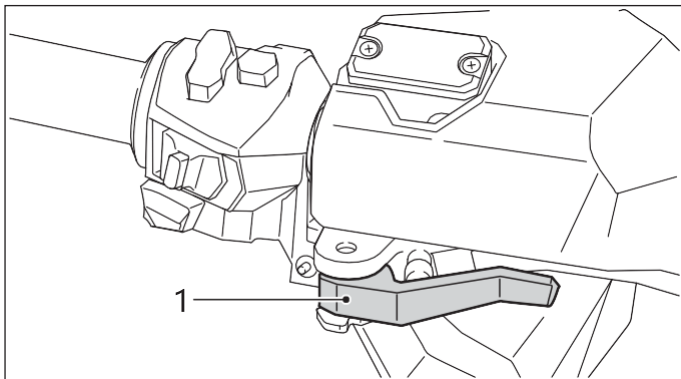
Operarea necorespunzatoare poate cauza pericole.

🕒 Atentie

Maneta frana fata este prevazuta cu un buton de reglaj, ce permite reducerea spatiului dintre maneta frana fata si acceleratie. Va rugam sa setati butonul in pozitia corecta, aliniat cu marcajul pe maneta frana fata.

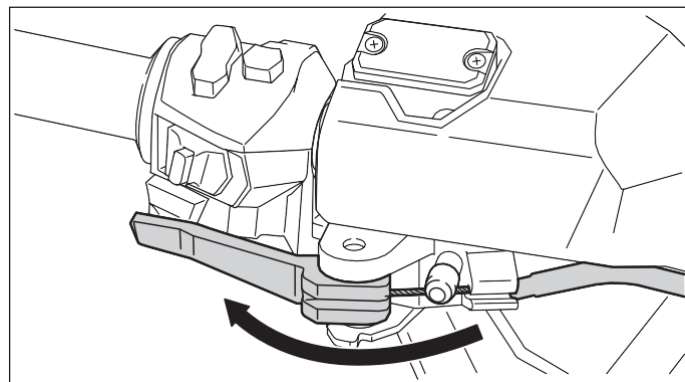
4 Functii de control al mecanismului

Brat frana de parcare



1: Brat frana de parcare

Acest vehicul este prevazut cu un brat al franei de parcare pentru blocarea anvelopei spate, in scopul prevenirii accidentelor cauzate de deplasarea anvelopei din spate la parcare a vehiculului in panta.

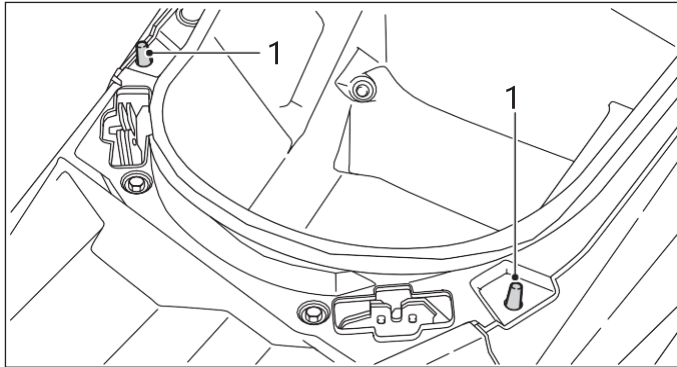


Rotiti bratul franei de parcare la stanga si faceti clic in pozitia de blocare. Pentru a debloca, trebuie doar sa aduceti bratul franei de parcare inapoi la pozitia initiala (in dreapta).

AVERTISMENT

- ◆ Nu folositi niciodata frana de parcare/stationare in timp ce conduceti scuterul, altfel riscati pierderea controlului si producerea unui accident. Asigurati-va ca vehiculul este complet oprit inainte de a utiliza aceasta frana.
- ◆ Cand utilizati bratul franei de parcare, asigurati-va ca anvelopa spate este cu adevarat oprita.
- ◆ Inainte de a conduce scuterul, verifica daca frana de parcare nu este activata, in caz contrar puterea de iesire poate fi afectata si frana se poate deteriora.

Carlig casca



Un carlig pentru casca este prevazut pe marginea din fata a seii. Ridicati scaunul, puneti catarama castii in jurul carligului, apoi inchideti saua.

⚠️ AVERTISMENT

NU conduceti scuterul avand casca atasata la carlig. Puteti lovi alte persoane, sau casca va poate impiedica sa conduceti corect, riscand producerea unui accident.

Depozitare bagaje

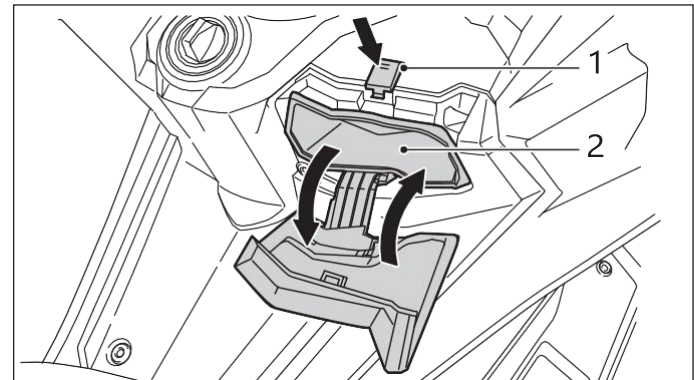
Compartiment de depozitare frontal

Deschideti din stanga/dreapta capacul compartimentului

Apasati butonul si ridicati capacul pentru a deschide.

Inchideti capacul compartimentului din stanga/dreapta

Readucerea si apasarea capacului inapoi la pozitia initiala il va inchide.



1: Buton

2: Compartiment de depozitare frontal

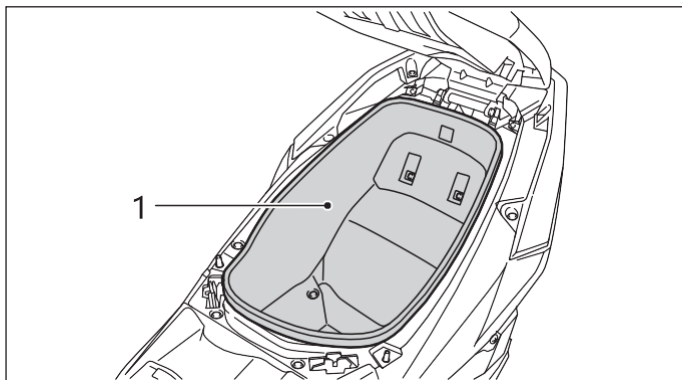
4 Functii de control al mecanismului

Portbagaj

Portbagajul este situat sub sa. In portbagaj veti putea depozita casca sau alte obiecte.

Deschiderea portbagajului

1. Mecanic: Apasati comutatorul principal si rotiti-l in sens invers acelor de ceasornic in pozitia "👉" pentru a deschide portbagajul.
2. Electronic: Cand utilizati comutatorul principal KEYLESS, apasati butonul SEAT pentru a deschide portbagajul.



1: Portbagaj

⦿ Atentie

Positionati casca intr-un mod optim. Orice obiect care depaseste capacitatea portbagajului poate deteriora balamaua seii atunci cand inchideti clapeta scaunului.

⦿ Atentie

- ◆ Poate fi imposibil sa puneti o casca de diferite dimensiuni si forme in portbagaj. Va rugam sa selectati o casca cu dimensiuni potrivite.
- ◆ In scopul prevenirii furturilor, nu depozitati obiecte de valoare in portbagaj. Atunci cand parasiti scuterul nu uitati sa inchideti saua.
- ◆ Asigurati-va ca nu ati uitat cheia in portbagaj inainte de a il inchide.
- ◆ Pentru a preveni aparitia mucegaiului, nu uitati in portbagaj pelerine de ploaie sau imbracaminte umeda.
- ◆ Inainte de a spala scuterul goliti portbagajul, pentru a evita udarea obiectelor din interior.
- ◆ Din cauza incalzirii motorului si a factorilor de mediu, portbagajul poate deveni cald si umed; nu depozitati obiecte fragile, inflamabile sau perisabile.

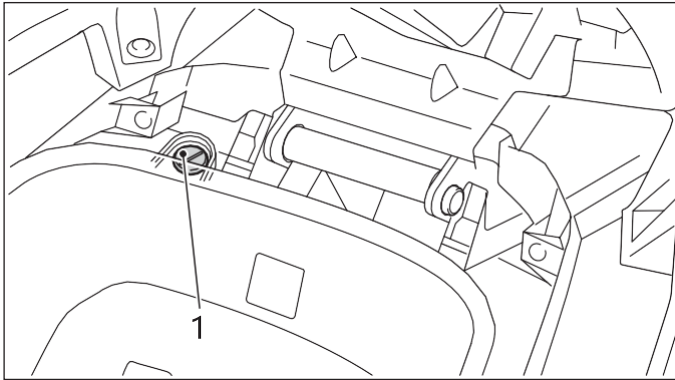
Nu depasiti urmatoarele limite de incarcare:

Compartiment de depozitare frontal – 1,3 kg

Portbagaj – 10 kg

Componentele portbagajului:

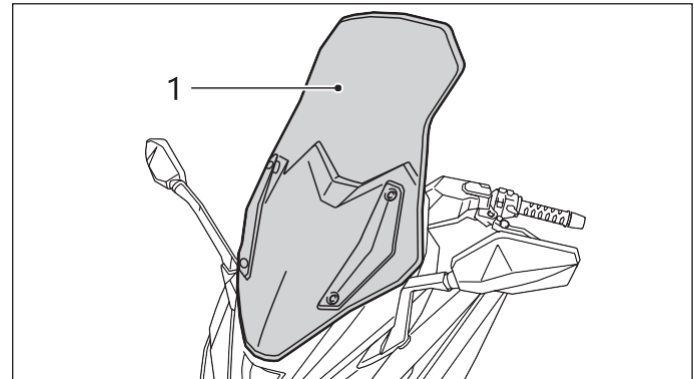
- ◆ Iluminare LED (unghi de iluminare reglabil): Lampa se aprinde atunci cand seat pad-ul este ridicat, se stinge cand este inchis. (Lampa este dotata cu un senzor de detectare a luminii; in cazul in care utilizatorul uita sa inchida Pad-ul scaunului sau scaunul nu se inchide complet, sistemul va taia automat alimentarea dupa un timp setat, prevenind astfel pierderea de energie a bateriei.)



1: Iluminare LED, cu senzor de detectare a luminii

Parbriz

Exista doua optiuni de inaltime ale parbrizului, in functie de nevoia conducatorului.

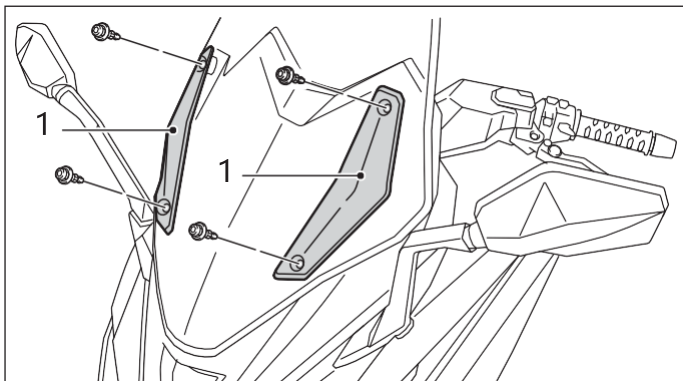


1: Parbriz

Ajustarea inaltimii parbrizului

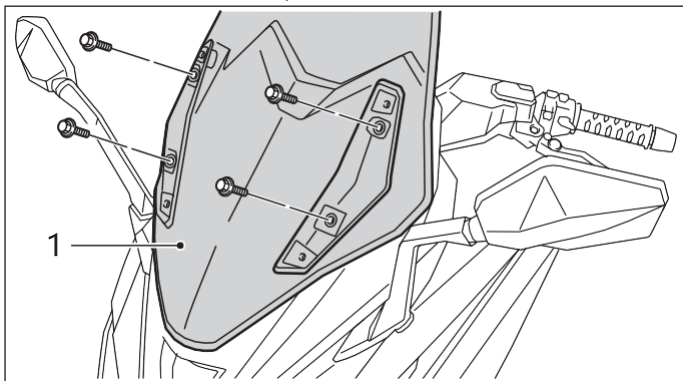
1. Indepartati suruburile de fixare si protectiile frontale ale parbrizului.

4 Functii de control al mecanismului



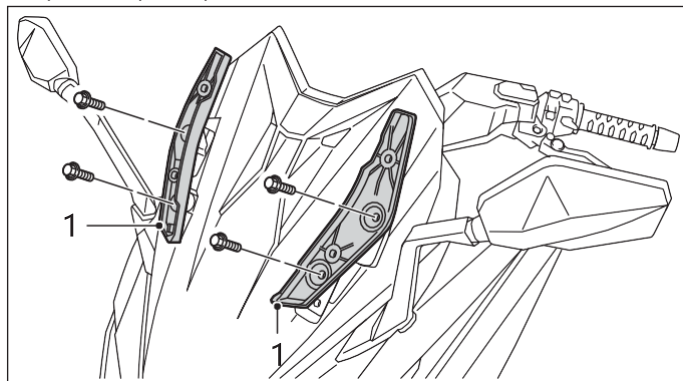
1: Protectiile frontale ale parbrizului

2. Scoateti suruburile si parbrizul.



1: Parbriz

3. Indepartati suportul parbrizului.



1: Suport parbriz

4. Fixati suportul parbrizului in pozitia dorita; Strangeti suruburile conform specificatiilor.

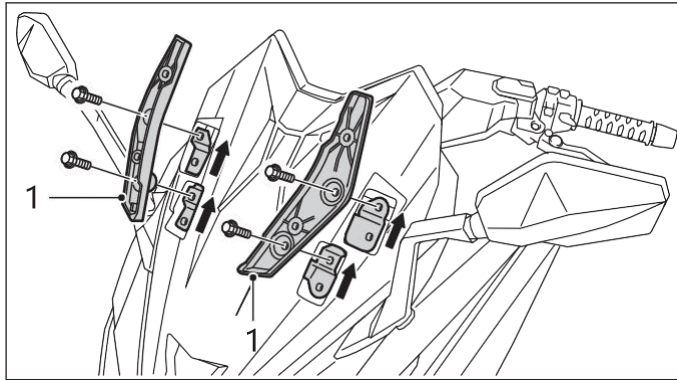
5. Instalati parbrizul cu suruburile in pozitia de fixare.

6. Strangeti suruburile conform specificatiilor.

⚠ AVERTISMENT

Un parbriz nefixat corespunzator poate duce la accidente. Asigurati-va ca suruburile sunt stranse conform specificatiilor.

7. Reinstalati protectia frontala a parbrizului si strangeti suruburile de fixare rapida.



1: Suport panou de partitie al parbrizului

Specificatii insurubare:

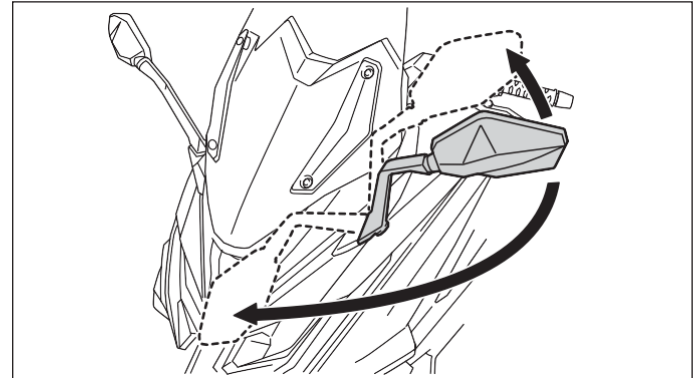
Surub suport

20-28 N-m (204-285,6 kgf-cm)

Surub parbriz

10-14 N-m (102-142,8 kgf-cm)

Oglinda retrovizoare spate



1: Oglinda retrovizoare spate

Oglinzile retrovizoare sunt extrem de importante pentru asigurarea sigurantei conducatorului inainte si in timpul calatoriei. Utilizarea corecta a oglinzii retrovizoare spate este esentiala.

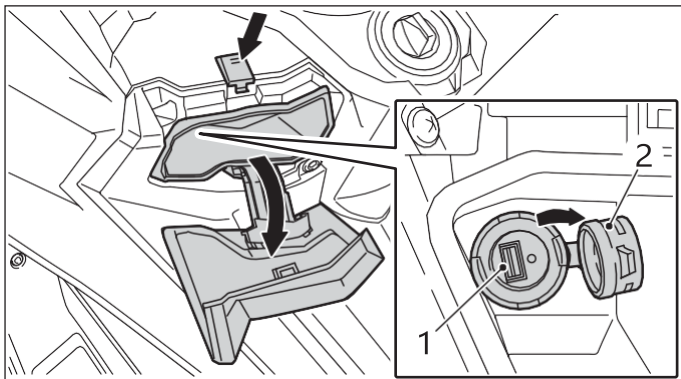
Oglinda retrovizoare spate este proiectata pentru a putea fi ajustata inainte si inapoi. Atunci cand parcati intr-un spatiu ingust sau asezati vehiculul pe sol, puteti ajusta oglinda intr-o pozitie corecta.

⚠️ AVERTISMENT

- ◆ **Inainte de a conduce vehiculul reglati oglinzile retrovizoare spate in pozitiile corespunzatoare.**
- ◆ **Pentru siguranta dvs, dar si a celorlalte vehicule din trafic, nu demontati niciodata oglinda retrovizoare si inlocuiti-le cu cele inadecvate.**

4 Functii de control al mecanismului

Priza de alimentare USB



1: Priza alimentare USB

2: Capac de protectie

Acest vehicul este prevazut cu o priza de alimentare USB. Puteti conecta un produs cu consum redus de energie la priza, pentru a-l incarca in timp ce motorul functioneaza.

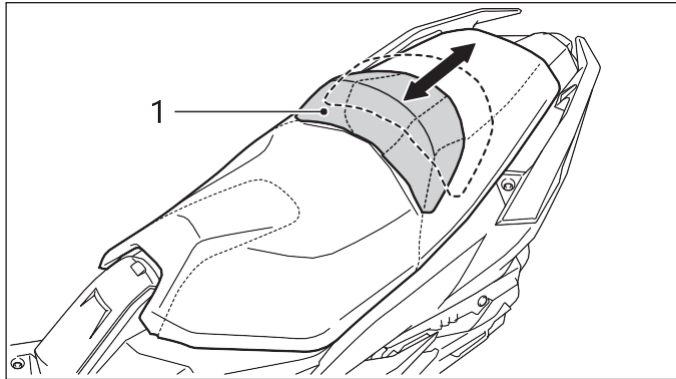
⚠ AVERTISMENT

- ◆ Pentru a evita electrocutarea sau scurtcircuitul, asigurati-va ca acoperiti capacul de protectie dupa utilizarea prizei de alimentare USB .
- ◆ Pentru a preveni producerea unui accident, parcati scuterul intr-o locatie sigura inainte de a utiliza priza de alimentare USB .

⦿ Atentie

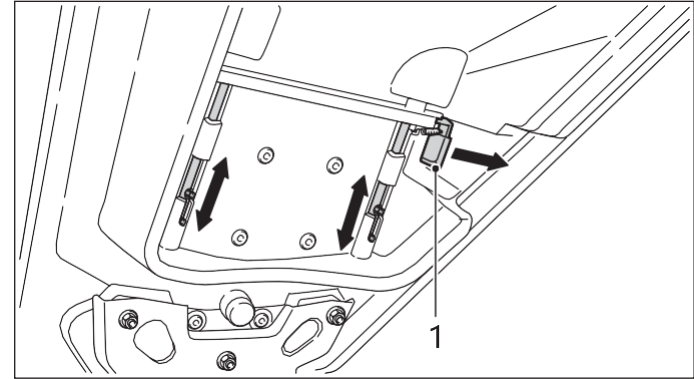
- ◆ Priza de alimentare USB poate fi folosita doar in timp ce motorul este pornit.
- ◆ Pentru a preveni descarcarea bateriei, nu incarcati un produs folosind priza USB fara a porni motorul.
- ◆ Pentru a preveni arderea sigurantei, nu incarcati un produs cu o putere care depaseste 10W; daca apare supra-incalzirea in timpul incarcarii, sistemul va opri alimentarea cu energie electrica in mod automat.
- ◆ Dupa ce conduceti si inainte de a parasii scuterul, asigurati-va ca niciun produs nu a ramas conectat la priza, iar capacul de protectie este pus corespunzator.

Spatar pentru sofer



1: Spatar pentru sofer

Pentru a spori confortul la rulare, spatarul soferului este reglabil in 2 pozitii diferite.

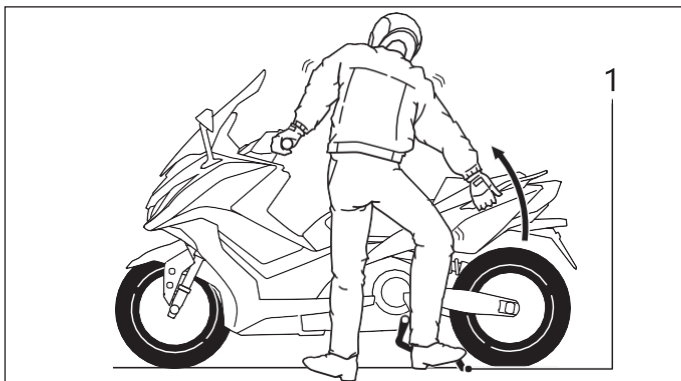


1: Parghie

1. Indepartati husa.
2. Impingeti in jos maneta.
3. Glisati in fata sau in spate pentru pozitia pe care o doriti.
4. Eliberati maneta, glisati usor spatarul in pozitie.
5. Repuneti husa.

4 Functii de control al mecanismului

Cric central



1: Cricul central

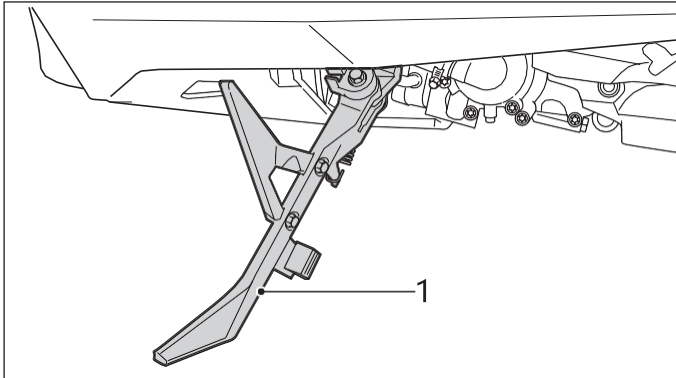
Cand parcati cu cricul central, opriti motorul si scoateti cheia de contact. Mentinand scuterul perpendicular pe sol, tineti ghidonul stang cu mana stanga si prindeti manerul din spate cu mana dreapta, impingeti cricul central cu piciorul drept si exercitati o forta cu piciorul si cu mana dreapta pentru a ridica vehiculul in pozitie verticala.

- ◆ Cricul central ar putea sa nu se ridice la pozitia corespunzatoare in timpul functionarii vehiculului daca arcul acestuia este slabit. In acest caz, mergeti cat mai curand posibil la o statie de service KYMCO pentru inlocuire.

⚠ AVERTISMENT

- ◆ Asigurati-va ca cricul central este complet ridicat inainte de a conduce scuterul.
- ◆ Cricul central nu trebuie sa intre in contact cu solul in timp ce conduceti, in caz contrar acesta ar putea interfera cu condusul si poate provoca pierderea controlului din cauza uzurii cu solul.

Cricul lateral



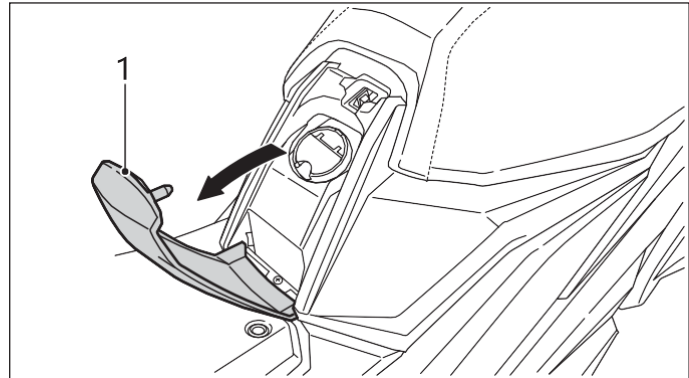
1: Cricul lateral

Cricul lateral este situat in partea stanga a scuterului; impingeti standul lateral in jos sau in sus cu piciorul. Motorul nu poate fi pornit atunci cand cricul lateral este impins in jos.

AVERTISMENT

- ◆ Schimbarea pozitiei cricului lateral impiedica pornirea scuterului; inainte de a conduce vehiculul soferul trebuie sa readuca cricul lateral la pozitia initiala. Daca aceasta functie devine inactiva, mergeti la o statie de service KYMCO pentru reparatii.
- ◆ NU conduceti vehiculul daca cricul lateral nu reuseste sa coboare sau sa mentina pozitia impinsa in sus; in cazul in care cricul lateral atinge solul, puteti pierde controlul vehiculului.

Capac rezervor combustibil



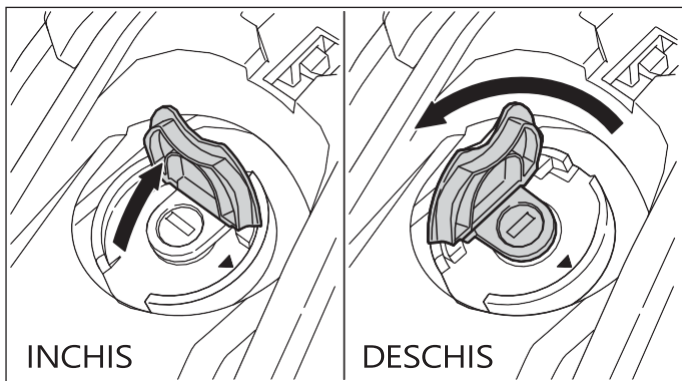
1: Capac rezervor combustibil

Deschideti capacul rezervorului de combustibil

Rotiti comutatorul principal KEYLESS in pozitia OFF, rotiti butonul in sensul acelor de ceasornic pana la capat, pentru a elibera capacul rezervorului de combustibil



4 Functii de control al mecanismului



Deschideti capacul rezervorului de combustibil in sus si rotiti-l la dreapta pentru a-l deschide.

Pentru a inchide capacul exterior al rezervorului de combustibil

Intoarceti capacul rezervorului de combustibil inapoi, asigurati-va ca acesta este positionat corect inainte de a apasa capacul exterior al rezervorului de combustibil; asigurati-va ca acest capac exterior al rezervorului de combustibil este inchis complet.

⚠ AVERTISMENT

In scopul prevenirii riscurilor de incendiu cauzate de scurgerea combustibilului, dupa realimentare capacul rezervorului de combustibil trebuie sa fie complet blocat.

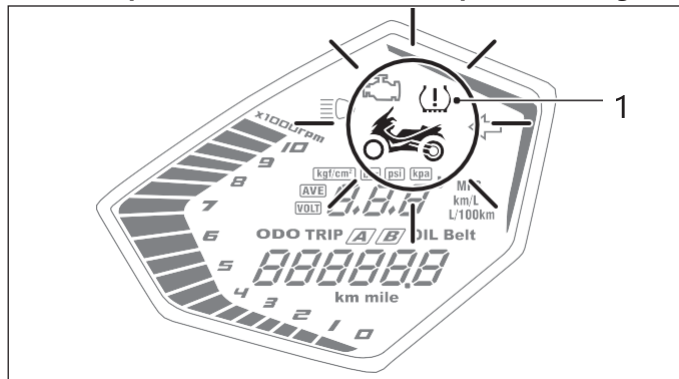
TPMS (senzor electronic de presiune a pneurilor)

Mod de functionare:

- ◆ TPMS este format din 2 senzori de presiune wireless in anvelope (cate 1 pe fiecare duza a pneului - fata si spate) si un controler. Senzorul detecteaza presiunea curenta a anvelopei si trimite semnalul catre controler prin transmisie wireless. controlerul trimite apoi semnalul catre Tabloul de bord, informand soferul valorile presiunii printr-un indicator afisat.

⦿ Atentie

1. Cand comutatorul principal KEYLESS este pornit, simbolul specific se va aprinde in partea stanga a bordului; daca acest simbol se stinge automat, presiunea anvelopelor este normala (cum este prezentat in figura).



Presiunea anvelopei fata

$\geq 3,2 \text{ kgf/cm}^2$ sau $< 1,6 \text{ kgf/cm}^2$

Presiunea anvelopei spate

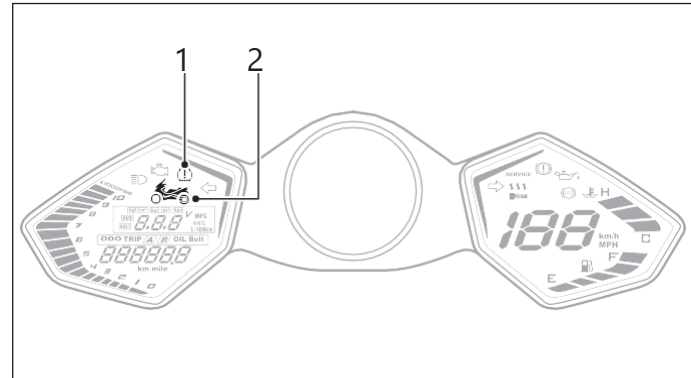
$\geq 3,75 \text{ kgf/cm}^2$ sau $< 1,65 \text{ kgf/cm}^2$

2. Cand comutatorul principal KEYLESS este pornit, simbolul specific se va aprinde in partea stanga a bordului; daca acest simbol ramane pornit in mod constant, inseamna ca presiunea anvelopei nu se incadreaza in parametri normali. Aceste anomalii includ:

Daca valorile sunt prea mici sau prea mari, conducatorul trebuie sa refaca presiunea anvelopelor. Daca aveti intrebari, solicitati asistenta distribuitorului.

(Presiunea standard a anvelopelor este: Anvelopa fata 2,35 kgf/cm²; Anvelopa spate 2.7 kgf/cm²)

3. **NU scoateti senzorul de presiune wireless din anvelope sau controlerul, altfel functia TPMS se va pierde.**
4. **Nu este necesara nicio re-ajustare a TPMS atunci cand o noua anvelopa sau janta este inlocuita.**
5. **Re-ajustarea TPMS este necesara atunci cand inlocuiti un nou senzor wireless de presiune a anvelopei si/sau controlerul; pentru aceasta consultati un service KYMCO.**
6. **La inlocuirea unei jante, senzorul de presiune din anvelope trebuie mentinut corect, pentru a distinge intre anvelopa din fata si cea din spate.**



1: Indicator presiune anvelopa

2: Simbol

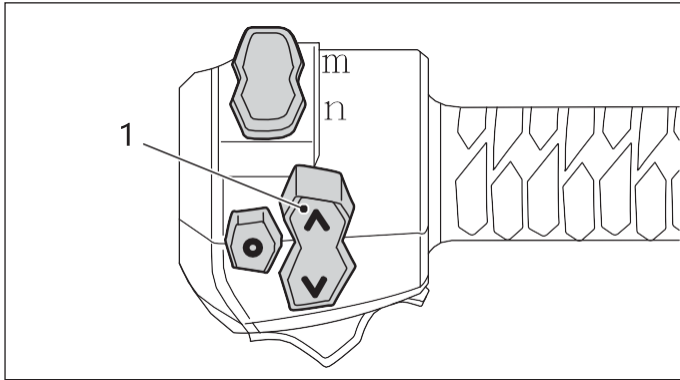
Cum afla codul de operare TPMS:

- ◆ Se aplica personalului de service al proprietarului si dealerului.
- ◆ Re-ajustarea TPMS este necesara atunci cand se inlocuieste senzorul de presiune a anvelopei si/sau controlerul.
- ◆ Cand efectuati invatarea codului, asigurati-va ca imprejurimile sunt libere de alte vehicule sau emitatoare, pentru a preveni declansarea incorecta a sistemului.
- ◆ Asigurati-va ca TPMS este instalat corect, presiunea anvelopei este reglata corect si anvelopele sunt montate cu precizie.

Aflati procedura de activare a codului:

1. Apasati si mentineti apasat butonul Operation (Λ butonul de pe bara de maner), nu inainte de a trece in pozitia "m" in Tabloului de bord.

4 Functii de control al mecanismului

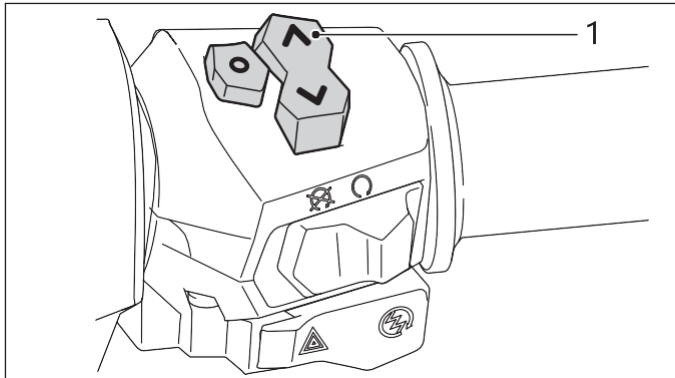


- 1: Butonul de operare
2. Deschideti comutatorul principal KEYLESS (tasta ON).
3. Eliberati butonul de operare (Λ) atunci cand simbolul presiune anvelopa fata clipeste si apoi dispare.
4. Codul de operare TPMS intra in Modul de invatare.
5. Simbolul anvelopei fata clipeste continuu.
6. Operatorul goleste sau umfla anvelopa fata pentru a obtine o schimbare de presiune > 3psi, senzorul va fi activat in decurs de 1 minut; setarea pneului fata este completa atunci cand valoarea presiunii apare. (daca nu se efectueaza invatarea codului atunci cand simbolul anvelopa fata clipeste, apasati butonul UP pentru a trece la invatarea codului pentru pneul din spate. Daca nu se realizeaza invatarea codului in decurs de 2 minute, programul iese din modul de invatare a codului.)
7. Acum, ca simbolul anvelopei spate clipeste continuu.

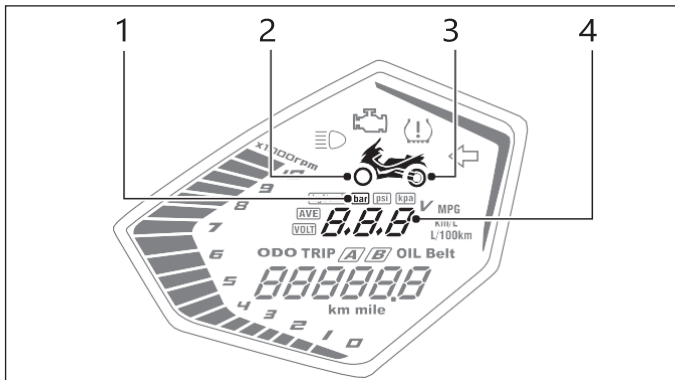
8. Operatorul goleste sau umfla anvelopa spate pentru a obtine o schimbare de presiune > 3psi, senzorul va fi activat in decurs de 1 minut; setarea anvelopei spate este completa atunci cand valoarea presiunii apare. (daca nu se efectueaza invatarea codului atunci cand simbolul anvelopa spate clipeste, apasati butonul UP pentru a iese din modul de invatare a codului. Daca nu se realizeaza invatarea codului in decurs de 2 minute, programul iese din modul de invatare a codului.)
9. Acum, ca simbolul anvelopei fata clipeste, valoarea presiunii apare cu unitatea afisata.

⦿ Atentie

1. **Odata ce ati achizitionat vehiculul, umflati anvelopele la cel putin 20 psi, astfel incat computerul TPMS sa preia automat valorile initiale si sa faciliteze operarea normala ulterioara.**
2. **Dupa inlocuirea pieselor refaceti invatarea codului de operare.**
3. **Cand inlocuiti un pneu, aveti grija sa nu introduceti obiecte in locul duzei deoarece TPMS este montat in acel punct.**
4. **Asigurati-va ca directia este corecta atunci cand inlocuiti o piesa.**
5. **Valorile presiunii anvelopelor sunt doar pentru referinta.**
6. **Desfacerea piulitelor in timpul instalarii pieselor va cauza scurgeri de aer.**
7. **Daca presiunea anvelopelor nu poate fi detectata, unitatea poate fi descarcata si necesita inlocuirea cu o noua piesa.**



1: Comutator unitate schimbare presiune



1: Unitatea de presiune

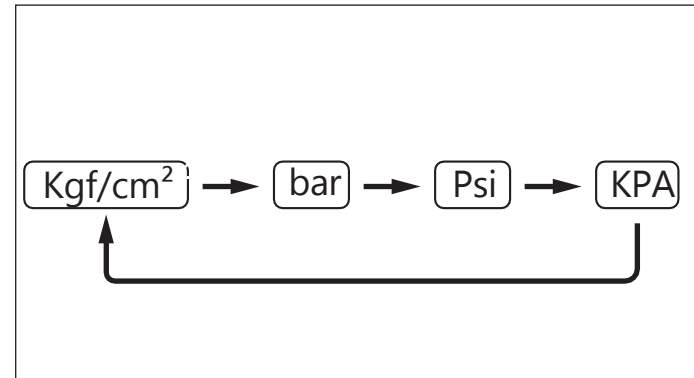
2: Simbol roata fata

3: Simbol roata spate

4: Zona de afisare a presiunii anvelopelor

Unitate Schimbare Presiune

Porneste Comutatorul principal KEYLESS, iar simbolul Modelului se va aprinde. Apasa butonul tabloului de control si muta noodee in pozitia "m", apoi apasa butonul UP pentru a trece la modul TPMS. Apasand butonul "O" de pe schimbatorul drept de pe ghidon, vei schimba unitatile in urmatoarea secventa: [kgf/cm² → bar → psi → kpa].



■ Anomalie:

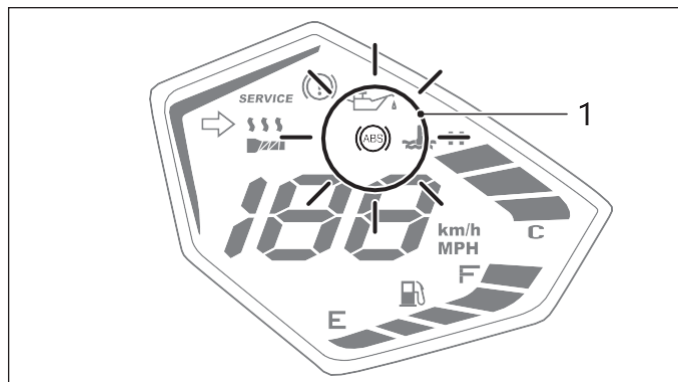
1. Cu comutatorul principal setat pe ON, cand indicatorul de presiune a pneurilor de pe tabloul de bord se aprinde continuu, poate fi din cauza unei presiuni mai mari de 3,2 kgf/cm² sau mai mici de 1,6 kgf/cm² a pneului din fata; sau o presiune mai mare de 3,75 kgf/cm² sau mai mica de 1,65 kgf/cm² (23,4 psi) a pneului din spate. Comutati la modul TPMS apasand butonul de mod, iar valoarea presiunii pneurilor va fi afisata intermitent.

4 Functii de control al mecanismului

2. Daca controlerul este defect, indicatorul de presiune va lumina continuu. Comutati la modul TPMS apasand butonul Mod, iar simbolul corespunzator va aparea.
3. Indicatorul de presiune a anvelopelor va clipi rapid daca presiunea anvelopei scade rapid si va clipi incet daca presiunea anvelopa scade incet.

ABS (Anti-lock Braking System)

Indicator frana ABS:



ABS este un sistem dublu de control electronic capabil sa controleze franele fata si, respectiv, spate. Cand ABS-ul este activat, pilotul poate simti impulsuri actionate de ABS pe ghidon; caz in care acesta trebuie sa tina ghidonul in mod constant, fara a-l "apasa si elibera", in caz contrar efectul ABS poate fi diminuat. Indicatorul de frana ABS se afla in coltul din stanga sus al tabloului de bord (asa cum se arata in figura); el se aprinde atunci cand comutatorul principal este activat si nu se stinge automat. Indicatorul de frana ABS se stinge doar atunci cand motorul este pornit, iar vehiculul circula cu o viteza de peste 6 km/h.

⦿ **Atentie**

Sistemul ABS este controlat de ECU (Unitatea de control a motorului); dacă acesta se defectează, indicatorul de frână ABS va lumina; ABS-ul își poate pierde funcționalitatea, dar frâna originală încă va funcționa; ABS-ul își revine funcționalitățile normale de frânare.

⦿ **Atentie**

- ◆ **Atunci când conduceți pe o suprafață de drum accidentată sau pietris, distanța efectivă de frânare a ABS se prelungeste.**
- ◆ **Întotdeauna mențineți o distanță de siguranță adecvată față de vehiculele din față în timp ce conduceți un scuter.**
- ◆ **ABS oferă performanțe optime pe o distanță de frânare mai mare.**
- ◆ **Pentru a evita deteriorarea performanței ABS, nu scoate sau deteriorează senzorul roții sau rotorul acestuia.**
- ◆ **La activarea puterii comutatorului principal KEYLESS sau când viteza vehiculului depășește 6 km/h, ABS va executa autodiagnosticarea. În timpul autodiagnosticării, o vibrație poate fi resimțită pe maneta de frână dacă este trasă ușor, ceea ce este un fenomen normal.**

În cazul unei frâne de urgență ca răspuns la o stare specială de drum, sistemul ABS ajută la prevenirea blocării roții care rezultă din acțiunea bruscă de frânare, permițând conducătorului să poată vira vehiculul fără probleme. Un sistem ABS controlează automat forța de frânare pentru a preveni deraparea anvelopei.

Un sistem ABS nu va scurta distanța de frânare în condițiile următoare: când rulezi pe un teren moale și neuniform sau pe o pantă descendentă, distanța de frânare este chiar mai lungă decât la un vehicul fără ABS. Astfel, modelele cu ABS au performanțe optime pe suprafețe plane de drum.

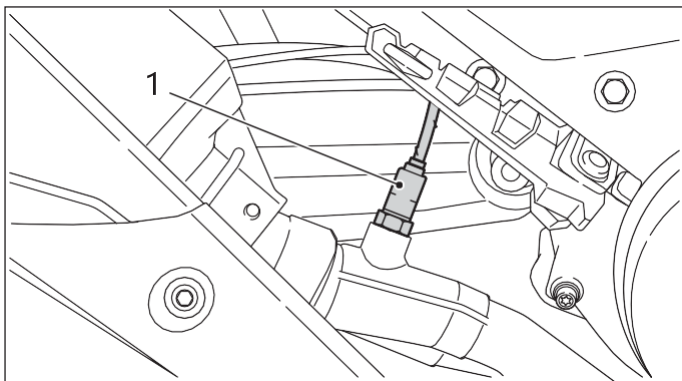
Un sistem ABS cuprinde ECU și senzori de viteză ai anvelopelor față și spate. Utilizarea unor anvelope neconforme poate afecta detectarea senzorilor de viteză și poate duce la activarea anormală a ABS-ului.

AVERTISMENT

- ◆ **Utilizarea unor anvelope neconforme cu specificațiile inițiale de dimensiune poate duce la funcționarea defectuoasă a sistemului ABS sau chiar la accidentarea pilotului din cauza activării defectuoase a sistemului de frânare ABS. Prin urmare, este necesar să utilizați anvelope conforme cu specificațiile KYMCO.**
- ◆ **Când ABS-ul se activează, este posibil să simțiți o vibrație slabă pe maneta de frână, ceea ce reprezintă un fenomen normal.**
- ◆ **Atunci când viteza vehiculului este mai mică de 6 km/h, sistemul ABS nu se va activa.**
- ◆ **ABS-ul nu va funcționa atunci când alimentarea este oprită sau sistemul nu funcționează, iar indicatorul ABS se va aprinde.**

4 Functii de control al mecanismului

Senzor O₂



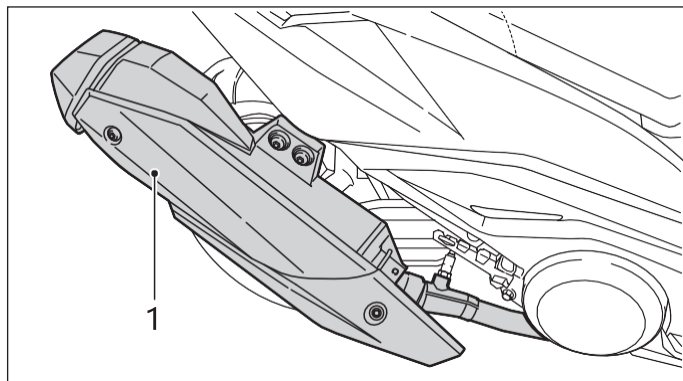
1: Senzor O₂

Acest vehicul este prevazut cu senzor O₂ pentru reducerea generarii de poluanti in gazele de esapament.

⚠ AVERTISMENT

Nu demontati si nu inlocuiti singur senzorul O₂, altfel acesta se poate deteriora sau isi poate pierde eficacitatea.

Toba de esapament si convertor catalitic



1: Toba de esapament

Convertorul catalitic este utilizat pentru reducerea generarii de poluanti prin gazele de esapament.

⚠ AVERTISMENT

Dupa conducerea scuterului, sistemul de evacuare devine extrem de fierbinte din cauza caldurii gazelor de esapament

Pentru a preveni incendiile:

- ◆ Parcati scuterul in mod corespunzator, la distanta de pietoni sau copii.
- ◆ Nu parcati scuterul in vecinatatea inflamabilelor.
- ◆ Asigurati-va ca sistemul de evacuare s-a racit inainte de a efectua orice intretinere.

- ◆ Nu opriti niciodata comutatorul principal KEYLESS in timp ce conduceti scuterul. In caz contrar, o cantitate mare de amestec de gaze ne-arse va intra in toba de esapament si isi va continua arderea, deteriorand convertorul catalitic.
- ◆ Utilizati doar benzina fara plumb; benzina cu plumb poate duce la deteriorarea convertorului catalitic.

Sistemul de control al gazelor de esapament

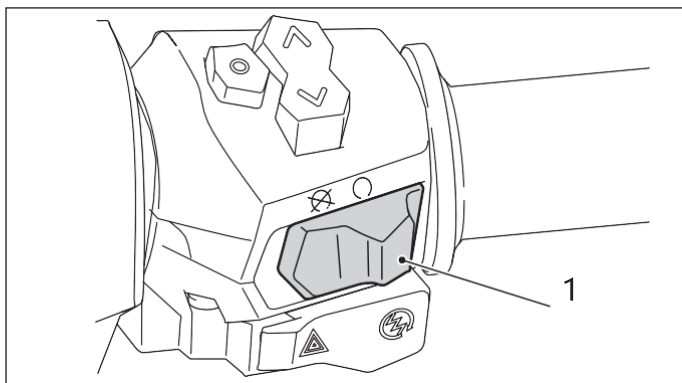
In conformitate cu standardul EPA privind emisiile de gaze de esapament, scuterul este echipat cu urmatoarele piese in sistemul de control al gazelor de esapament:

- ◆ Unitatea electronica responsabila pentru controlul si reglarea sistemelor motorului (ECU)
- ◆ Supapa de ventilare carter
- ◆ Convertor catalitic
- ◆ Supapa acceleratie
- ◆ Diversi senzori:
 - Senzor de temperatura al aerului de admisie
 - Senzor de presiune al aerului de admisie
 - Senzor de pozitie a clapetei de acceleratie
 - Senzor de O₂
 - Senzor de temperatura
 - Senzor invers

5 Metoda corecta de conducere

Pornirea motorului

- ◆ Ridicati cricul central inainte de a porni motorul.
- ◆ Inainte de a porni motorul verificati nivelul de ulei si benzina.



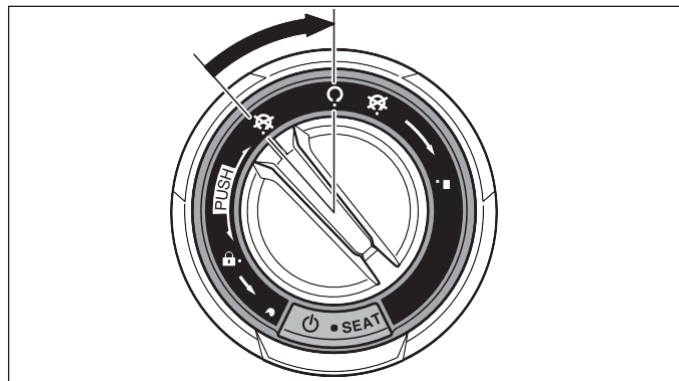
1: Comutator de oprire a motorului

Comutatorul de oprire a motorului

- ⊗: Motorul se va opri si nu poate fi pornit la setarea comutatorului in aceasta pozitie. Re-pornirea motorului este posibila numai dupa setarea comutatorului in pozitia "○".
- : Motorul poate fi pornit la setarea comutatorului in aceasta pozitie.

⊗ Atentie

- ◆ Alimentarea principala este intrerupta atunci cand comutatorul de oprire a motorului este setat in pozitia ⊗, prin urmare, tragerea manetei de frana si apasarea butonului start nu vor activa motorul.
- ◆ Comutatorul de oprire a motorului este destinat opririi temporare motorului.

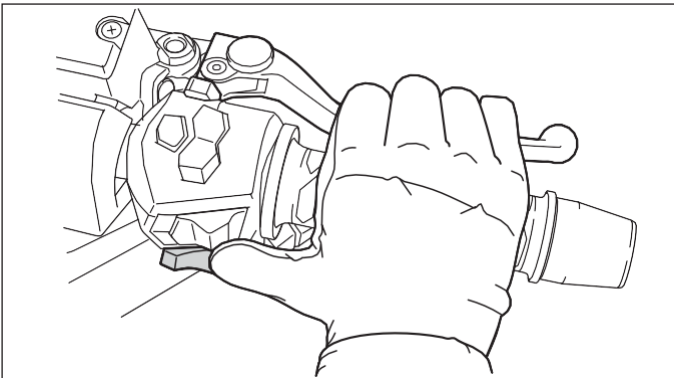


1. Deblocati comutatorul principal KEYLESS
2. Activati comutatorul principal in pozitia ON.
3. Asigurati-va ca acceleratia este complet oprita.
4. Asigurati-va ca cricul lateral este ridicat.
5. Asigurati-va ca comutatorul de oprire a motorului este setat la "○"

⦿ **Atentie**

Cand vehiculul este parcat, asigurati-va ca ati oprit comutatorul KEYLESS; in caz contrar, bateria se va descarca.

6. Tineti apasata maneta franei fata sau maneta franei spate si apasati butonul Start pentru a porni motorul.



7. Daca pornirea este dificila, eliberati butonul Start si asteptati cateva secunde inainte de a incerca din nou. Fiecare reincercare nu trebuie sa depaseasca 5 secunde, pentru a evita descarcarea bateriei.

⦿ **Atentie**

- ◆ **Cand motorul a pornit, ridicati degetul de pe butonul Start.**
- ◆ **Nu apasati niciodata butonul Start atunci cand motorul functioneaza, veti evita deteriorarea pieselor motorului.**

La pornirea motorului, maneta de frana spate trebuie setata in pozitia de franare, iar lumina de frana trebuie sa se aprinda atunci cand se conecteaza alimentarea.

Dupa pornirea motorului permiteti o scurta perioada pentru a se incalzi (aproximativ 1-2 min); in zonele montane si reci, prelungiti incalzirea (aproximativ 3-5 minute) pentru a usura functionarea motorului si a permite o calatorie fara probleme.

⚠ **AVERTISMENT**

- ◆ **Mentineti maneta franei spate in stare de franare inainte de inceperea cursei.**
- ◆ **Sistemul de evacuare contine monoxid de carbon care este daunator sanatatii; evitati pornirea vehiculului intr-un spatiu inchis sau intr-o locatie slab ventilata.**

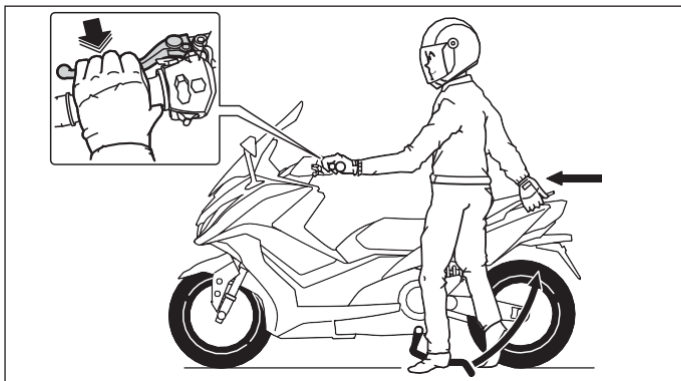
Reducerea consumului de combustibil

Obiceiurile corecte de pilotaj pot reduce consumul de combustibil al scuterului. Consultati urmatoarele metode:

- ◆ Evitati accelerarea scuterului la o turatie mare.
- ◆ Evitati rularea motorului la turatie mare atunci cand nu este incarcat.
- ◆ In cazul unei asteptari prelungite la semafor, a unui blocaj de circulatie sau a blocarii temporare a trecerii peste un drum feroviar, oprite motorul in timp ce asteptati.

5 Metoda corecta de conducere

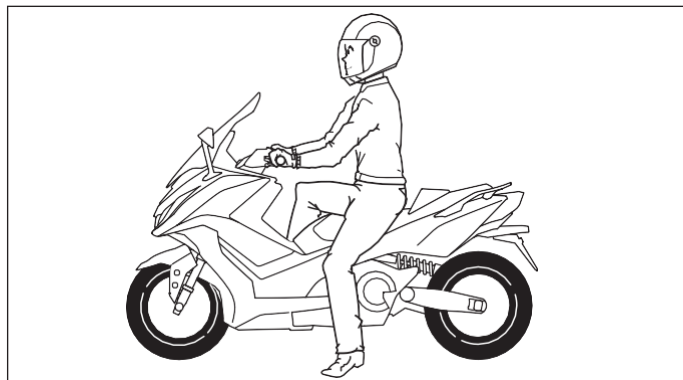
Mentineti maneta franei spate in stare de frinare si impingeti vehiculul inainte, cricul central va apareea automat.



⚠ AVERTISMENT

- ◆ Pastrati turatia motorului departe de zona rosie.
- ◆ Dupa pornirea motorului, nu cresteti turatia motorului daca vehiculul nu este in deplasare, pentru a evita situatii periculoase.

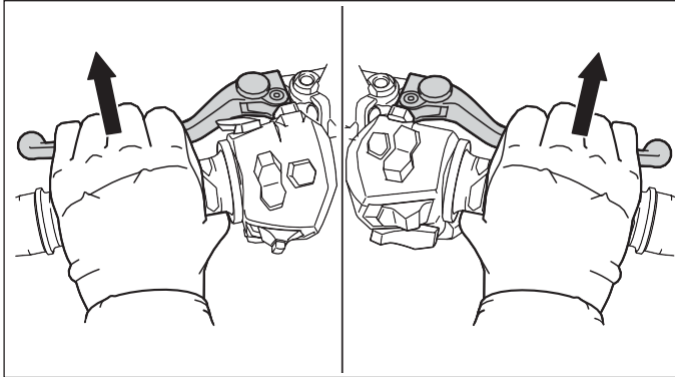
Daca va urcati din partea stanga, stati drept; tineti piciorul stang pe sol pentru a preveni rasturnarea; ajustati oglinda retrovizoare la un unghi potrivit.



⚠ AVERTISMENT

Inainte de incepe deplasarea, mentineti maneta franei spate in stare de frinare. **NU** cresteti turatia motorului in mod arbitrar.

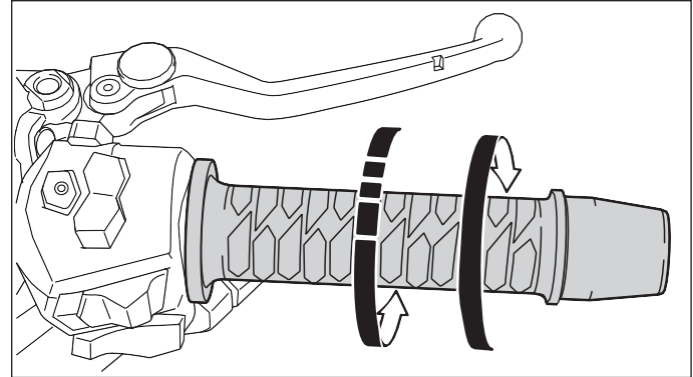
Eliberati manetele de frana fata si spate



⚠ AVERTISMENT

Dupa ce ai eliberat frana, nu rotii maneta de acceleratie aleatoriu, altfel vehiculul ar putea porni cu viteza intr-un mod periculos.

Rotiti maneta de acceleratie pentru a regla viteza scuterului



Viteza poate fi controlata prin ajustarea manetei de acceleratie. Viteza creste.

Cresteti treptat combustibilul (accelerati)

Cand porniti sau conduceti pe o panta, intoarcati incet maneta de acceleratie pentru a creste cail putere.

Viteza scade cand reveniti la pozitia initiala

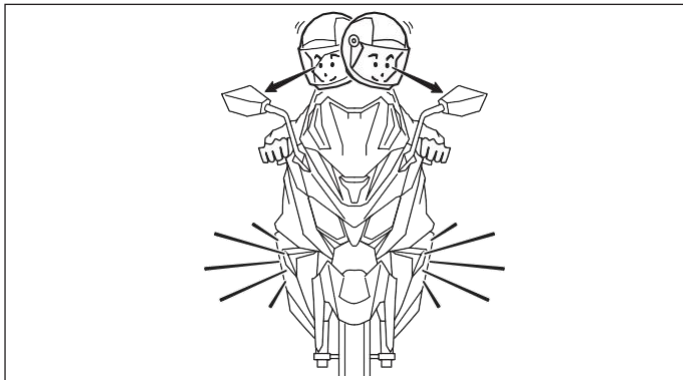
Fiti atent cand manevrati maneta de acceleratie.

⦿ Atentie

- ◆ Pentru prelungirea duratei de viata a motorului, nu accelerati brusc atunci cand vehiculul nu este incalzit inca.
- ◆ Nu rotiti rapid maneta de acceleratie, altfel vehiculul poate porni in viteza.

5 Metoda corecta de conducere

Înainte de a conduce, porniți semnalizatorul, verificați condițiile de trafic în ambele direcții, rotiți încet maneta de accelerație pentru a porni.



Rularea unui motor nou

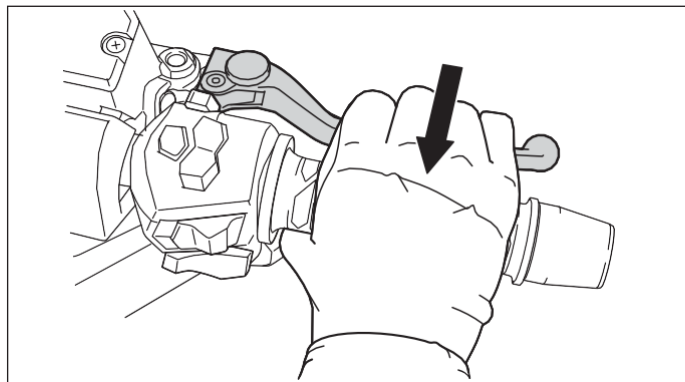
- ◆ Perioada de rulare a unui motor nou este de 300 km; în această perioadă trebuie menținută viteza sub 80 km/h.
- ◆ Evitați accelerarea rapidă.

⚠ AVERTISMENT

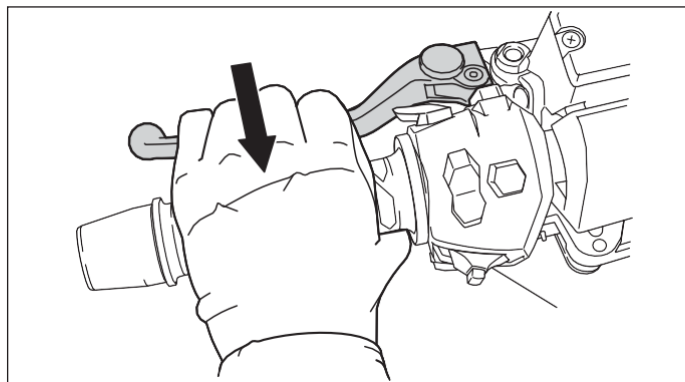
Rularea la mare viteză în perioada de rodare poate duce la uzarea pieselor motorului.

Franele

Frana fata



Frana spate



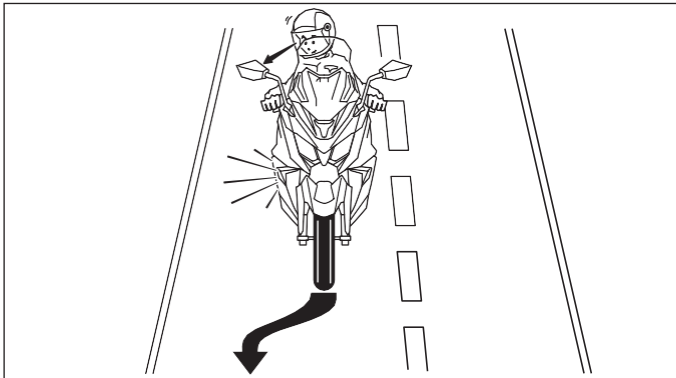
1. Inainte de a utiliza frana, eliberati maneta de acceleratie pana la inchidere completa.
2. Apuca ambele manete de frana (fata si spate) in acelasi timp si apasa treptat pentru a activa frana.

AVERTISMENT

- ◆ **Franarea pe un drum umed sau nisipos necesita o distanta de franare mai mare si este mai dificila.**
- ◆ **Incetineste in timp ce conduci pe drumuri de munte; va fi mai dificil sa franezi in panta si, de asemenea, mai periculos.**

Nu franati si nu faceti viraje bruste.

Franarea si virajul brusc sunt cauzele unor derapaje laterale extrem de periculoase sau ale rasturnarilor.



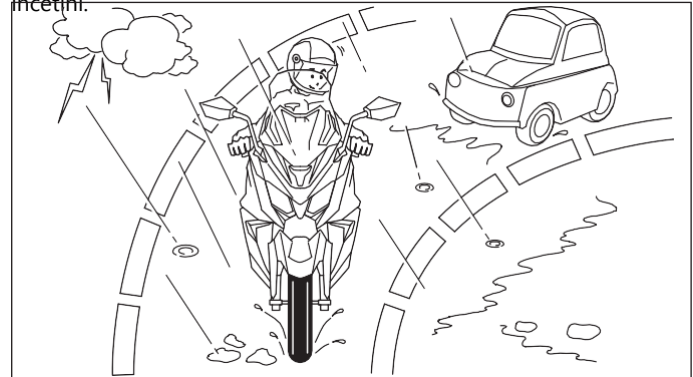
AVERTISMENT

Evitati franarea fortata sau de urgenta, in special atunci cand vehiculul se inclina intr-o parte, altfel riscati deraparea sau rasturnarea scuterului.

Precautii suplimentare atunci cand conduceti in zilele ploioase

Suprafetele carosabile in zilele ploioase sunt diferite de cele din zilele insorite; distanta de franare va fi mai mare, deci va trebui sa reduceti viteza si sa luati masuri avansate de precautie la franare.

Cand conduceti pe panta descendenta, readuceti maneta de acceleratie la pozitia inchis si actionati frana intermitent pentru a incetini.



AVERTISMENT

Suprafetele umede de drum, precum si trecerile de cale ferata, sinele de tramvai, capacele canalizarilor si placile metalice care acopera zonele de constructie sunt foarte alunecoase; incetineste si fii foarte atent cand le traversezi.

5 Metoda corecta de conducere

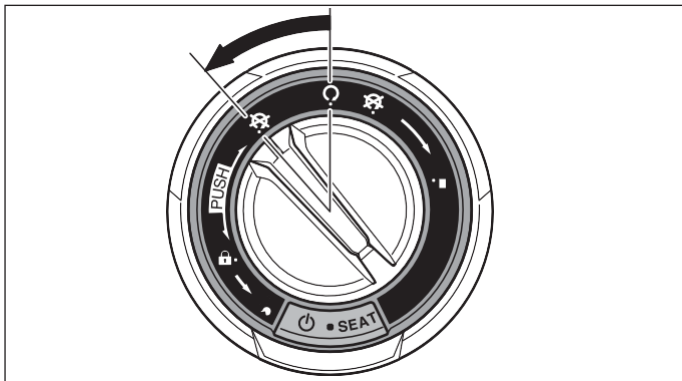
Metoda corecta de parcare

Cand te apropii de locatia de parcare:

- ◆ Porneste semnalizatoarele in avans si fii atent la vehiculele din spatele tau in timp ce te deplasezi incet catre marginea drumului.
- ◆ Intoarce maneta de acceleratie la pozitia initiala si aplica franele fata si spate in avans; astfel se va activa lumina de frana pentru a avertiza vehiculele din spatele tau.

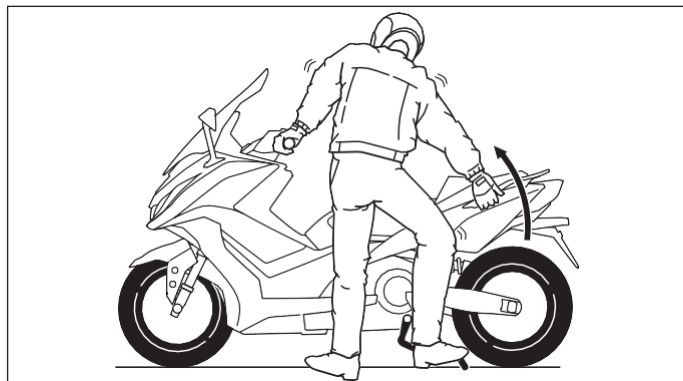
La oprirea completa a vehiculului

Opriti semnalizatorul, setati comutatorul principal KEYLESS la pozitia "X".



Cum parchezi:

- ◆ Stand pe partea stanga pe o suprafata plana, trebuie sa ridici cricul central.
- ◆ Ridica cricul central pe o suprafata plana care nu impiedica circulatia.
- ◆ Ridicarea cricului central pe o suprafata neuniforma poate duce la rasturnarea vehiculului.
- ◆ Tine ghidonul cu mana stanga si tine-l drept; in timp ce apesi cu piciorul drept pe cricul central, apuca manerul din spatele seii cu mana dreapta si trage puternic in sus.

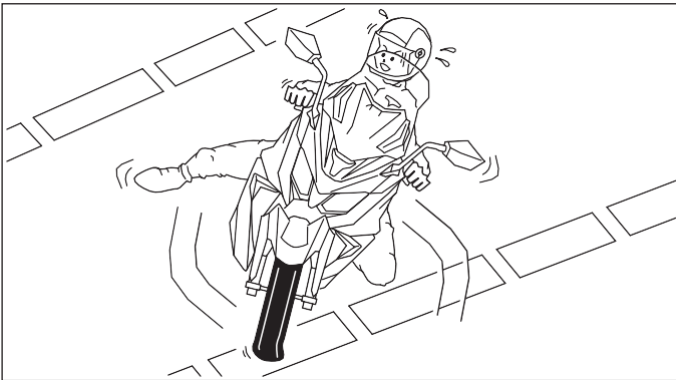


⚠ AVERTISMENT

Nu opriti niciodata comutatorul principal KEYLESS in timp ce de scuterul este in miscare; oprirea completa a sistemului electric poate produce accidente; opereaza-l doar dupa oprirea vehiculului.

Rasturnarea vehiculului

Pentru a reporni un vehicul rasturnat cu motorul oprit, trebuie sa opresti si sa repornesti comutatorul principal KEYLESS inainte de a reporni motorul.

**⚠ AVERTISMENT**

Pentru a preveni un potential pericol de incendiu cauzat de scurgerea benzinei la vehiculele rasturnate, motorul se va opri automat atunci cand vehiculul se inclina mai mult de 65°.

6 Verificari inainte de a conduce

Nu uita de aceste verificari inainte de a calatori

Pentru a pastra scuterul intr-o stare de functionare sigura si eficienta, efectuati verificari, reparatii si intretineri periodice, conform Programului de intretinere.

Sistemul de control al emisiilor de gaze de esapament poate reduce generarea de poluanti in gazele de esapament ale scuterului dvs. Efectuati intretinerea conform kilometrajului sau a programului specificat, pentru a asigura conformitatea cu standardele de emisie a gazelor de esapament.

AVERTISMENT

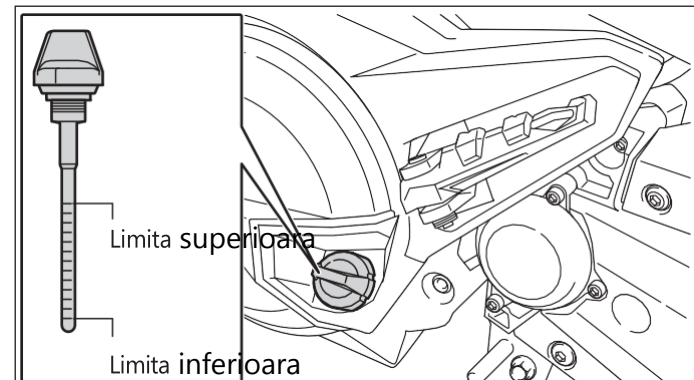
- ◆ **Daca nu sunteti familiarizat cu verificarea si intretinerea scuterului va rugam sa consultati un dealer KYMCO.**
- ◆ **Atingerea motorului in functiune cu parti ale corpului sau hainele dvs pot cauza raniri sau electrocutari. Va rugam sa opriti motorul in timpul efectuarii intretinerii scuterului.**
- ◆ **Pentru a preveni arsurile dupa utilizarea vehiculului, atingeti motorul, mufla, discul de frana, etrierul sau placuta de frana doar dupa ce acestea s-au racit.**
- ◆ **In timpul efectuarii intretinerii, nu rulati niciodata motorul intr-un spatiu inchis; din cauza emisiilor de gaze de esapament exista riscul de intoxicatie cu monoxid de carbon.**
- ◆ **Pentru a evita defectarea scuterului, nu efectuati niciodata intretinerea fara a primi inainte o instruire profesionala sau fara a dispune de instrumente speciale.**

Ulei de motor si filtru de ulei

Inainte de a conduce scuterul, verifica nivelul uleiului din motor si daca exista scurgeri de ulei. Uleiul din motor si filtrul de ulei trebuie inlocuite in mod regulat conform programului de intretinere.

Verificare/completare ulei de motor

1. Parcheaza scuterul pe o suprafata plana si ridica standul principal. Activeaza comutatorul principal KEYLESS si porneste motorul, lasa-l sa mearga timp de aproximativ 3 minute fara a folosi maneta de acceleratie, apoi opreste motorul. Lasa sa se odihneasca inca un minut.
2. Trage joja de verificare a uleiului si sterge-o, apoi o reintroduci fara a insuruba.
3. Verifica nivelul de ulei. Cand nivelul se apropie de limita inferioara, completeaza uleiul la un nivel mediu intre limita superioara si cea inferioara.



Verificari inainte de a conduce

Atentie

Motorul si toba de esapament sunt extrem de fierbinti. In timp ce verificati nivelul uleiului, fiti atent pentru a evita arsurile.

Specificatii recomandate pentru ulei

Specificatii:SAE:

10W/40 MA

API: Clasa SL sau mai sus

Prima inlocuire a uleiului : 1.000 km.

AVERTISMENT

- ◆ **Exista multe tipuri de ulei de calitate inferioara pe piata, care pot provoca defectiuni ale motorului daca sunt utilizate gresit de catre consumator.**
- ◆ **Pentru a asigura inlocuirea uleiului vehiculului cu specificatiile recomandate, va rugam sa vizitati distribuitorul de unde ati achizitionat vehiculul.**

Atentie

- ◆ **Un vehicul aflat in pozitie inclinata poate duce la o estimare defectuoasa a nivelului de ulei.**
- ◆ **Daca uleiul este verificat sau inlocuit imediat dupa oprirea motorului, aveti grija in mod special sa evitati arsurile.**

Verificare/completare combustibil

- ◆ **Atunci cand Indicatorul de combustibil de pe panoul de bord se apropie de ultimul segment (aproape de E) realimentati cu combustibil cat mai curand posibil.**
- ◆ **Realimentati cu benzina 95 fara plumb cat mai curand posibil.**

Utilizarea capacului rezervorului de combustibil:

Opriti motorul.

1. Aduceti comutatorul principal KEYLESS in pozitia OFF, continuand sa rotiti in sensul acelor de ceasornic pana la sfarsit pentru a deschide capacul exterior al rezervorului de combustibil. Apoi deschideti capacul rezervorului de combustibil.
2. Utilizati doar benzina 95 fara plumb sau superioara.
3. Rotiti capacul rezervorului de combustibil inapoi si asigurati-va ca este blocat apasandu-l cu putere in jos.

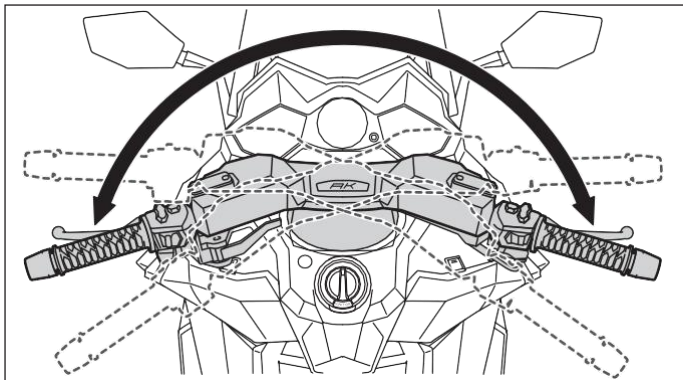
AVERTISMENT

- ◆ **NU fumati cand alimentati scuterul cu combustibil.**
- ◆ **Opriti motorul in timpul alimentarii.**
- ◆ **La alimentarea cu combustibil, mentineti nivelul de combustibil sub placa de baza, in caz contrar combustibilul se va revarsa.**
- ◆ **La fiecare 10.000 km se recomanda adaugarea in combustibil a lichidului pentru curatarea duzei de injectie KYMCO.**
- ◆ **Atunci cand rezervorul de combustibil este gol evitati functionarea pompei de combustibil pentru o perioada prelungita de timp, deoarece poate afecta durata normala de functionare a acesteia.**

6 Verificari inainte de a conduce

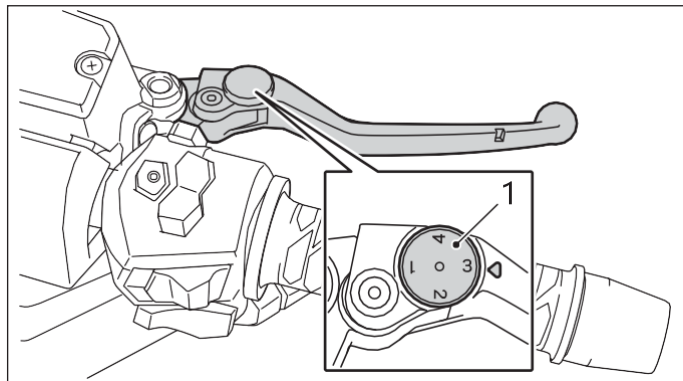
Verificare ghidon

- ◆ Verificati daca este slabita miscand in sus si in jos, inainte si inapoi, la stanga si la dreapta.
- ◆ Verificati daca ghidonul este prea strans.
- ◆ Verificati ghidonul pentru orice lovire.
- ◆ Daca descoperiti orice anomalie, vizitati un dealer KYMCO sau mergeti la un service pentru reparatie.



Verificare si ajustare frane

1. Reglati jocul manetei de frana utilizand butonul de reglare (4 pozitii de reglare in total).
2. In timpul ajustarii cu ajutorul butonului de reglare impingeti maneta de frana inainte (setarea implicita este 2).
3. Dupa reglare, trageti maneta de frana (1) pana cand ajungeti intr-o pozitie in care degetele se simt confortabil; verificati daca jocul la capatul frontal al manetei de frana este in parametrul specificat.

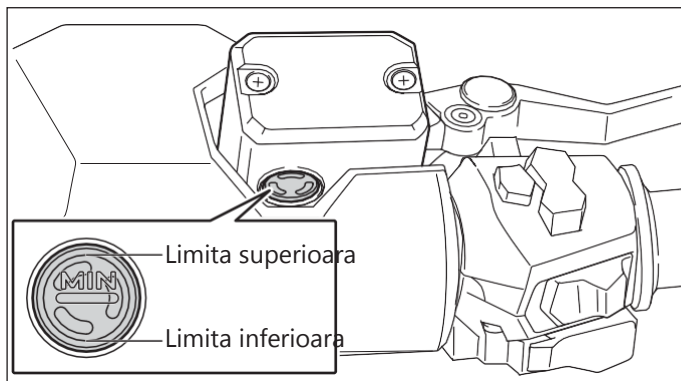


1: Reglati maneta de frana

Verificare lichid de frana

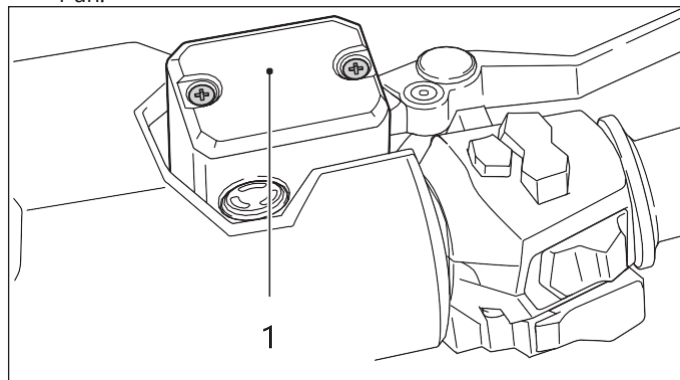
1. Indreptati ghidonul, verificati nivelul lichidului de frana din rezervorul situat in partea dreapta. Mentineti nivelul intre marcajul superior si marcajul inferior.
2. Daca nivelul scade in apropierea marcajului inferior, verificati starea de uzura a placutelor de frana.
3. Daca placutele de frana nu sunt uzate peste o anumita limita, cel mai probabil exista o scurgere de lichid de frana; mergeti la un service pentru reparatii.

Vizualizarea lichidului de frana



Completare lichid de frana

1. Indreptati ghidonul, scoateti cele 2 suruburi de fixare si indepartati capacul rezervorului.
2. Reumpleti rezervorul cu lichid de frana recomandat DOT-4 pana la marcajul superior. Reatasati capacul rezervorului si strangeti cele 2 suruburi de fixare.
3. Lichidul de frana trebuie completat la fiecare 10000 km sau 1 an.



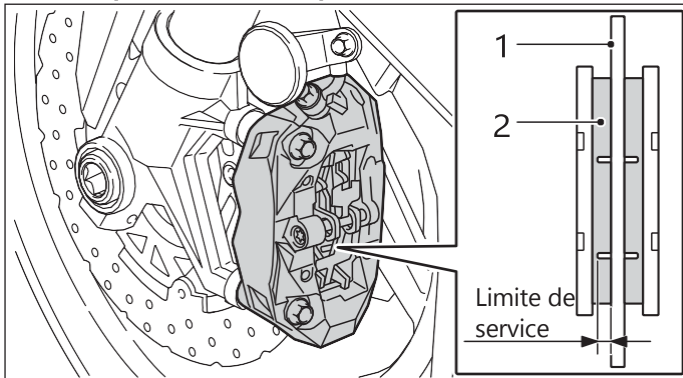
1: Capac rezervor lichid de frana

AVERTISMENT

- ◆ Utilizarea unor lichide de frana de marca sau specificatii diferite pot cauza defectiuni la franare si pericole.
- ◆ Cand completati lichidul de franare, acoperiti partile vopsite cu o carpa pentru a preveni deteriorarea acestora.

6 Verificari inainte de a conduce

Verificare placute frana fata/spate



- ◆ Franarea este eficienta?
- ◆ Verificati puterea de franare fata si spate la o viteza mica.

Verificare anvelope

- ◆ Verificati aderența dintre anvelopa și sol și presiunea normală a anvelopei. Dacă presiunea anvelopei este scăzută, umflați-o la nivelul normal.
- ◆ În cazul apariției unei probleme de aderență, verificați presiunea anvelopei cu un manometru pentru a vedea dacă este în limita normală.

Masurarea presiunii anvelopei neincalzite:

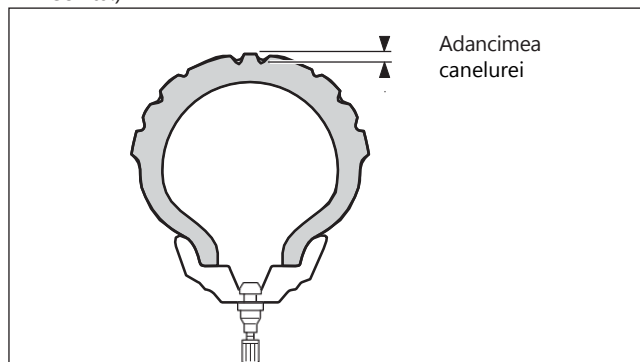
Cu 1 conducator

Anvelopa fata 2.4 kgf/cm² Anvelopa spate 2.70 kgf/cm²

Cu 2 persoane

Anvelopa fata 2.4 kgf/cm² Anvelopa spate 2.70 kgf/cm²

- ◆ Verifica canelurile anvelopelor pentru a identifica orice bucata de metal sau piatra; indeparteaza-le inainte de a conduce.
- ◆ Inlocuieste anvelopa daca prezinta o fisura sau daca limita de adancime a canelurilor este atinsa. (Vezi indicatia cu sageata in schita.)



Verificari inainte de a conduce

Masurati adancimea canelurei in centrul benzii de rulare. Efectuati masuratori in mai multe puncte, deoarece pot aparea uzuri neuniforme.

Inlocuiti anvelopa daca oricare dintre masuratori este mai mica decat limita agreata de service. Asigurati-va ca roata este echilibrata corespunzator atunci cand montati o noua anvelopa.

Limite de service: Anvelopa fata 0.8 mm
Anvelopa spate 0.8 mm

Verificarea benzii de rulare pentru uzura

Verificati cauciucurile inainte de fiecare calatorie. In cazul in care gasiti cuie, cioburi de sticla sau crapaturi pe cauciuc, mergeti la un service Kymco pentru inlocuirea acestuia cu unul nou. Uzura excesiva a benzii de rulare a cauciucului va duce la reducerea aderenței si va face ca pneul sa devina mai predispus la perforare; de asemenea, va afecta siguranta in timpul utilizării.

Specificatii anvelope:

Specificatii anvelope fata

120/70-R15 56H

Specificatii anvelope spate

160/60-R15 67H

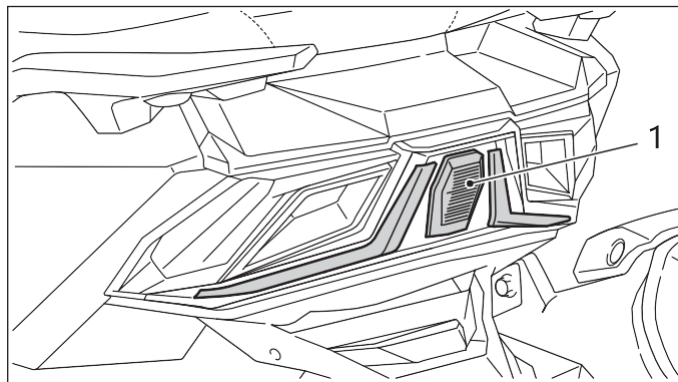
Verificare lumina la franare

- ◆ Setati comutatorul principal KEYLESS in pozitia "○".
- ◆ Trageti apoi manetele de frana fata si spate si verificati daca lumina la franare functioneaza.

Verificati lentila pentru pete sau fisuri.

⦿ Atentie


**Seteaza comutatorul principal KEYLESS la pozitia ON, ○
dar comutatorul de oprire motor la pozitia OFF ~~⊗~~.**

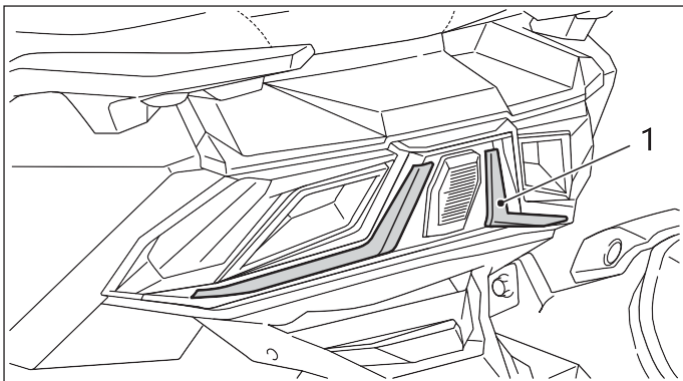


1: Lumina la franare

6 Verificari inainte de a conduce


Verificare stop spate

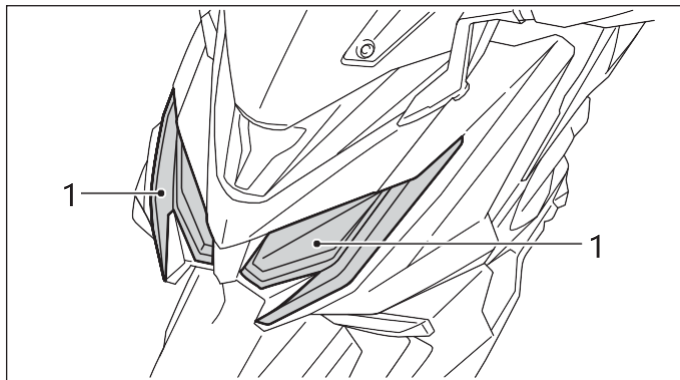
- ◆ Setati comutatorul principal KEYLESS la pozitia 
- ◆ Verificati daca stopul spate se aprinde.
- ◆ Verificati existenta unor pete sau fisuri.



1: Stop spate

Verificare faruri

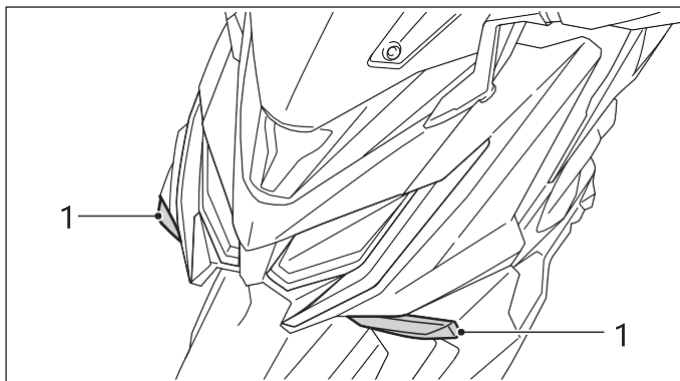
- ◆ Setati comutatorul principal KEYLESS la pozitia 
- ◆ Verificati daca farurile se aprind.
- ◆ Verificati existenta unor pete sau fisuri.



1: Faruri

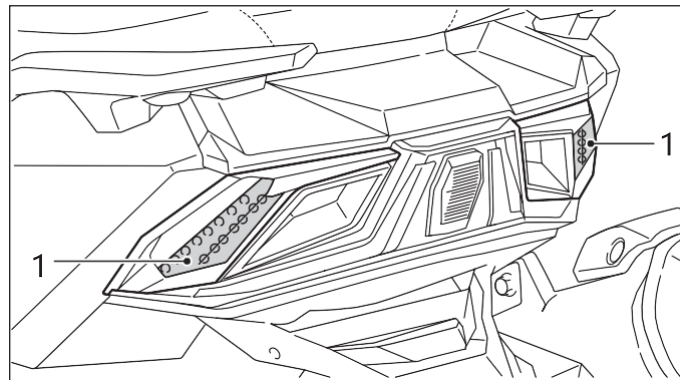
Verificare semnalizatoare

- ◆ Rotiti comutatorul principal keyless la pozitia "O".
- ◆ Operati butonul semnalizatoarelor pentru a verifica daca ambele functioneaza.
- ◆ Verificati lentilele pentru pete sau fisuri.



1: Semnalizatoare fata

Semnalizatoare spate

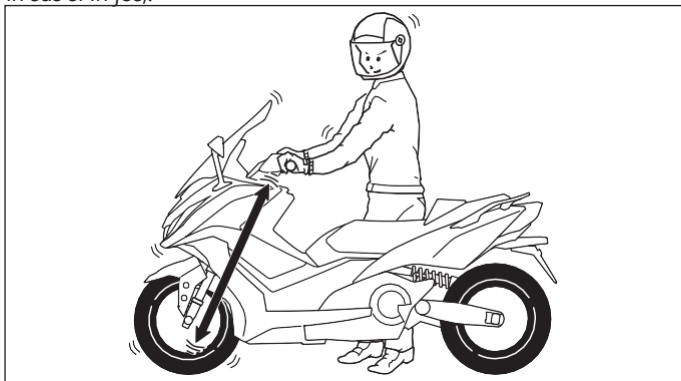


1: Semnalizatoare spate

6 Verificari inainte de a conduce

Verificare amortizoare fata/spate

Pentru a verifica daca amortizoarele functioneaza normal, exercitati o forta asupra ghidonului si seii si miscati vehiculul in sus si in jos.



- ◆ **Verificati daca farurile, stopurile si semnalizatoarele functioneaza normal.**

Porniti motorul si actionati comutatoarele, verificati daca farurile, stopurile sau semnalizatoarele functioneaza normal si verificati daca exista vreo urma sau fisura pe lentila.

- ◆ **Verificati tabloul de bord pentru un afisaj normal.**

- ◆ **Verificati daca claxonul functioneaza normal.**

Intoarcati comutatorul principal KEYLESS in pozitia "O" si apasati butonul claxonului

- ◆ **Verificati daca oglinda retrovizoare este pozitionata corect.**

Asezati-va pe sa si verificati imaginea din oglinda retrovizoare; verificati de asemenea daca exista vreo fisura sau urma pe aceasta.

Pentru siguranta in timpul conducerii, un cuplu de strangere specific a fost stabilit de reglementarile legale, intre 1.02-1.428 Kgf-m. Prin urmare, atunci cand fixati oglinda retrovizoare pe vehicul, aceasta nu trebuie sa fie total rigida (insa nici extraordinar de flexibila).

- ◆ **Verificati placuta de inmatriculare pentru orice pata sau deteriorare.**

Verificati placuta de inmatriculare pentru orice pata sau deteriorare; fixati-o bine.

- ◆ **Verificati daca emisia gazelor de esapament este in parametri normali.**

Verificati daca teava de esapament este corect fixata sau produce zgomot.

- ◆ **Altele, verificati daca au mai existat si alte anomalii in trecut.**

7 **Mentenananta si reparatii simple**

Cric lateral

Pe langa faptul ca permite parcarea vehiculului, cricul lateral ofera un mecanism suplimentar de siguranta: atunci cand acesta este coborat, alimentarea cu energie a sistemului de aprindere se opreste automat.

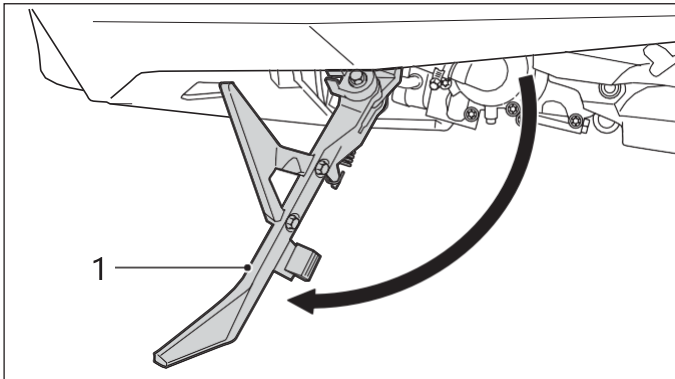
<Metoda de verificare>

Verificati functia de oprire automata a motorului:

1. Fixati cricul lateral pe sol plan.
2. Ridicati cricul lateral in pozitia UP si porniti motorul.
3. Coborati cricul lateral in pozitia DOWN si motorul ar trebui sa se opreasca automat.

👁 Atentie

Daca apar dificultati de operare a cricului lateral, vizitati un service KYMCO pentru verificare.



1: Cric lateral

Verificari periodice

- ◆ Pentru a asigura o conducere confortabila, este necesara verificarea regulata a vehiculului. Va rugam vizitati un sediu KYMCO pentru service si intretinere post-vanzare.
- ◆ Pentru planificare si verificarea elementelor consultati Manualul de Utilizare.
- ◆ Verificarea regulata este, de asemenea, necesara atunci cand scuterul nu este pus in functiune pentru o perioada lunga de timp.

Verificarea initiala

Va rugam sa efectuati verificarea initiala a unui vehicul nou in termen de 1 luna de la data achizitiei sau cand kilometrajul atinge 300 km.

Precautii

Daca este necesara o curatare, o reparatie sau o inlocuire pe baza rezultatului verificarii, va rugam sa o efectuati dupa cum este necesar.

Atentie

In timpul efectuarii intretinerii luati urmatoarele masuri de siguranta:

- ◆ Stabilizati vehiculul cu ajutorul standului principal pe o locatie plana.
- ◆ Folositi instrumente adecvate.
- ◆ Efectuati pregatirea cu motorul oprit.
- ◆ Dupa oprirea motorului, corpul acestuia si teava de esapament sunt extrem de fierbinti, luati masuri de precautie pentru a nu va arde.

7 Mentenanta si reparatii simple

Prezentare generala a intretinerii periodice pentru reducerea riscurilor

I: Inspectie; curatare, lubrifiere, umplere, remediere sau inlocuire, dupa caz. R: Ajustare. C: Curatare. R: Inlocuire. T: Strangere. M: Mentenata. D: Diagnostic

FRECVENTA	ORICARE DINTRE ACESTEA ESTE PE PRIMUL LOC	CITIRE ODOMETRU						
	X 1000 km	1	5	10	15	20	25	30
	X 1000 mi	0.6	3	6	9	12	15	18
ARTICOL	LUNA	1	6	12	18	24	30	36
Service filtru de aer				I		R		I
Bujie				I		R		I
Joc al acceleratiei			I	I	I	I	I	I
Curatare valve	Verificare/ajustare	La fiecare 40000 km (24000 mi)						
Inspectia furtunului				I		I		I
Ulei de motor		R	R	R		R		R
Ecran ulei de motor		C	C/R	C/R		C/R		C/R
Filtru ulei de motor		R		R		R		R
Instrument diagnosticare injectie combustibil				I		I		I
Demontare ambreiaj CVT				I		I		I
Lichid de frana			I	R	I	R	I	R
Inlocuire placuta de frana			I	I	I	I	I	I
Frane			I	I	I	I	I	I
Comutatoare			I	I	I	I	I	I
Directie			I	I	I	I	I	I
Lumini			I	I	I	I	I	I
Specificatii Torque			I	I	I	I	I	I
Roti/Anvelope			I	I	I	I	I	I
Verificare nivel lichid de racire			I	R	I	R	I	R
Curea de transmisie						R		
Curea de distributie			I	I	I	I	I	I

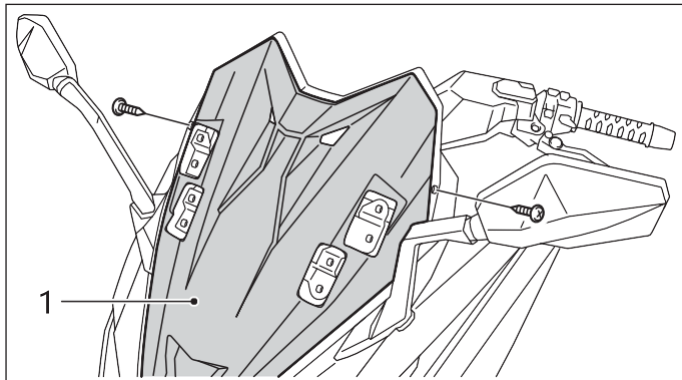
7 **Mentenananta si reparatii simple**

Verificati bateria

Acest vehicul utilizeaza o baterie care nu necesita intretinere. Nu este necesara completarea de lichid acumulator. Verificati tensiunea bateriei:

Atunci cand este verificata cu ajutorul unui voltmetru, tensiunea bateriei trebuie sa depaseasca 12V. Daca tensiunea este prea mica, scoateti bateria si reincarcati-o complet.

Inlocuire – Demontare si montare capac exterior



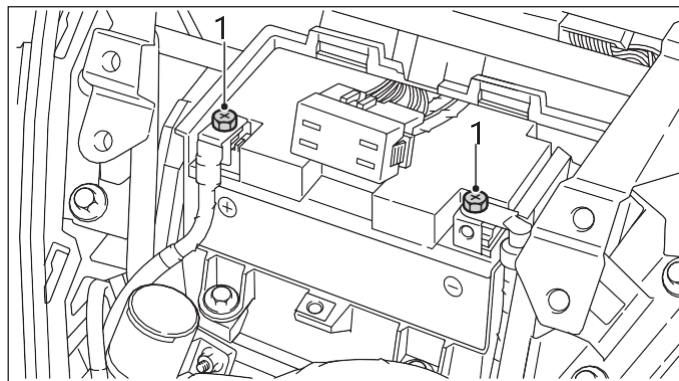
Atentie

Pe capacul exterior sunt prevazute tenoane si caneluri. Pentru a evita ruperea tenonului prin tragere sau lovirea acestuia in zona unghiului ascutit, este necesar sa fiti foarte atent atunci cand demontati sau montati un capac exterior. Daca va temeti de ruperea tenonului, aveti posibilitatea sa il demontati la un service KYMCO.

Cum scoateti bateria

1. Desfaceti suruburile de fixare ale protectiilor frontale ale parbrizului.
2. Indepartati suruburile si parbrizul.
3. Indepartati suportul parbrizului.
4. Indepartati capacul frontal al tabloului de bord.
5. Desfaceti suruburile capacului bateriei si suruburile bateriei.
6. Scoateti bateria

Reinstalati bateria in secventa inversa.



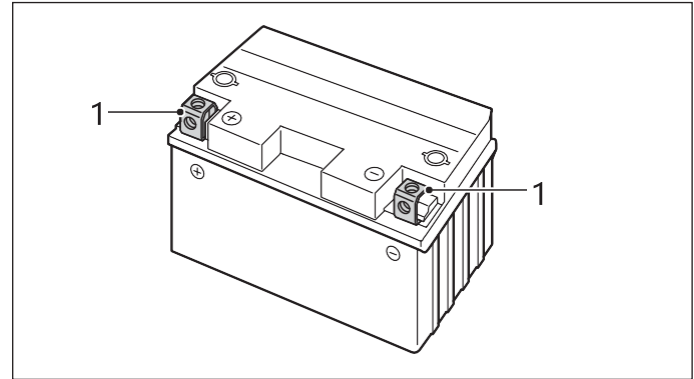
1: Suruburi baterie

⦿ Atentie

- ◆ Atunci cand vehiculul nu este condus pentru o lunga perioada de timp bateria tinde sa se auto-descarce si sa isi piarda din putere. Scoateti bateria si reincarcati-o complet; apoi depozitati-o intr-un loc racoros si bine ventilat.
- ◆ Daca urmeaza ca scuterul sa intre in repaus pentru o perioada lunga de timp, intrerupeti alimentarea bateriei.
- ◆ Daca pe panoul de bord este afisata o tensiune scazuta a bateriei, scoateti bateria si o reincarcati complet, sau vizitati sediul KYMCO pentru service.
- ◆ Daca bateria este depozitata mai mult de 2 luni, aceasta trebuie verificata lunar si reincarcata, daca este necesar.
- ◆ Cand reutilizati o baterie care a fost depozitata anterior, reincarcati-o complet inainte de a o instala.

Curatarea bornei bateriei

- ◆ Pentru curatarea bornei bateriei, scoateti mai intai suruburile de fixare a bateriei.
- ◆ Daca borna bateriei este corodata, scoateti bateria pentru a o curata.
- ◆ Dupa curatare, aplicati un strat subtire de vaselina pe borna bateriei inainte de a o re-instala.



1: Borna Baterie

⦿ Atentie

- ◆ A se pastra departe de foc atunci cand scoateti/instalati o baterie.
- ◆ Pentru a o scoate, setati in primul rand comutatorul principal KEYLESS la pozitia OFF. Apoi indepartati cablul negativ (-), urmat de cel pozitiv (+). Cand reinstalati, conectati intai cablul pozitiv, apoi cel negativ.
- ◆ Daca exista, strangeti complet piulitele slabite de pe borna bateriei.

Precautii privind utilizarea bateriei:

1. Electrolitii bateriilor contin acid sulfuric, prin urmare este toxic si periculos; in caz de neglijenta pot aparea arsuri; evitati intrarea in contact cu pielea, ochii sau imbracamintea. Atunci cand lucrati cu bateria purtati ochelari de protectie. In cazul urmatoarelor situatii, luati masuri de prim ajutor:

7 **Mentenanata si reparatii simple**

- ◆ Contactul cu pielea: Clatiti cu o cantitate mare de apa curata.
 - ◆ Ingestie: Beti o cantitate mare de apa sau lapte si solicitati imediat asistenta medicala.
 - ◆ Contactul vizual: Clatiti cu apa curata timp de 15 minute si solicitati imediat asistenta medicala.
2. Bateria poate genera hidrogen exploziv, prin urmare, ea trebuie pastrata departe de orice sursa de incendiu (de ex, scanteie, flacara sau tigara aprinsa). Daca bateria este incarcata intr-o camera inchisa asigurati o ventilatie suficienta.
 3. Depozitati bateriile in locatii unde copiii nu pot avea acces.
 4. Bateria se afla sub parbriz. Scoateti protectia parbrizului si capacul frontal al tabloului de bord, dezvaluind bateria. Pentru reincarcarea bateriei: Cand puterea bateriei este pe cale sa se epuizeze, mergeti imediat la un service KYMCO pentru reincarcare. Retineti ca, cu cat dispozitivele au mai multe optiuni instalate pe scuter, cu atat mai repede se epuizeaza puterea bateriei.

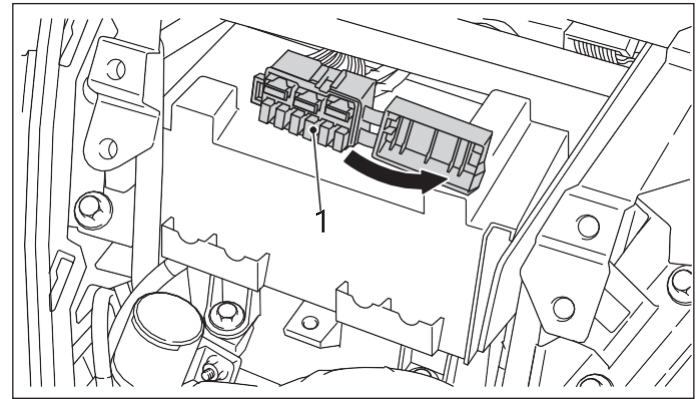
Inlocuirea sigurantei

Siguranta se afla deasupra bateriei. Scoateti capacul bateriei pentru a manevra siguranta.

- ◆ Dezactivati comutatorul principal KEYLESS si verificati daca exista sigurante arse.
- ◆ Inlocuiti doar cu o siguranta de capacitate specificata.
- ◆ Inainte de a o inlocui, identificati cauza arderii sigurantei.

Fuse Specification:

ABS IGN :	MAIN RELAY :	FAN :
5A	15A	10A
USB,GRIP,SEAT :	ECU :	BACK UP :
15A	10A	10A
LIGHT :	ABS M :	BACK UP :
15A	25A	15A



1: Siguranta

Inlocuiti dispozitivele electrice (lumini, instrumente de bord) doar cu unele cu rating specificat.

Daca se utilizeaza un siguranta neadecvata, aceasta poate fi usor arsa sau bateria nu se va putea incarca corespunzator.

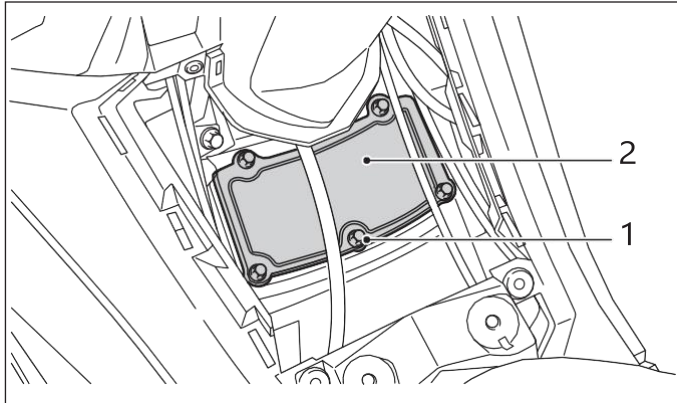
- ◆ Evitati jeturile puternice de apa atunci cand spalati scuterul.

Filtrul de aer

Inlocuiti filtrul de aer conform programului de intretinere regulata. Daca vehiculul este utilizat adesea in medii cu praf sau zone umede, verificati-l si inlocuiti-l mai frecvent.

Cum inlocuiti filtrul de aer

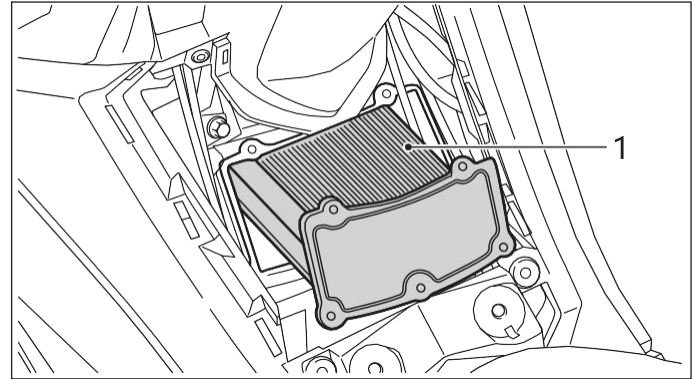
1. Scoateti capacele exterioare ale scuterului.
2. Scoateti capacul carcasei filtrului de aer.
3. Slabiti surubul de fixare.



1: Surub de fixare

2: Capac de protectie

4. Scoateti elementul de curatare a aerului
5. Inlocuiti cu un nou filtru de aer.



1: Filtrul de aer

- ◆ Asigurati-va ca filtrul este pozitionat corect in carcasa.
 - ◆ Nu porniti motorul atunci cand filtrul nu este fixat, altfel aerul murdar poate intra in motor si poate provoca uzuri anormale.
 - ◆ Nu udati filtrul de aer atunci cand spalati scuterul, altfel pornirea motorului poate deveni dificila.
6. Instalati capacul si strangeti surubul de fixare.
 7. Reinstalati capacele exterioare ale scuterului.

ⓘ Atentie

- ◆ **Filtrul de aer este fabricat din hartie. Curatati filtrul la fiecare 10.000 km.**
- ◆ **Inlocuiti filtrul de aer cu unul nou la fiecare 20.000 km.**

7 **Mentenanata si reparatii simple**

Filtrul sistemului de transmisie CVT

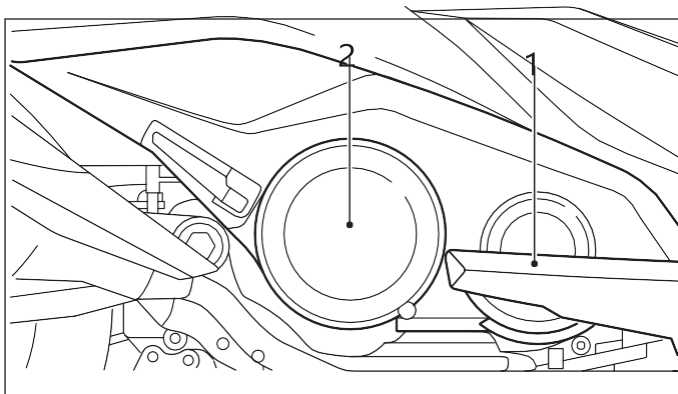
Acumularea excesiva de praf in sistemul de transmisie CVT poate duce la functionarea necorespunzatoare a vehiculului; curatati si inlocuiti in mod regulat filtrul sistemului de transmisie. Curatati filtrul in mod regulat, asa cum se specifica in programul de intretinere; inlocuiti sau curatati filtrul la fiecare 5000 km.

Metoda de inlocuire filtru

1. Scoate placa laterala de pe partea dreapta.
2. Scoate suruburile de fixare ale capacului de pe partea dreapta a carterului.
3. Scoate cele 2 suruburi de fixare ale filtrului.
4. Inlocuieste filtrul.

Metoda de inchidere

Functioneaza in ordine inversa fata de cea de mai sus.

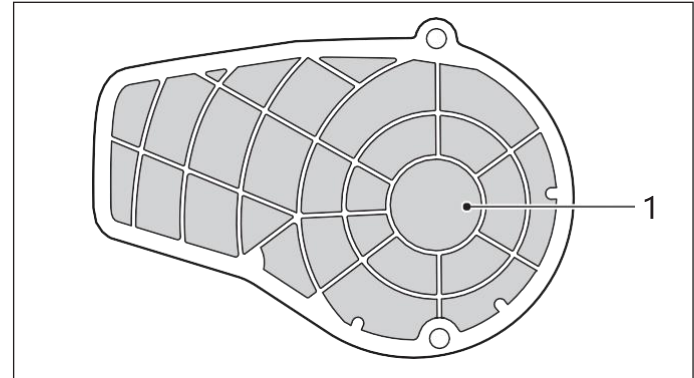


1: Placa laterala dreapta

2: Capac carter dreapta

Metoda de curatare

1. Scoateti placa laterala din partea dreapta.
2. Scoateti suruburile de fixare ale capacului de pe partea dreapta a carterului.
3. Indepartati cele 2 suruburi de fixare.
4. Curatati corpul de filtrare din lana, precum si murdaria acumulata in capacul carterului cu jet de aer.



1: Elementul de filtrare din lana

Precautii pentru utilizator:

1. Nu scoateti cablul bateriei atunci cand comutatorul principal KEYLESS este setat la ON.
 2. Strangeti cuplul: 0,1 ~ 0,2 kgf-m (nu depasiti 0,6 kgf-m). Strangeti suruburile folosind un instrument potrivit; nu-l strangeti excesiv sau surubul se poate rupe si cablul se poate desprinde, ducand la un accident.
- Dupa instalare, asigurati-va ca suruburile nu se vor desprinde si firele nu vor interfera cu sasiul, pentru a evita orice pericol.

3. Atunci cand proprietarul sau personalul service-ului scoate toba de esapament, este necesar sa fie scos mai intai senzorul de oxigen.

⦿ **Atentie**

Atunci cand conduceti sau parcati vehicule in medii umede (de exemplu, intr-o zi ploioasa sau in timpul spalarii acestuia), formarea de aburi poate aparea temporar in interiorul capacului tabloului de bord si a luminilor, din cauza diferentelor de temperatura interioare/exterioare; ceea ce nu este o problema de calitate a acestora. Cu toate acestea, in cazul in care in interiorul tabloului de bord si al capacului luminos apare o cantitate mare de picaturi sau acumulari de apa, va rugam sa consultati un dealer KYMCO pentru service.

Schimbarea uleiului

Interval de schimbare a uleiului

Prima schimbare de ulei se face dupa primii 1.000 km, apoi la fiecare 5.000 km.

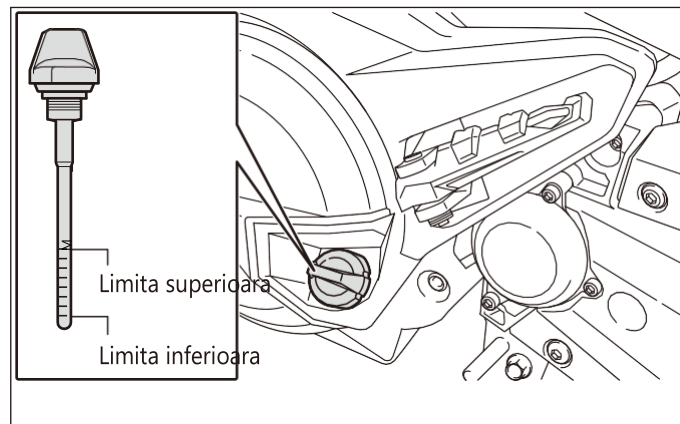
Pentru a mentine performanta motorului la un nivel optim, inlocuiti uleiul la fiecare 5.000 km. Acesta se completeaza la nivel standard.

Capacitatea uleiului :

Demontare: 3.0L (capacitate maxima)

Schimbare ulei: 2.6L (fara filtrul de ulei)

2.7L (inclusiv filtrul de ulei)



7 **Mentenananta si reparatii simple**

⦿ **Atentie**

Daca vehiculul este folosit rar, iar limita de 5.000 km nu se atinge in interval de 1 an, recomandam schimbarea uleiului, deoarece calitatea sa se poate deteriora in timp si poate provoca daune motorului.

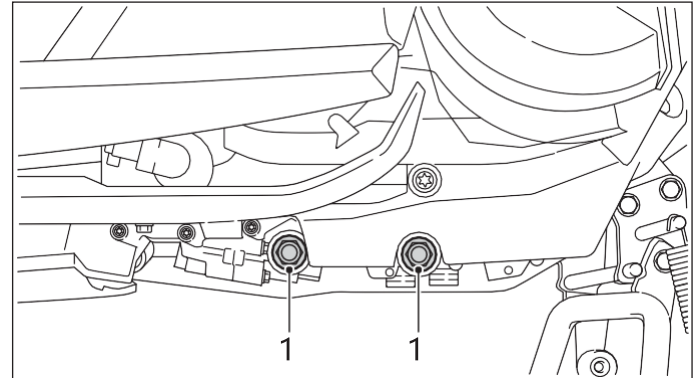
Controalele trebuie efectuate anual.

⦿ **Atentie**

Pentru a evita folosirea unui ulei de slaba calitate, vizitati reprezentanta KYMCO pentru schimbarea uleiului .

Modalitate de schimbare a uleiului

1. Trageți joja de verificare a nivelului de ulei.
 - Scoateți surubul de scurgere și scoateți tot uleiul.
 - Incalzirea motorului înainte de schimbarea uleiului facilitează scurgerea uleiului.
2. Curățați ecranul de ulei și reinstalați-l. Strângeți surubul de scurgere după ce îl stergeți.
3. Completați cu ulei nou. Capacitatea de umplere este de 2,6L. (Inclusiv filtrul de ulei, schimbarea uleiului este de 2,7L).
4. Insurubați complet joja nivelului de ulei.
5. După incalzirea motorului, opriți motorul și așteptați timp de 1 minut; apoi re-verificați nivelul uleiului.



1: Surub de scurgere

Atentie

- ◆ **Se recomanda utilizarea uleiului original KYMCO pentru motoare in 4 timpi.**
- ◆ **Urmatoarele conditii pot accelera deteriorarea uleiului, situatie in care se recomanda o schimbare mai frecventa a uleiului.**
 - Calatorii frecvente pe drumuri pietruite.
 - Calatorii scurte frecvente.
 - Stationare frecventa cu motorul pornit.
 - Calatorii in zone cu temperaturi scazute.
- ◆ **Cand adaugati ulei, asigurati-va ca nivelul acestuia nu depaseste limita maxima.**
- ◆ **Nu combinati uleiuri de diferite marci, clase sau de calitate scazuta; puteti provoca defectiuni ale motorului.**
- ◆ **Schimbarea uleiului cat timp motorul e inca fierbinte; fiti atent pentru a nu va provoca arsuri de piele.**

Cuplul de strangere pentru elementul filtrului de ulei:

11 N-m (110 kgf-cm)

Cuplul de strangere pentru scurgerea uleiului de motor:

9 N-m (90 kgf-cm)

Cuplul de strangere pentru suruburi:

28 N-m (280 kgf-cm)

Precautii privind schimbarea uleiului

- ◆ Cantitatea excesiva sau insuficienta de ulei poate afecta performanta motorului.
 - **Ulei Excesiv** - Cresterea rezistentei la miscare a pieselor din motor, ceea ce reduce puterea de iesire si creste temperatura motorului, conducand la deteriorarea precoce a uleiului de motor.
 - **Ulei Insuficient** - Reducerea alimentarii cu ulei a pieselor in miscare din motor, rezultand in uzura pieselor, ablatie a pieselor etc.
- ◆ Nu amestecati uleiuri de diferite marci, clase sau de calitate scazuta; acestea pot provoca defectiuni ale motorului.
- ◆ In timpul procesului de fabricatie uleiul de motor KYMCO Emissary contine aditivi (de exemplu, solventi).
- ◆ Amestecarea arbitrara a aditivilor cumparati de pe piata poate deteriora uleiul, poate afecta proprietatile de lubrifiere si poate scurta durata de viata a motorului.

7 **Mentenanata si reparatii simple**

Verificarea si ajustarea bujiei de aprindere

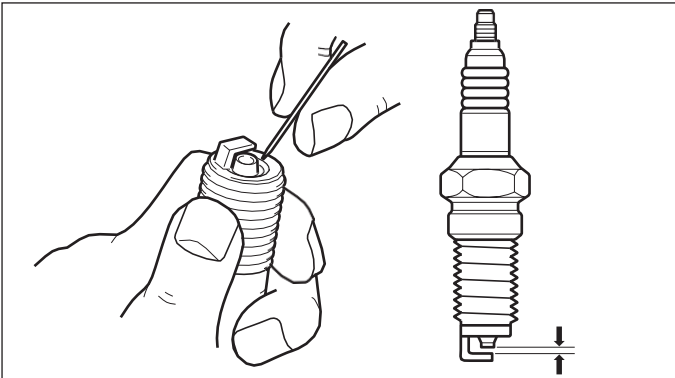
Electrozii murdari sau decalati excesiv pot provoca o scanteie slaba.

Metoda de curatare

Utilizarea unui dispozitiv de curatare a bujiilor este cel mai bun mod. Daca nu detineti un dispozitiv de curatare a bujiilor, folositi o perie cu ac.

Ajustare

Decalajul normal de aprindere a bujiei este de 0,7 ~ 0,8 mm (a se vedea figura).



Bujie recomandata:
(NGK) CR7E

Atentie

- ◆ **Dupa oprire, motorul este foarte fierbinte, aveti grija sa nu va provocati arsuri.**
- ◆ **Strangeti bujia cu mana, apoi folositi o cheie speciala pentru bujii.**
- ◆ **Nu utilizati o bujie diferita de cea recomandata.**

Cuplu de strangere:

100-140 kgf-cm

Verificarea lichidului de racire

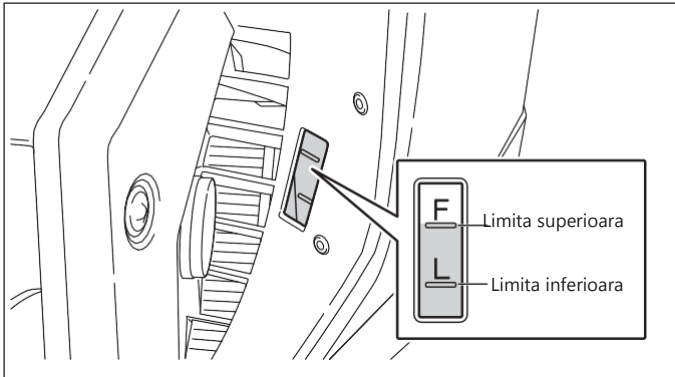
Din motive de siguranta, verificati nivelul lichidului de racire inainte de a conduce scuterul. Efectuati inlocuirea lichidului de racire asa cum este specificat in Programul de intretinere regulata.

Verificati nivelul lichidului de racire

1. Parcati vehiculul pe teren plat si fixati-l cu ajutorul cricului principal.

⦿ Atentie

- ◆ **Temperatura din motor poate provoca citirea eronata a nivelului lichidului de racire. Verificati nivelul lichidului dupa ce motorul se raceste.**
 - ◆ **Un vehicul inclinat poate provoca citirea eronata a nivelului lichidului de racire.**
2. Verificati nivelul lichidului de racire prin fereastra de vizualizare a radiatorului. Asigurati-va ca nivelul este situat intre "F" si "L".

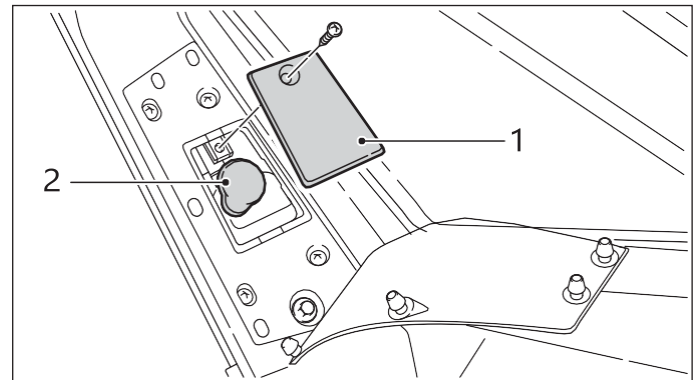


⦿ Atentie

- ◆ **Inainte de a conduce vehiculul, verificati radiatorul si furtunul pentru orice scurgere.**
- ◆ **Verificati solul de sub vehiculul parcat pentru orice urma de scurgere.**
- ◆ **Inainte de a conduce vehiculul, verificati radiatorul pentru existenta oricarui obiect strain. Obiectele straine pot reduce functia de racire sau cauza daune vehiculului sau motorului, in anumite conditii.**

Reumplerea lichidului de racire (umplere radiator de rezerva)

1. Asezati vehiculul in pozitie verticala pe teren plat.
2. Deschideti radiatorul de rezerva (scoateti surubul si capacul), apoi adaugati lichid pana la limita superioara. Daca nivelul lichidului de racire scade excesiv, ceva poate fi in neregula. Vizitati un service KYMCO pentru verificare si reparatie.



1: Protectie

2: Capac Radiator

Mentenananta si reparatii simple

👁️ **Atentie**


















- ◆ **Dupa ce ati condus, temperatura lichidului de racire este foarte ridicata, nu deschideti capacul radiatorului.**
- ◆ **Utilizati apa distilata pentru amestecarea lichidului de racire.**
- ◆ **Utilizarea unui lichid de racire de calitate inferioara poate scurta durata de viata a radiatorului.**
- ◆ **Inlocuiti lichidul de racire la fiecare 10000 km.**
- ◆ **Adaugati o cantitate adecvata de lichid de racire pentru a asigura performanta sistemului de racire.**

In caz de defectiune a vehiculului

Viziteaza un service autorizat KYMCO pentru a verifica si repara orice defectiune de functionare. Pentru inlocuire, utilizeaza doar piese originale.

Daca motorul nu porneste sau se opreste in timp ce conduceti, verificati urmatoarele aspecte:

- ◆ **Daca benzina este suficienta.**
- ◆ **Daca indicatorul de combustibil din tabloul de bord se apropie de E. Completati cu benzina 95 fara plumb sau superior.**
- ◆ **Daca ati pornit motorul in mod corect.**
- ◆ **Altele, daca motivul este o alta piesa a scuterului.**

	KEYLESS	Noodeo	TPMS
Producator	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
CE	report 	report 	report 
FCC	in procedure	 2AM4E-37130-LGC6	 2AMA5-LJ-39600
JRF	Receiver:   201-17826	 005-101624	 021-170813
	Control:   201-17827		
KCC	Receiver:  MSIP-CMM-fms-38700-LGC6-00	 MSIP-CMM-KYm-37130-LGC6	Receiver:  MSIP-CRM-LIJ-39660-LGC6-00
	Control:  MSIP-CMM-fms-38703-LGC6-00		Control:  MSIP-REM-LIJ-39650-LGC6-E00
NCC	Receiver: CCAL17LP0150T9	 CCAN17LP0260T0	Receiver: CCAL17LP0150T9
	Control: CCAL17LP0140T6		Control: CCAL17LP0140T6
	NFC: CCAB17LP0540T0		
SRRC	Receiver: CMIIT ID: 2017DJ4315	CMIIT ID: 2017DJ4304	
	Control: CMIIT ID: 2017DJ4313		

8 Specificatii

ASA1AA

Articol	Specificatii	Articol	Specificatii
Tip Motor	SAA1	Distanța între axe	1580 mm
Cilindru	550.4 c.c.	Greutate vehicul	228 kg
Diametru cilindru × cursa piston	69*73.6	Anvelopa față	120/70-R15
Raport de compresie	11	Anvelopa spate	160/60-R15
Metoda schimbare trepte de viteză	CVT	Tip combustibil	Bezina 95 fara plumb sau superior
Ambreiaj	Tip centrifugal umed	Capacitate baterie	12V 11.8Ah(TTZ14S)
Metoda de aprindere	ECU tranzistor complet	Bujie	NGK CR7E
Metoda de pornire	Electric	Capacitate rezervor	14.5L
Volum total ulei	3.0L		
Lungime totală	2220 mm		
Latime totală	795 mm		
Înălțime totală	1400 mm		

SBA1AA

Item	Specifications	Item	Specifications
Tip Motor	SBA1	Distanța între axe	1580 mm
Cilindru	550.4 c.c.	Greutate vehicul	230 kg
Diametru cilindru × cursa piston	69*73.6	Anvelopa față	120/70-R15
Raport de compresie	11	Anvelopa spate	160/60-R15
Metoda schimbare trepte de viteză	CVT	Tip combustibil	95 unleaded gasoline or better
Ambreiaj	Tip centrifugal umed	Capacitate baterie	12V 11.8Ah(TTZ14S)
Metoda de aprindere	ECU tranzistor complet	Bujie	NGK CR7E
Metoda de pornire	Electric	Capacitate rezervor	14.5L
Volum total ulei	3.0L		
Lungime totală	2220 mm		
Latime totală	795 mm		
Înălțime totală	1400 mm		

8 Specificatii

SBA1AB

Item	Specifications	Item	Specifications
Tip Motor	SBA1	Distanta intre axe	1580 mm
Cilindru	550.4 c.c.	Greutate vehicul	230 kg
Diametru cilindru × cursa piston	69*73.6	Anvelopa fata	120/70-R15
Raport de compresie	11	Anvelopa spate	160/60-R15
Metoda schimbare trepte de viteza	CVT	Tip combustibil	95 unleaded gasoline or better
Ambreiaj	Tip centrifugal umed	Capacitate baterie	12V 11.8Ah(TTZ14S)
Metoda de aprindere	ECU tranzistor complet	Bujie	NGK CR7E
Metoda de pornire	Electric	Capacitate rezervor	14.5L
Volum total ulei	3.0L		
Lungime totala	2220 mm		
Latime totala	795 mm		
Inaltime totala	1400 mm		

**AK 550 Manual de utilizare
KWANG YANG MOTOR CO, LTD.
Versiunea a 6-a – 2022 Mar
Drepturile de autor © nu se copiaza**



ABOUT KYMCO

KYMCO is one of the global leading powersports brands. KYMCO's mission is to create personal vehicles that win the hearts of consumers all over the world. KYMCO always goes above and beyond to bring to customers the most thoughtful riding experience for everyday life. KYMCO's current product range includes scooters, motorcycles, mobility scooters, ATVs and utility vehicles.

You can learn more about KYMCO at www.kymco.com